

Himosraitin (Himoskylän) pysäköintialueen suunnitelman vahvistaminen

Elvoi 25.08.2022 § 113
904/10.03.01.00/2022

Valmistelija: Kaupungininsinööri Katja Rissanen, p. 040 846 9816

Himosraitin (Himoskylän) pysäköintialueen suunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävänä 27.5.-10.6.2022 välisenä aikana.

Suunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta:

Muistutus A:

- Turvallisen ympärivuotisen käytön kannalta pysäköintialue tulisi valaista
- Sähköautojen latauspaikkoihin on hyvä varautua jo rakentamisvaiheessa
- Sähkökaappeja / jakokeskuksia erilaisten tapahtumien tarpeisiin
- Tarvitaan paremmat jalankulkuyhteydet pysäköintialueelta asemakaavassa osoitetulle ja varatulle kevyenliikenteen väylälle pp (Kylpyläkuja) Jalankulkijan on vaikea ylittää 80-150 mm pienlouhealuetta
- Koneista ja vanhemmista autoista tippuu aina vähän öljyä joten hule- ja sulamisvesien öljynerotuskaivot ovat tarpeen ettei öljyä pääse luontoon ja vesistöihin

Muistutus B:

- onko sisäänajo Himoshuipuntien liittymästä (P-merkki puuttuu)?
- ohjauskyltti tarvitaan ennen liikenneympyrää/liikenneympyrään
- linja-autot vinoparkkiin Länsihimoksentien/Himoshuipuntien varteen, autopaikat siirtyvät ”ylöspäin”. Linja-auto ajaa Himoshuipun tieltä pysäköintialueelle, kääntyy vasemmalle ja peruuttaa paikalleen.
- Onko linja-autopaikkojen määrää mahdollista lisätä? Esim Himosraitin varteen.
- Kartassa liikenneympyrän jälkeen Länsi-Himoksentie, vaikka kyseessä Himoshuipuntie

Vastine muistutukseen A:

- P-aluetta ei ole tällä hetkellä tarkoitus valaista, eikä sähköautojen latauspisteitä toteuttaa (latauspisteet edellyttäisivät myös erillisen sähköliittymän hankkimista), nämä on mahdollista lisätä tarvittaessa myöhemmin
- Tapahtumien sähköntarve on huomioitu kahdella kaapelikaivolla, josta saadaan pintavetona sähköä eri toimintoihin (tapahtumajärjestäjän oma sähköliittymä)
- Kulku tapahtuu pohjoispäässä sijaitsevan ajoliittymän kautta, josta kulkeminen tälläkin hetkellä hisseille tapahtuu. Pysäköityjen

autojen välistä ei kulkua voida ohjata, koska suksat/laadat voivat helposti aiheuttaa vahinkoa autoille. Yhteys pysäköintialueelta kevyen liikenteen väylälle on mahdollista toteuttaa kevyen liikenteen väylän (Kylpyläkuja) rakentamisen yhteydessä ja huomioida silloin, että pysäköintiä ei yhteyden eteen pääse tapahtumaan

- Tasauksellisesti tämä on vaikea toteuttaa, koska pintavedet kulkeutuvat nykyisin ja uuden tasauksen osalta pääosin Himoshuipuntie-Himosraitin ojiin koko P-alueen leveydeltä ja uutta hulevesiviemäriä ei tässä vaiheessa rakenneta. Suunnittelun lähtökohtana on ollut nykyisten rakennekerrosten hyödyntäminen ja siksi suunnittelussa on jouduttu tekemään kompromisseja mm. pinnantasauksen suhteen

Vastine muistutukseen B:

- Himoshuipuntien puolelta tulevaan liittymään lisätään P-merkki
- Kiertoliittymän merkeistä ja opasteista laaditaan erillinen suunnitelma
- Pysäköintipaikkoja ei ole tarkoitus maalata, pysäköintiä tullaan ohjaamaan siirrettävillä liikennemerkeillä, jolloin käytönaikaiset muutokset ovat mahdollisia.

Toimivalta, johon päätös perustuu: Hallintosääntö 29 §, kohta 8

Ehdotus

Kaupungininsinööri Katja Rissanen

Elinvoimalautakunta päättää vahvistaa Himosraitin pysäköintialueen suunnitelman.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.