

Lausunnon antaminen / ympäristövaikutusten arviointiohjelma koskien Lahdenperä-Jämsä ratayhteyden ympäristövaikutusten arviointia / Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Valja 17.02.2022 § 10
640/11.00/2022

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Piia Koski, p. 0400 243 351.

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on varannut ympäristönsuojeluviranomaiselle ja kaavoitukselle tilaisuuden lausunnon antamiseen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (YVA), joka koskee Lahdenperä-Jämsä ratayhteyden ympäristövaikutusten arviointia.

YVA-menettely ja siihen liittyvä radan yleissuunnittelu on osa Tampere-Jyväskylä radan suunnittelu ja rakentaminen hanketta. Väylävirasto suunnittelee ja toteuttaa vuosina 2020-2024 Tampereen ja Jyväskylän välisen radan kehittämis- ja perusparannustoimenpiteitä. Hanke tähtää liikenteen sujuvuuden ja kapasiteetin parantamiseen. Osana hanketta on Lahdenperän ja Jämsän välisen rataoikaisun suunnittelu.

Lahdenperän ja Jämsän välisestä rataoikaisusta on vuonna 2020 laadittu alustava yleissuunnitelma. Tässä suunnitelmassa on vertailtu kahta vaihtoehtoista ratalinjaa oikaisuosuudelle: eteläinen ja pohjoinen vaihtoehto. Oikaisuosuus oli molemmissa linjausvaihtoehdoissa yksiraiteinen. Tämä suunnitelma on lähtökohtana yleissuunnitelmalle ja ympäristövaikutusten arvioinnille (YVA).

Suunnittelun alkuvaiheessa on käyty keskusteluja mm. radan operaattoreiden ja Väyläviraston asiantuntijoiden kanssa siitä, tulisiko oikaisuosuus olla yksi- vai kaksiraiteinen, ja selvityksen perusteella päädyttiin yksiraiteiseen oikaisuun. Oikaisun molemmin puolin on suunniteltu nykyisen raiteen rinnalle sijoittuvat osuudet Lahdenperän ja Jämsän liikennepaikoille. Selvityksissä on laadittu yleissuunnitelmatasoiset linjaussuunnitelmat, joiden ympäristövaikutukset arvioidaan YVA-menettelyssä.

Hankkeen YVA-ohjelma on nähtävillä ympäristöhallinnon verkkosivulla osoitteessa www.ymparisto.fi/ratayhteys-LahdenperäJämsäYVA.

Vaikutukset maa- ja kallioperään sekä luonnonvarojen käyttöön

Radan rakentamiselle uuteen maastokäytävään on paikallisesti suoria ja huomattavia vaikutuksia maa- ja kallioperään. Maaperän leikkaukset, kallioperän louhinta ja tarvittava maapohjan vahvistaminen muuttavat pysyvästi maa- tai kallioperäolosuhteita.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, terveyteen ja viihtyvyyteen

Ihmisten elinoloihin kohdistuvat vaikutukset muodostuvat pääosin radan haitoista lähiasukaille. Suorat haitalliset vaikutukset ihmisten elinoloihin

koostuvat yleensä melusta, tärinästä, maisemahaitasta sekä estevaikutuksista liikkumiseen ja maa- ja metsätalouteen. Merkittävin liikenteen haitta on yleensä liikennemelu, johon voidaan yhdistää häiritsevyyden ohella terveysvaikutuksia.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 26

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Valvontajaosto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kaupungilla käytettävissä olevien tietojen mukaan suunnittelualueella ei sijaitse erityisiä luontokohteita. Tehdyn luontoselvityksen tulokset tulee avata viimeistään selostusvaiheessa ja mainitut liito-oravan elinympäristöt ja metsälakikohteet on syytä esittää kartalla. Rataoikaisuvaihtoehdot ylittävät Nytkymenjoen yhtyessään nykyiseen rataan ja muodostaessaan kaksoisraiteen sen viereen. Vaikutukset Nytkymenjoen vedenlaatuun ja luontoarvoihin ovat keskeisiä huomioitavia asioita vaikutusarvioinnissa. Suunnittelualueella sijaitsee lähtötietojen mukaan muinaisjäännöksiä / muinaisrantoja, jotka tulee myös ottaa huomioon suunnittelussa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.