

Lausuntopyyntö / Tampere-Jyväskylä ratahanke- Orivesi-Jyväskylä liikennepaikkojen ja raiteiden kehittäminen, ratasuunnitelma, Orivesi, Jämsä ja Muurame / Väylävirasto

Elvoi 24.02.2022 § 19
516/00.04.00/2021

Valmistelija: maankäyttöinsinööri Rainer Nyholm, puh. 040 838 0122

Väylävirasto on pyytänyt Jämsän kaupungin lausuntoa koskien ratasuunnitelmaa Orivesi-Jyväskylä liikennepaikkojen ja raiteiden kehittämisestä. Ratasuunnitelma on osa laajempaa *Tampere-Jyväskylä - radan suunnittelu ja rakentaminen* hanketta.

Lausuntopyynnön kohteena oleva ratasuunnitelma sisältää kolme suunnittelualueita rataosalla Orivesi-Jyväskylä. Yksi suunnittelualueista, nk. Laihalammin uusi liikennepaikka sijoittuu Jämsän kaupungin alueelle.

Ratasuunnitelman nähtävilläolosta on Väylävirasto julkaissut kuulutuksen verkkosivuillaan 10.12.2021 ja suunnitelma-aineistoon on ollut mahdollisuus tutustua 10.1.2022 asti. Nähtävilläolosta kuulutettiin myös kaupungin verkkosivuilla. Laihalammin uuden liikennapaikan suunnitelmasta jätettiin kaksi muistutusta.

Väyläviraston lausuntopyyntö on päivätty 9.12.2021 ja sitä on täydennetty 17.1.2022 päivätyllä lausuntopyynnön täydennyksellä. Kaupungin mahdollinen lausunto pyydetään toimittamaan Väylävirastolle 28.2.2022 mennessä.

Väylävirasto pyytää Jämsän kaupunkia:

- antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin
- tarkistamaan, että ajantasaiset kaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon ja hyväksymisehdotuksessa luetellut kaavat ja niiden tiedot ovat oikeat. Tarvittaessa kuntaa pyydetään täydentämään kaavojen tiedot lausunnossaan.
- toimittamaan sähköisesti ne ratasuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset kaavat, jotka eivät ole nähtävillä olevassa suunnitelma-aineistossa. Kaavat kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Väylävirasto pyytää, että Jämsän kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja - ajankohdat)

- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen, asemakaavojen ja ranta-asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- sisällyttääkö tai onko kunnalla tarkoituksena sisällyttää ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan tai jos niitä ei ole niin sisällytetäänkö ne tuleviin kaavoihin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin laskuojaalueisiin, uusiin huoltoteihin tai tulevaan uuteen laitetilaan.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin rautatien rakentamisen ajaksi varattaviin työn aikaisiin tieyhteyksiin, sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Laihalammen uuden liikennapaikan suunnitelmasta jätettiin kaksi muistutusta, Väylävirasto pyytää kaupunkia antamaan näihin vastineensta:

Muistutus A:

Ajola-nimisen tilan (KT 182-403-1-144) omistaja esittää että tilalla olisi käyttöoikeus uuteen suunnitteilla olevaan huoltotiehen. Haluaisivat myös keskustella mahdollisuudesta tehdä huoltotie Ajola-tilan nykyistä kylätietä pitkin.

Vastine muistutukseen A:

Kaupunki ei näe estettä että muistuttajan omistamalle tilalle annettaisiin käyttöoikeus suunnitteilla olevaan uuteen huoltotiehen. Kaupunki ei myöskään näe estettä sille että käytäisiin keskustelua muistuttajan kanssa esitetystä huoltotien linjauksesta, jos se on tarkoituksenmukaista liikennepaikan suunnittelun näkövinkkelistä.

Muistutus B:

Muistuttaja on tilan 182-412-9-41 omistaja, tilalla sijaitsee vapaa-ajan asuinrakennus. Muistuttaja esittää huolensa valumavesistä ja niiden vaikutuksista Laihajärveen (rakennusaikainen vaikutus sekä lopullinen vaikutus vesistöön), jonka rannalla muistuttajan omistama vapaa-ajan asuinrakennus sijaitsee. Vedenpinnan korkeus järvessä ei saa nousta eikä järvi saa rehevöityä. On huolehdittava siitä että poistorumpu järven päässä on riittävä ja ojitus kunnossa.

Toinen asia johon muistuttaja ottaa kantaa on liikennepaikan rakentamisesta aiheutuvat meluhaitat (rakentamisaikaiset ja pysyvät).

Vastine muistutukseen B:

Muistuttajan omistama tila ja sillä sijaitseva vapaa-ajan asuinrakennus sijaitsee nykyisen raiteen pohjoispuolella. Uusi sivuraide, laittila sekä liikennepaikkaan liittyvät uudet huoltotiet toteutetaan nykyisen raiteen eteläpuolelle, joten nykyisen raiteen pohjoispuoleiselle alueelle ei tule muutoksia nykytilanteeseen verrattuna.

Suunnitelman mukaan raiteiden kuivatussuunnat säilyisivät ennallaan ja pintavedet virtaisivat jatkossakin Latvajärven ja Laihajärven purkureiteille. On arvioitu että rautatiealueelta muodostavien kuivatusvesien määrä kasvaa hieman uuden liikennepaikan rakentamisen myötä, mutta sillä ei katsota olevan haitallisia vaikutuksia ojien virtaamaan tai vedenlaatuun. Vedenlaatu tulee tilapäisesti heikkenemään rakentamisen aikana, mutta vedenlaatu palautuu nykyiselleen rakentamisen päätyttyä, eikä hankkeesta aiheudu pysyviä muutoksia laskuojien tai Laihajärven vedenlaatuun. Kaupunki katsoo että suunnitelmassa esitetyt pintavesien käsittelyyn liittyvät toimenpiteet ovat riittävät.

Suunnitelman yhteydessä on laadittu meluselvitys nykytilanteessa sekä tavoitevuodelle 2050, selvityksen mukaan meluvaikutukset radan pohjoispuolella säilyisivät ennallaan. Suurimmat meluhaitat olisivat rakentamisen aikana aiheutuvasta melusta, mutta ne ovat tilapäisiä. Kaupunki ei näe tarvetta meluntorjuntarakenteille.

Ehdotus

vs. elinvoimajohtaja Teijo Taipale

Elinvoimalautakunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Lautakunta antaa esittelytekstissä todetut vastineet jätettyihin muistutuksiin.

Lautakunta pitää laadittua Laihalammin uutta liikennepaikan suunnitelmaa hyvänä. Liikennepaikka toteutuessaan edistää osana laajempaa Tampere-Jyväskylän radan suunnittelu- ja rakentamishanketta rautatieliikenteen sujuvuutta tulevaisuudessa.

Suunnitelma-aineistossa esitetyt kaavatiedot suunnittelualueella ovat ajantasaiset. Suunnittelualueella ei ole voimassa yleis-, asema- tai ranta-
asemakaavoja.

Ratasuunnitelman käynnistäminen on kuulutettu 29.4.2020 Keskisuomalaisessa ja Jämsän Seudussa 4.5.2020 Väyläviraston toimesta. Ratasuunnitelman vuorovaikutustilaisuudesta, joka järjestettiin 18.8.2021 julkaistiin kutsu kaupungin verkkosivuilla 3.8.2021. Ratasuunnitelman nähtävilläolosta on julkaistu kuulutus, kuulutus on ollut nähtävillä kaupungin verkkosivuilla 10.12.2021-10.1.2022.

Tampere-Jyväskylä välinen rataosuus on nostettu valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa yhdeksi kohteeksi, jossa on merkittäviä korjaustarpeita ja myös rataosuuden välityskyvyn parantamiselle on tarvetta.

Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma on hyväksytty maakuntahallituksessa 23.10.2020. Suunnitelman kehittämisvisio on muotoa: Keski-Suomen liikennejärjestelmä tukee päästötöntä liikkumista. Keski-Suomesta on hyvät ja luotettavat liikenneyhteydet pääkaupunkiseudulle ja naapurimaakuntien keskuksiin. Kauttakulkuliikenne on sujuvaa keskeisillä pääväylillä. Väylien ylläpidossa ja kehittämisessä otetaan huomioon paikalliset, valtakunnalliset ja EU-tason vaatimukset sekä rahoitusmahdollisuudet. Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on todettu että Tampere-Jyväskylä -rataosuus on merkittävä sekä henkilö- että tavaraliikenteen kuljetusten kannalta ja rataosuus on katsottu olevan yksi tärkeimmistä liikennejärjestelmän kehittämiskohteista.

Hanke edistää sekä valtakunnallisen että maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista.

Kaupunki sisällyttää tarvittaessa ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset mahdollisissa tulevilla kaavoilla suunnittelualueella.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.