

Valtuustoaloite vaihtoehtoisesta liikenneturvallisuutta parantavasta hankkeesta.

Elvoi 22.09.2022 § 130
362/10.03.01.00/2021

Valmistelija: kaupungininsinööri Katja Rissanen, p. 040 846 9816

Perussuomalaisten valtuustoryhmä on jättänyt 25.10.2021
valtuustoaloitteen:

”Ei tehdä uutta liikenneympyrää Paunun ja Vitikkalan koulun paikkeille. Järkevintä on tehdä uusi tie tasamaata pitkin Koskenväylältä sairaalan risteyksen paikkeilta Paunun koulun parkkipaikalle. Uusi katu olisi huomattavasti liikenneturvallisempi kuin esitetty ympyrä.

Ympyrä ei toimi senkään vuoksi, että olisi edelleen jyrkkä nousu koulun pihasta Koskenväylälle ja linja-autoliikenne ja samalla muukin liikenne jumiutusi ympyröiden väliin. Uusi katu palvelisi myös jäähallin ja urheilukentän käyttäjiä. Vaihtoehtoisesti liikennevalot Paunun ja Joonaantien risteykseen.”

Kaupunginvaltuustolle on 26.11.2021 toimitettu kokousportaaliin aineisto Vitikkalan risteysalueelle toteutetuista selvityksistä.

V. 2011 on Koskentie-Paununkatu-Joonaantie risteykseen toteutettu liittymävaihtoehtojen vertailu. Suunnittelun tavoitteeksi on asetettu liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen, ajonopeuksien alentaminen, sivusuunnilta Koskentielle liittymisen parantaminen sekä luoda yksiselitteinen yllätyksetön ja selkeä liikenneympäristö käyttäjille. Tällöin on todettu, että liittymän kanavointia muuttamalla ei tilannetta risteyksessä juuri muutu, eikä asemakaavan mukainen tila ole riittävä kanavoinnille. Kiertoliittymä vaihtoehdossa liikenneturvallisuus lisääntyy, koska ajonopeudet laskevat, suojateiden ylityspituudet lyhentyvät ja mahdolliset vahingot ovat lievempiä alentuvan liittymänopeuden myötä. Liittyvät suunnat ovat samanarvoisia pääsuunnan kanssa ja jäähallin/ koulun suunnasta liikenteen sujuvuus paranee.

V. 2011 on tehty myös vaihtoehtotarkastelu, jossa on esitetty kiertoliittymää Koskentie-Sairaalantien risteykseen ja uuden yhteyden rakentamista Paunun pysäköintialueelle. Uusi yhteys ”Paununkadun jatke” edellyttäisi kaavamuutosta, sillä katuyhteys toteutuisi kaavassa LP-alueeksi merkityn alueen läpi jalankululle varatulle alueelle. Uusi katuyhteys rakentuisi ns. Pappilan kentän läpi, kenttä on tällä hetkellä urheiluseurojen ja koululaisten ympärivuotisessa aktiivisessa käytössä. Uusi katuyhteys vaikeuttaisi Paunun urheilualan kehittämistä, esim. mahdolliselle urheilukentän katetulle katsomolle ei jäisi enää riittävää tilaa. Lisäksi muodostuisi uutta kunnossapidettävää katualuetta. Tämä ratkaisu ei juurikaan paranna liikenneturvallisuutta Koskentie-Joonaantie-Paununkatu risteysalueella.

V. 2018 Jämsän alueelle toteutettiin liikenneturvallisuuskysely, johon vastauksia saatiin 1043 kpl. Kyselyssä eniten kommentoitu kohde oli Koskentie/ Joonantie/ Paunukatu liittymä, jonka todettiin olevan ruuhkainen, turvaton liittymä ja tienylitykset turvattomia (koululaiset).

V. 2021 Paununkadun/Joonantien/Koskentien risteysalueelle toteutettiin liikenteellinen toimivuustarkastelu, jossa simuloitiin myös liikennevaloratkaisu: ”ajoneuvoliikenteen sujuvuus huononee liikennevaloratkaisussa verrattuna nykytilanteeseen.

Liikenneturvallisuuden kannalta liikennevalot parantavat liittymän turvallisuutta vain jos niiden vaiheistus voidaan toteuttaa niin, että liikennevirrat eivät törmää toisiinsa. Kaistajärjestelyt liittymässä ovat kuitenkin sellaiset, että jalankulku- ja ajoneuvovirtoja ei saada täysin erilleen ilman Koskentien ruuhkautumista Siltakadun kiertoliittymään asti. Kääntyvien ajoneuvojen ja suojatien yhtäaikainen vihreä sisältää törmäysriskin eikä ole välttämättä suositeltava vaihtoehto etenkin koulun läheisyyteen.”

Kaupunginvaltuustossa 29.11.21 vuoden 2022 talousarvion käsittelyn yhteydessä käydyn keskustelun perusteella selvitetään Vitikkalan alueen liikennejärjestely vaihtoehtoja lisää.

Toimivalta, johon päätös perustuu: Hallintosääntö 26 §, kohta 11

Ehdotus

Kaupungininsinööri Katja Rissanen

Elinvoimalautakunta antaa osaltaan esittelytekstin mukaisen selvityksen vastauksena valtuustoaloitteeseen ja esittää sitä edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.