

## Oikaisuvaatimus, Kaupungininsinöörin päätös § 1/2022 Salavantien liikenteen rauhoittaminen, katusuunnitelman vahvistaminen

Elvoi 28.04.2022 § 64  
231/10.03.01.01/2021

Valmistelija: kaupungininsinööri Katja Rissanen, p. 040 846 9816

Kaupungininsinööri päätöksestä §1/2022 ”Salavantien liikenteen rauhoittaminen, katusuunnitelman vahvistaminen” on jätetty oikaisuvaatimus:

”Miten päätöstä halutaan oikaistavaksi:

Esitän, että Salavantielle tehdään kolme rakenteellista hidastetta ja niiden yhteyteen merkitään suojatiet. Kolmen rakenteellisen hidasteen paikat tulisi olla kohdissa, joissa tapahtuu Salavantien ylittäminen golfkentän puolelta toiselle.

Millä perusteella ratkaisua vaaditaan:

Salavantiellä on tapahtunut jo useita tieltä suistumisia liian suurien tilannenopeuksien takia. Seurauksena muun muassa lyhtypylväiden rikkoutumisia. Ensimmäinen jalankulkijoihin kohdistunut liikennetapaturma tapahtui vuoden vaihteessa, joka johti ihmisen joutumisen sairaalahoitoon. Poliisivalvonnalla ja nopeusrajoituksilla ei ole saatu hurjastelua hallintaan. Poliisiviranomaisten lausunnon mukaan korotetut suojatiet ja hidasteet ovat ainut toimiva keino, jolla ajonopeuksia saadaan leikattua 24/7 aikajänteellä alhaisemmaksi.”

---

Elinvoimalautakunta on päätöksellään 23.9.2021 §28 poistanut suunnitelmaehdotuksesta hidastetöyssyt ennen suunnitelman nähtäville asettamista. Suunnitelmaehdotuksesta nähtävilläoloaikana tehdyt muistutukset on esitelty elinvoimalautakunnassa 28.10.21. Lautakunta ei nähnyt tarvetta muuttaa nähtävillä ollutta suunnitelmaehdotusta eli palauttaa alkuperäisessä suunnitelmassa olleita hidastetöyssyjä muistutusten johdosta. Kaupungininsinööri ei ole voinut poiketa suunnitelman vahvistamisessa elinvoimalautakunnan tekemistä linjauksista.

Salavantiellä esiintyvistä kaahailuista on viimeisin palaute tullut 15.4.: ”Ollaan oltu pääsiäinen, tiistaista 12.4. asti Himoksella ja ollaan vielä monta päivää ja tuo autojen ralli täällä Salavantien lopussa on aivan järkyttävää. Autot ajavat järkyttävää ylinopeutta, mikä aiheuttaa vaaratilanteita.... Ymmärrän, että tämä aikaisempi käsittely asiasta ei johtanut yhtään mihinkään, mutta se pitää ottaa viipymättä uudelleen käsiteltäväksi. Poliisikin alkaa olla jo turhautunut useista yhteydenotoista koskien asiaa. Ei viitsisi rasittaa yhteiskuntaa sillä, että Jämsän kaupunki ei saa muutamaa hidastetta rakennettua Salavantielle.”

Poliisiviranomaiselta suunnitelmasta pyydetty lausunto tukee hidastetöyssyjen rakentamista Salavantielle.

Nopeusrajoituksia noudatetaan paremmin, mikäli liikenneympäristön tukee nopeusrajoitusta, Salavantien geometria ja harvassa olevat katu- ja tonttiliittymät eivät tätä tee. Alueella on ajoittain normaalia katua enemmän kevyttä liikennettä, koska alueen golfkenttä sijaitsee Salavantien molemmin puolin ja pelaajat sekä kentän huoltokalusto liikkuvat kadun yli. Hidastetöyssyt parantaisivat Salavantiellä liikkujien liikenneturvallisuutta merkittävästi erityisesti kevyen liikenteen osalta.

Toimivalta, johon päätös perustuu:  
Hallintosääntö 26 §, kohta 9

Ehdotus

Elinvoimajohtaja Anna-Liisa Juurinen

Elinvoimalautakunta hyväksyy oikaisuvaatimuksen ja asettaa alkuperäisen suunnitelman uudelleen nähtäväksi.

Päätös

Elinvoimalautakunta päätti keskustelun aikana muuttaa päätösehdotuksen seuraavaksi:

Elinvoimalautakunta hyväksyy oikaisuvaatimuksen.

Elinvoimalautakunta päätti yksimielisesti lisätä rakenteellisen hidasteen Sovintoraitin läheisyyteen ja asettaa täydennetyin alkuperäisen suunnitelman uudelleen nähtäväksi.

Muutettu päätösehdotus tuli lautakunnan päätökseksi.