

Aika 13.10.2022 klo 17:00 - 17:39

Paikka Jokivarren puukoulun Lydia-kokoustila, Kelhänkatu 8

Käsitellyt asiat

| § | Otsikko | Sivu |
|------|---|------|
| § 41 | Työjärjestyksen hyväksyminen | 3 |
| § 42 | Päätös ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaisesta ilmoituksesta / Eläinsuoja | 4 |
| § 43 | Lausunnon antaminen / Kierrätyspolttoaineen ja puujätteen polttamista Kaipolan kattilassa K5 koskevan koetoimintalupapäätöksen määräajan pidentäminen / Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto | 5 |
| § 44 | Lausunnon antaminen / Ympäristövaikutusten arviointiselostus, Lahdenperä-Jämsä-ratayhteys / Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus | 7 |
| § 45 | Nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman ilmoitus ympäristönsuojelun tietojärjestelmään / Veljekset Karhumäki Oy | 11 |
| § 46 | Viranhaltijoiden päätökset | 15 |
| § 47 | Kirjelmät | 16 |

Osallistujat

| | Nimi | Tehtävä | Lisätiedot |
|-------|--------------------|-------------------------------|------------|
| Läsnä | Salmio Risto | puheenjohtaja | |
| | Valkeajärvi Joonas | varapuheenjohtaja | |
| | Koivumäki Elina | jäsen | Teams |
| | Ruokolahti Kari | jäsen | Teams |
| | Kuisma Tarja | jäsen | Teams |
| Muu | Rajala Sanna | kaupunginhallituksen edustaja | Teams |
| | Koski Piia | esittelijä | |
| | Lampinen Matti | esittelijä | |
| | Montonen Airi | pöytäkirjanpitäjä | |

Käsitellyt asiat

41 - 47

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Risto Salmio
puheenjohtajaAiri Montonen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan sähköinen tarkastaminen

Jämsä 17.10.2022

Joonas Valkeajärvi
pöytäkirjantarkastajaKari Ruokolahti
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirja yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja pidetään nähtävillä kaupungin verkkosivuilla www.jamsa.fi 18.10.2022 alkaen.

Työjärjestyksen hyväksyminen

Valja 13.10.2022 § 41

Jämsän kaupungin hallintosääntö:

- § 147 Asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimitella toisin päätä.
- § 148 Toimitella voi esittelijän ehdotuksesta tai puheenjohtajan ehdotuksesta ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Päätös ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaisesta ilmoituksesta / Eläinsuoja

Valja 13.10.2022 § 42
1018/11.01.00/2022

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Piia Koski, p. 0400 243 351.

Maija Patajoki on jättänyt ympäristönsuojeluviranomaiselle ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaisen ilmoituksen, joka koskee eläinsuojan laajennusta osoitteessa Pataniemi 137, Jämsä (Köykän tila).

Ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaan toiminanharjoittajan on tehtävä kirjallinen ilmoitus ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavasta toiminnasta, josta säädetään ympäristönsuojelulain liitteessä 4. Ilmoitus on tehtävä vähintään 120 vuorokautta ennen toiminnan aloittamista.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 30

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Maija Patajoen tekemää ympäristönsuojelulain 115 a §:n mukaista ilmoitusta ei käsitellä. Ympäristönsuojelulain liitteen 4. kohdan 5 c mukaan eläinyksikkökertoimilla laskettavien eläinyksikkömäärien perusteella Patajoen tilan eläinyksikkömäärä jää alle ilmoituksenvaraisen toiminnan.

Ilmoituksen käsittelystä peritään ympäristölautakunnan 12.12.2019 § 51 kohta 7.1 mukainen maksu, koska viranomainen on ryhtynyt oleellisiin toimiin hakemuksen käsittelemiseksi. Taksan 3 §:n mukaisesta maksusta peritään 30 %, joka on 383 euroa.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla (HOL 6 §, hallintoasian ratkaisematta jättäminen). Maksun määräytymisen osalta voidaan valittaa Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lausunnon antaminen / Kierrätyspolttoaineen ja puujätteen polttamista Kaipolan kattilassa K5 koskevan koetoimintalupapäätöksen määräajan pidentäminen / Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto

Valja 13.10.2022 § 43
1135/11.01.00/2022

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Piia Koski, p. 0400 243 351.

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt 15.9.2022 päivättyllä lausuntopyyntöä Jämsän ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa Kaipola Rcyling Oy:n hakemuksesta, joka koskee koetoimintalupapäätöksen määräajan pidentämistä. Kyseessä on kierrätyspolttoaineen ja puujätteen polttaminen Kaipolan kattilassa K5. Lausunto tuli toimittaa 22.9. mennessä Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirastolle.

Nykyinen koetoimintalupa on voimassa 31.10.2022 saakka. Toiminnanharjoittaja joutui keskeyttämään jätteenpolton keväällä savukaasupäästöjen raja-arvojen ylityksen vuoksi. Voimalaitokselle on asennettu savukaasupesuri syyskuussa. Toiminnanharjoittajan tarkoituksena olisi tutkia jatkossa savukaasupesurin toimintaa, päästöjä sekä uusia poltettavia jätelajeja. Toiminnanharjoittaja hakee koetoiminnalle määräajan pidennystä 31.7.2023 saakka.

Ympäristöpäällikkö antoi asiassa seuraavan lausunnon:

Mikäli koetoiminnalle myönnetään kyseinen jatkoaika, toiminnanharjoittajan tulee pysyä määrätyissä päästörajoissa savukaasujen osalta ja keskeyttää toiminta välittömästi, jos ylityksiä tapahtuu. Päästöraja-arvojen ylityksiä ei voida pitää sallittavina jatkossa.

Toiminnanharjoittajan on tehtävä savukaasuja ja tuhkaa koskevat analyysit viipymättä tarkkailusuunnitelman mukaisesti ja ilmoitettava tuloksista samoin välittömästi valvovalle viranomaiselle, että ko. taho voi ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin, mikäli tulokset antavat siihen aiheutta.

Toiminnanharjoittaja ei ilmoita hakemuksessaan selkeästi, kuinka polttoaineen laatu jatkossa varmistetaan ja millä menetelmällä. Polttoaineen laatu vaikuttaa muodostuviin päästöihin. Mikäli alueelle on varastoituna jätettä, jota ei voida polttaa, toiminnanharjoittajan tulisi esittää selvitys siitä, mitä näille jätteille tapahtuu jatkossa tms. missä jätteet hyödynnetään tai käsitellään.

Jätteenpoltosta syntyvien tuhkien laatu ei kaikilta osin ole sellainen, että ne voidaan hyödyntää maanrakentamisessa. Toiminnanharjoittajan tulee esittää suunnitelma siitä, minne tällaiset tuhkat viedään. Tuhkat tulee peittää tai varastoida katetussa tilassa sen jälkeen, kun ne ovat jäähtyneet, päästöjen vähentämiseksi.

Savukaasupesurin lauhdevesiä ja pesurin lämmöntalteenottojärjestelmän jäähdytysvesiä ei tule laskea käsittelemättöminä Päijänteeseen, ennen kuin niiden laadusta on varmistuttu. Toiminnanharjoittajan esittämä ko. vesien tarkkailuväli ei ole riittävä eikä anna tarpeeksi tietoa vesien laadusta.

Kaipolan alueen asukkailta on tullut valituksia roskaantumisen johdosta. Muovijätettä pääsee ilmeisesti leviämään tehdasalueelta ympäristöön. Havaintojen mukaan ko. jätettä ei ole varastoitu peitettynä tai katetussa tilassa.

Kesän 2022 aikana tehdasalueelle on kertynyt suuret määrät mm. rakennusjätettä ja muuta jätettä, jota ei varastoida peitettynä tai katetuissa tiloissa. Varastokasojen johdosta on tullut valituksia hajusta ja haittaeläimistä.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 30

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Valvontajaosto merkitsee asian tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lausunnon antaminen / Ympäristövaikutusten arviointiselostus, Lahdenperä-Jämsä-ratayhteys / Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Valja 13.10.2022 § 44
1113/00.04.00/2022

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Piia Koski, p. 0400 243 351

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on varannut Jämsän ympäristönsuojeluviranomaiselle ja kaavoitukselle tilaisuuden lausunnon antamiseen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA), joka koskee Lahdenperä-Jämsä ratayhteiden ympäristövaikutusten arviointia.

Lahdenperän ja Jämsän väliselle rataosuudelle suunnitellaan ratahanketta, joka osin oikaisee ja osin kulkee nykyisen raiteen rinnalla. Suunnitelualue alkaa Lahdenperän liikennepaikalta noin neljä kilometriä länteen päin ja loppuu Jämsän liikennepaikalta noin 500 metriä pohjoiseen. Hankealue sijoittuu yhteysvälille Tampere-Jyväskylä. Suunnittelutyöhön sisältyy oikaisuvaihtoehdot, nykyisen raiteen rinnalle tulevat osuudet, puolenvaihtopaikat sekä nykyinen raide ja siihen liittyvän infran peruskorjauksen suunnittelu. Hankkeen tavoitteena on Lahdenperä-Jämsä-ratayhteiden parantaminen ja henkilöliikenteen matkanopeuden lisääminen, mikä vaikuttaa myös suoraan matkanopeuteen Tampere-Jyväskylä välillä. Samalla radan kapasiteettia parannetaan sekä vähennetään radan häiriöherkkyyttä. Hankkeesta vastaa Väylävirasto.

YVA-ohjelmavaiheen jälkeen todettiin tarpeelliseksi laajentaa hankkeen suunnitelualueita. YVA-menettelyssä on olevaa tarkastelualueita on laajennettu Lahdenperästä länteen noin neljä kilometriä raideliikenteen toiminnallisen varmuuden lisäämiseksi. YVA-selostuksen hankevaihtoehtoja ja tarkastelualueita on muutettu vastaavasti. Lisäksi ohjelmavaiheen jälkeen tarkastelualueita laajennettiin Jämsän aseman pohjoispuolelle noin 500 metriä YVA-ohjelmavaiheessa määritellyn hankkeen päätepisteen pohjoispuolelle, mihin tulee hankkeeseen liittyviä vaihdjärjestelyjä. Samoin tarkastelualueita laajennettiin noin 500 metriä Jämsän ratapihalta Kaipolan raidetta etelään raiteen liittymisjärjestelyjen vuoksi. Muutoin arvioitavat vaihtoehdot ovat samat.

Hankkeen YVA-selostus on nähtävillä ympäristöhallinnon verkkosivulla osoitteessa www.ymparisto.fi/ratayhteys-LahdenperajamsaYVA.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön, aluekehitykseen ja elinkeinoelämään

Sekä pohjoisella että eteläisellä linjauksella on vähäinen myönteinen vaikutus. Hanke tukee jonkin verran liikkumistavoiltaan kestävästä yhdyskuntarakenteen kehittymistä eikä sillä ole ristiriitoja nykyisen tai suunnitellun maankäytön kanssa.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen

Pohjoisella linjauksella on kohtalainen kielteinen vaikutus, sillä melutason on arvioitu nousevan paljon yksittäisillä kohteilla. Muutokset maisemaan ja maatalojen pirstoutumisvaikutus on arvioitu huomionarvoisiksi uuteen ratakäytävään sijoittuvilla maanpäällisillä osuuksilla. Eteläisellä linjauksella on vähäinen kielteinen vaikutus, sillä melutason on arvioitu nousevan paljon yksittäisillä kohteilla, jotka kuitenkin sijaitsevat entuudestaan valtatie 9 melualueella.

Melu

Vähäinen myönteinen vaikutus, sillä nykyisen radan varrella liikenne vähenee ja asukkaiden melutilanne paranee. Yksittäisten asuinrakennusten kohdalla melutilanne huononee merkittävästi tai jonkin verran vaihtoehdosta riippuen.

Tärinä ja runkomelu

Molemmilla vaihtoehdoilla on vähäinen myönteinen vaikutus. Nykyisillä asukkailla tärinän ja runkomelun riski vähenee. Joillakin uusilla asukkailla riski kasvaa, mutta määrä on vähäisempi kuin niillä, joilla tilanne paranee. Uuden radan varressa haittaa voidaan vähentää tärinän ja runkomelun eristyksellä.

Vaikutus ilmanlaatuun

Molemmilla vaihtoehdoilla on vähäinen myönteinen vaikutus johtuen autoliikenteen ja sen aiheuttamien päästöjen vähäisestä vähenemisestä.

Vaikutus ilmastoon

Sekä pohjoisella että eteläisellä linjauksella on kohtalainen kielteinen vaikutus pääasiassa johtuen rakentamisen aiheuttamista päästöistä. Myös hiilivarastojen menetys aiheuttaa kielteisiä ilmastovaikutuksia. Vaihtoehtojen vaikutukset ovat samaa suuruusluokkaa ja ovat kuntatasolla kohtalaisen merkittävät vaikuttaen myös potentiaalisesti alueellisten hiilineutraaliustavoitteiden toteutumiseen. Vaihtoehdolla pohjoinen linjaus yhteenlasketut ilmastovaikutukset ovat pienemmät kuin vaihtoehdolla eteläinen linjaus johtuen pienemmistä tunnelirakentamisen päästöistä.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön, suojelukohteisiin ja muihin huomioon otettaviin kohteisiin

Molemmilla vaihtoehdoilla on vähäinen kielteinen vaikutus. Vaikutuksia vesilain 11 § luontotyyppeihin lammet, norot ja mahdollisesti lähteet. Samentumisvaikutuksia maakunnallisesti arvokkaaseen Nytkymenjokeen.

Suojelullisesti huomionarvoinen lajisto

Pohjoisella linjauksella sekä eteläisellä linjauksella on kohtalainen kielteinen vaikutus, joka aiheutuu rakentamisen aikaisesta häiriövaikutuksesta (melu) Kääpälän peltojen MAALI-alueelle. Muita väliaikaisia vaikutuksia ovat mm. samentumisvaikutukset Nytkymenjokeen ja Sammaliseen. Pysyviä vaikutuksia ovat vaikutukset Paviljongin ja Kilpakorven liito-oravakohteisiin ja vähäiset häiriö- ja pirstoutumisvaikutukset oikaisun metsäalueilla (metsälinnusto).

Vaikutus pintavesiin

Molemmilla vaihtoehdoilla on vähäinen kielteinen vaikutus pitkistä kalliotunnelista johtuen, jolla ei arvioida olevan vaikutusta yläpuolisiin vesikohteisiin. Ratalinjausten lähellä pienvesiä ja rata ylittää samentumiselle herkän Nytkymenjoen.

Vaikutus pohjavesiin

Molemmilla vaihtoehdoilla on kohtalainen kielteinen vaikutus pitkistä kalliotunnelista johtuen. Vaikutuksia voi olla havaittavissa tunneleiden läheisyydessä olevissa yksityiskaivoissa.

Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö

Pohjoisella linjauksella sekä eteläisellä linjauksella on suuri kielteinen vaikutus johtuen pitkän kalliotunnelin louhinnasta ja siitä syntyvästä kiviaineksesta. Vaikutuksiin voidaan huomattavasti vaikuttaa massojen hyötykäytöllä hankkeen sisällä tai lähialueilla. Eteläisessä vaihtoehdossa syntyvien louhintamassojen määrä on noin 25 % suurempi kuin pohjoisessa vaihtoehdossa.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 26

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Valvontajaosto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Arviointiselostus on selkeä, havainnollinen ja huolellisesti laadittu. Vaikutusten arviointi vaikuttaa asiantuntevalta ja keskeiset ympäristövaikutukset on tunnistettu. Ratayhteyden parantamisen hyödyt näkyvät myös maakunnan ja valtakunnan tasolla sujuvampana

liikennöintinä. Hankkeen ympäristövaikutukset kohdistuvat lähinnä paikalliselle tasolle eli Jämsään. Pyrkimys vaikutusten minimoimiseksi (ihmisten elinolot ja viihtyvyys, maa- ja kallioperä) tarkalla jatkosuunnittelulla on siten tärkeässä roolissa. Tunnelin louhinnasta syntyvien kiviainesmassojen hyötykäytöstä on tarpeellista tehdä kattava suunnitelma ennen töiden käynnistämistä. Vaikutukset Nytkymenjoen vedenlaatuun on pidettävä hallinnassa rakennustöiden ajan.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

**Nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman ilmoitus ympäristönsuojelun tietojärjestelmään /
Veljekset Karhumäki Oy**

Valja 13.10.2022 § 45
1054/11.01.00/2022

Valmistelija: Ympäristösuunnittelija Susanna Sinisaari-Kaislo p. 044 493 4176

Veljekset Karhumäki Oy on tehnyt 13.7.2022 valvontajaostolle ympäristönsuojelulain 116 §:ssä tarkoitetun ilmoituksen nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman rekisteröinti-ilmoituksen toiminnan rekisteröimiseksi ympäristönsuojelun tietojärjestelmään.

Jakeluaseman teknisistä ja toiminnallisista vaatimuksista sekä rekisteröinti-ilmoituksen sisällöstä säädetään valtioneuvoston asetuksessa nestemäisten polttoaineiden ympäristönsuojeluvaatimuksista 314/2020.

Rekisteröitävän jakeluaseman on noudatettava asetuksen vaatimuksia eikä rekisteröintimenettelyssä voida antaa asetusta täydentäviä määräyksiä. Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen varmistaa jälkivalvonnalla, että jakeluasema noudattaa asetuksen vaatimuksia.

Rekisteröinti on haettu seuraavalle toiminnalle:

Ilmoitusvelvollinen:

Veljekset Karhumäki Oy

Keskustie 17

35600 Halli

Toiminta ja toiminnan sijainti:

Nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman (SEO Halli)

Keskustie 17

35600 Halli

Kyseessä on toiminnassa oleva nestemäisten polttoaineiden jakelupiste. Toiminta on aloitettu vuonna 1963. Kiinteistöllä sijaitsee automaattijakeluasema. Muita rakennuksia kiinteistöllä on mm. Kuoreveden Sähkö Oyn toimistorakennus, jossa käyttämättömät huoltohallit ja tyhjiällä olevan huoltoaseman myymälä. Kiinteistöllä on myös muita rakennuksia.

Alueella on voimassa asemakaava, jossa tontin kaavamerkintä on LH eli huoltoasema. Lähimpien asuinkiinteistöjen etäisyys jakeluasemaan on 100-200 m. Jakeluaseman arvioidut liikennemäärät ovat: 65 henkilö- ja pakettiautoa vuorokaudessa ja raskaita ajoneuvoja noin yksi

vuorokaudessa. Polttoaineiden tuontia tapahtuu jakeluasemalle noin neljä kertaa kuukaudessa.

Jakeluaseman tekninen rakenne on standardin SFS 3352 version 2004 mukainen. Jakeluasemalla on neljä polttoainesäiliötä. Yhteenlaskettu kaikkien polttonestesäiliöiden kokonaistilavuus on 90 m³. Polttoainesäiliöt ovat maanalaisia yksinkertaisia vaippasäiliöitä, joissa on ylitäytönestän sekä automaattinen pinnanmittausjärjestelmä. Säiliöissä, joiden tilavuus on 16m³, varastoidaan 98E5, 95E10 ja DI (diesel). Moottoripolttoöljyn (MPÖ) säiliön tilavuus on 10 m³. Säiliöiden käyttöönotto vuosi on 1978.

Polttoaineputkisto on standardin SFS 3352 version 2004 vaatimusten mukainen. Jakelulaitteet ovat myös osin standardin SFS 3352 version 2004 vaatimusten mukaisia. Osa jakelulaitteista on vanhempia. Vanhemmat jakelulaitteet on kuitenkin tarkistettu ja huollettu sekä niihin on tehty tarvittavia päivityksiä.

Polttoainesäiliöiden täyttöpaikka, jakelualue sekä viemärijärjestelmä ovat standardin SFS 3352 version 2004 mukaisia.

Jakeluasemalla on yksi öljynerotin. Erottimen luokitus on luokka kaksi (luokka II) (poistuvan veden hiilivetyypitoisuus on <100 mg/l).

Jakelualueelta sekä säiliöiden täyttöpaikalta johdetaan jätevedet erottimeen. Erottimesta poistuvat vedet johdetaan sadevesiviemäriin.

Erotin on varustettu öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä. Muut jätevedet kiinteistöllä johdetaan jätevesiviemäriin. Bensiinihöyryt otetaan talteen säiliöiden täytön yhteydessä.

Toiminnasta syntyy tavanomaista sekajätettä, jota arvioidaan syntyvän noin 200 kg/vuodessa. Jätteet toimitetaan jäteasemalle. Öljyn erottimet ja kaivot tarkistetaan säännöllisesti ja puhdistetaan tarvittaessa noin 1-2 kertaa vuodessa. Öljynerottimen pohjalietettä arvioidaan syntyvän toiminnassa noin 3500 kg vuodessa. Puhdistuksen suorittaa joko Erkki Salminen Oy tai Kuoreveden Jätehuolto ja Kuljetus.

Jakeluasemalle on laadittu riskienhallintaohjelma. Riskienhallintaohjelma on päivitetty viimeksi vuonna 2019.

Jakeluasemalle on myös laadittu huolto- ja kunnossapito-ohjelma. Ohjelman mukaan jakelulaitteiden hätäkatkaisimet tarkastetaan kerran vuodessa. Öljynerottimien pinnankorkeuden hälyttimet tarkastetaan kaksi kertaa vuodessa. Viimeisin tarkastus on suoritettu 12.4.2022.

Öljynerottimet tyhjenetään säännöllisesti tai tarvittaessa tarkastusten perusteella. Niiden tyhjennysväli on noin 12 kuukautta. Öljynerottimien öljytilan täyttymisestä ilmoittavaa hälytysjärjestelmää seurataan

ympäri vuorokautisesti. Polttoaineiden pinnankorkeuden hälyttimet sekä polttoainesäiliöiden ylitäytönestimien hälyttimet tarkastetaan 52 kertaa vuodessa. Jakelu- ja täyttöalueen päällysteen kunto tarkastetaan kymmenen kertaa vuodessa. Viimeisin tarkastus on suoritettu 22.6.2022. Polttoainesäiliöiden sisällön määrä mitataan ja luovutetun polttoaineen määrästä pidetään kirjaa päivittäin.

Jakeluasemalla pidetään kirjaa hälytyksistä sekä hälytysjärjestelmien, päällysteiden, säiliöiden ja salaojituksen tarkkailukaivojen tarkastuksista mahdollisista korjaustoimenpiteistä. Myös öljynerotukaivojen tarkastuksista ja poistetun öljyn ja öljyisen hiekan määrästä pidetään kirjaa. Polttoaineiden luovutuksesta ja säiliöiden täytöstä pidetään kirjaa. Mahdollisista onnettomuuksista ja muista poikkeuksellisista tilanteista pidetään myös kirjaa.

Valtioneuvoston asetuksen 314/2020 mukaan jos öljynerottimesta poistuvia jätevesiä ei johdeta jätevesiviemäriin tai umpisäiliöön, ne on käsiteltävä standardin SFS-EN-858-1 mukaisessa I luokan öljynerottimessa, josta poistuvan veden hiilivetytypitoisuus on alle 5 mg/l. Tämän jälkeen ne voidaan johtaa sadevesiviemäriin tai vesistöön. Tätä asetuksen 7 §:n 3 momenttia sovelletaan viimeistään 1.8.2023 alkaen.

Jakeluaseman säiliöiden on oltava kaksivaippasäiliöitä taikka suojaaltaaseen sijoitettuja yksivaippasäiliöitä. Tätä 6 §:n 2 momenttia sovelletaan jakeluasemiin, kun jakeluaseman toiminta muuttuu olennaisesti ympäristönsuojelulain 29 §:ssä tai 115 §:n 2 momentissa tarkoitetulla tavalla siten, että kyse on jakeluaseman merkittävästä teknisestä parantamisesta, jossa aseman tekniset järjestelmät, säiliöt ja putkistot uusitaan.

Toiminnan asetuksen mukaisuus varmistetaan jälkivalvonnalla.

Ympäristöpäällikkö on käsitellyt toimintaa koskevan ilmoituksen ja todennut, että rekisteröinnin edellytykset täyttyvät. Ilmoituksen mukainen jakeluasematoiminta vastaa nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman ympäristönsuojeluvaatimuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 314/2020 vaatimuksia. Toiminta on rekisteröity ympäristönsuojelun valvonnan sähköiseen asiointijärjestelmään (YLVA) 14.9.2022.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 26

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Veljekset Karhumäki Oy:n nestemäisten polttoaineiden jakeluaseman (osoitteessa Keskustie 17, Halli) rekisteröinti ympäristönsuojelun valvonnan sähköiseen asiointijärjestelmään merkitään tiedoksi. Toiminnanharjoittajalle lähetetään ilmoitus toiminnan rekisteriin merkitsemisestä.

Tämän asian käsittelymaksu määräytyy ympäristölautakunnan 12.12.2019 § 51 hyväksytyn taksan mukaisesti siten, että maksua peritään ilmoitusvelvolliselta 505 euroa.

Toiminnan rekisteröimiseen ei saa hakea muutosta valittamalla, sillä rekisteröintimenettelyssä asiaa ei ratkaista tai jätetä tutkimatta (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa, 6 §). Maksun määräytymisen osalta voidaan valittaa Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Viranhaltijoiden päätökset

Valja 13.10.2022 § 46

Ympäristöpäällikkö

8.9.2022 § 21

Päätös melua ja tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevaan ilmoitukseen

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Valvontajaosto merkitsee päätöksen tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kirjelmät

Valja 13.10.2022 § 47

Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto 2.9.2022 Päijänteen Siikaselän vesialueen ruoppaustyöstä kiinteistön 182-428-1-81 edustalla.

Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto 5.10.2022 Päijänteen Vanhaselän vesialueen ruoppaus- ja niittotyöstä kiinteistön 182-428-1-73 edustalla.

Eurofins Environment Testing Finland Oy 29.8.2022; Tutkimustodistus / Jämsänjoki.

Eurofins Environment Testing Finland Oy 13.9.2022 ja 5.10.2022; Tutkimustodistukset Keski-Päijänteen yhteistarkkailusta.

Aeri Oy; Ilmanlaadun kuukausiraportti elo-syyskuulta 2022.

UPM Communication Papers Oy; Jämsänkoski, päästöraportti elokuulta 2022.

Maankäyttöinsinöörin päätös 27.9.2022 § 27; Myönteinen poikkeamispäätös 22-0026-POI / kiinteistö 182-412-3-131. Saunan rakentaminen.

Maankäyttöinsinöörin päätös 27.9.2022 § 26; Myönteinen poikkeamispäätös 22-0027-POI / kiinteistö 182-417-2-50. Loma-asunnon rakentaminen ja vanhan loma-asunnon muuttaminen talousrakennukseksi.

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Valvontajaosto päättää merkitä edellä mainitut asiakirjat tietoonsa saatetuksi ja antaa valvontatoimen tulosalueen tehtäväksi ryhtyä asiakirjojen mahdollisesti aiheuttamiin toimenpiteisiin.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 41, § 42, § 43, § 44, § 45, § 46, § 47

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 42 maksun osalta, § 45 maksun osalta**Valitusosoitus****Valitusviranomainen ja yhteystiedot****Vaasan hallinto-oikeus**

PL 204, (Korsholmanpuistikko 43)

65101 Vaasa

puhelin 029 56 42780 (vaihde)

faksi 029 56 42760

sähköposti vaasa.hao(at)oikeus.fi

aukioloaika ma-pe klo 8.00-16.15

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää. Valitusaika alkaa siitä päivästä, jona valittaja on saanut tiedon päätöksestä tiedoksisaantipäivää kuitenkin lukuun ottamatta. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettamisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettamisestä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta.
- valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.
- miltä kohdin muutosta haetaan, mitä muutoksia vaaditaan tehtäväksi ja millä perusteilla niitä vaaditaan.
- valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitus. Asiamiehen on liitettävä valtakirja sen mukaan kuin HHL 21 §:ssä säädetään tai, jos valitus toimitetaan sähköisesti, selvitys asiamiehen toimivallasta.

Valituksen liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta alkuperäisenä tai jäljennöksenä.

- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valituksen toimittaminen

Valituskirjelmän on oltava perillä Vaasan hallinto-oikeudessa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Sähköisesti (telekopiona tai sähköpostilla) toimitettavan valituskirjelmän tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä valitusviranomaisen vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä. Postin kuljetettavaksi valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille ennen valitusajan päättymistä. Valituskirjelmä voidaan toimittaa valitusviranomaiselle myös lähetin välityksellä. Valituskirjelmän lähettäminen tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun. Oikeudenkäyntimaksua ei kuitenkaan peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.

Selvitys päätöksen antamisesta tiedoksi

Kenelle

Allekirjoitus

(kun päätös on luovutettu asianosaiselle, tulee tähän kohtaan hänen allekirjoituksensa)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Lähetetty postitse saantitodistusta vastaan | <input type="checkbox"/> Luovutettu annettavaksi haastetiedoksiantona |
| <input type="checkbox"/> Luovutettu asianosaiselle kirjallista todistusta vastaan | <input type="checkbox"/> Lähetetty postitse kirjattuna kirjeenä |
| <input type="checkbox"/> Lähetetty sähköpostitse | |

Annettu postin kuljetettavaksi, pvm/tiedoksiantaja

Allekirjoitus ja nimenselvennys