

## Jämsän Koulutaksit yhteenliittymän tekemä hinnankorotusesitys

Sivla 27.10.2022 § 124  
1088/02.05.00/2022

Valmistelija talous- ja suunnittelupäällikkö Erkki Kainulainen,  
p. 040 514 879

Olli-Pekka Rinne esittää Jämsän Koulutaksit yhteenliittymän puolesta  
23.8.2022 päivätyssä hinnankorotusesityksessä seuraavaa:

”Kustannusten nousu viimeisen vuoden aikana on kohdannut taksiliikennettä rajusti. Vuotuinen taksiliikenteen kustannusindeksi (kesäkuu 2021 – kesäkuu 2022) on noussut 6,5 prosenttia. Oletettavaa on, että kustannusten nousu ei tule pysähtymään edellä mainittuun prosenttiin. Seuraava kustannusindeksin tarkistus tilastokeskuksen taholta on 25.10.2022. Käsityksemme on, että siinä ilmenee jo uutta korotustarvetta. Polttoaineet, renkaat, AdBlue, korjauskulut ja myös vakuutusmaksut suuntautuvat ylöspäin.

Hinnankorotusesityksenä meillä on, että 6,5 prosentin korotus astuu voimaan elokuussa ja 25.10.2022 tulevan uuden kulutusindeksin ja kesäkuun kulutusindeksin positiivinen erotus lisätään silloin voimassa olevaan kuljetustaksaan. Lisäksi ehdotamme, että kulutusindeksiä seurataan kolmen kuukauden välein, kuten tilastokeskus sen julkaisee ja mahdollinen positiivinen erotus verrattuna edelliseen kulutusindeksiin, lisätään voimassa olevaan taksaan. Näin yrittäjien olisi helpompaa sopeutua tuleviin kustannuspaineisiin. Nämä toimenpiteet eivät aiheuta kaupungille lisämenoja, vaan vuotuinen kustannusindeksi jaetaan kvartaalisesti.”

Takseilla hoidettavan koululaiskuljetusten kilpailuttaminen tehtiin keväällä 2021 ns. EU-hankintana.

Tarjouspyynnön liitteenä oli mm. seuraava asiakirja ”Tarjouskilpailun ehdot (Liite 2)”, jonka kohdassa 11. Tarjoushinta ja hinnantarkistus todetaan mm. seuraavaa:

- Tarjouksessa tulee ilmoittaa se hinta, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan sopimuskauden liikennöinnin ensimmäisen vuoden osalta (ajalla 1.8.2021 – 31.7.2022).
- Muiden sopimuskausien ja mahdollisen optiovuoden liikennöintikorvauksen osalta sopimuksen tehneet autoilijat / yritykset voivat esittää hinnan korotusehdotuksen kirjallisesti alkaneen sopimuskauden ensimmäisen kuukauden aikana.

Liikennöintikorvauksen arviointiin ja tarkistukseen käytettävänä tilastona on Tilastokeskuksen Taksi- ja sairaankuljetusliikenteen kustannusindeksi.

Taksiliikenteen kustannusindeksin muutos (kesäkuu 2021, pisteluku 111,3 – kesäkuu 2022, pisteluku 118,5) oli + 6,5 prosenttia, jolla taksien tarjoamaa ensimmäisen vuoden hintaa voitiin korottaa ajalle 1.8.2022 –

31.7.2023. Edellä mainittu korotus on myös tehty taksiliikenteen kuljetushintoihin.

Taksiliikenteen kustannusideksistä ei vielä 20.10.2022 mennessä ole julkaistu pistelukuja kuluvan vuoden heinä-, elo- ja syyskuulta. Vuoden 2022 kolmannen kvartaalin pisteluku julkaistaan aikaisintaan lokakuun loppupuolella. Kuljetuskustannusten muutosta seurataan joka tapauksessa myös tilaajan taholta.

Jämsän kaupunginhallitus on käsitellyt 2.5.2022 (§ 131) asiaa: Kuljetussopimusten hinnantarkistamismekanismi / Polttonesteiden hinnannousu ja päättänyt tuolloin, että ”hankintalain noudattamisen, Julkisten hankintojen neuvontayksikön ohjeistuksen sekä kuljetusten ja urakoiden kilpailutuksiin osallistuneiden yrittäjien yhdenvertaisen kohtelun nimissä Jämsän kaupunki noudattaa hinnantarkistuksissa hankintasopimuksiaan, eikä tee ylimääräisiä hinnantarkistuksia, tai osallistu muiden viranomaisien kilpailuttamien sopimusten harkinnanvaraisiin hinnankorotuksiin”.

Kaupunginhallitus on ottanut kantaa siis kaikkien kuljetussopimusten osalta kuljetusalan kustannustason nousuun ja päättänyt, että kaupunki noudattaa hinnantarkistuksissa hankintasopimuksiaan, eikä tee ylimääräisiä hinnantarkistuksia. Kaupunginhallituksen päätös sitoo kaupungin muita viranomaisia ja toimielimiä.

Valtiovalta on reagoinut osaltaan kuljetusalan kustannusten nousuun ja talousahdinkoon lainsäädännöllisesti. Laki kuljetusalan yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta on tullut voimaan 1.9.2022 ja on voimassa 31.12.2022 saakka. Kyseisen lain nojalla kompensoidaan helmikuussa 2022 alkaneiden Venäjän Ukrainaan kohdistuneiden sotatoimien ja talouspakotteiden aiheuttamaa äkillistä polttonesteiden hinnan nousua.

Em. lain mukaan yritykselle voidaan myöntää kuljetusalan polttoainetukea 5 prosenttia 1. päivänä helmikuuta ja 30. päivänä huhtikuuta 2022 välisenä aikana, nämä päivät mukaan lukien, yrityksen ostaman polttoaineen ja kuljetuksiin käytetyn sähkön kustannuksista ilman arvonlisäveroa. Valtion myöntämää tukea voi ja kannattaa hyödyntää myös jämsäläisten kuljetusyrittäjien, mikäli lain yritykselle asettamat ehdot muutoin täyttyvät.

Talous- ja suunnittelupäällikkö Erkki Kainulainen selvitti asiaa kokouksessa.

Toimivalta, johon päätös perustuu:  
Hallintosääntö 26 § Lautakuntien ja liikelaitosten johtokuntien tehtävät ja yleinen toimivalta, kohta 3 Lautakunta tai liikelaitoksen johtokunta päättää toimialueellaan sopimuksista ja niiden valmistelusta, riskiarvioinnista, raportoinnista ja valvonnasta, kaikesta alaisestaan toiminnasta, olipa se säädetty erityislainsäädännön tai yleislain nojalla Hallintosääntö 28 § Sivistyslautakunta tehtävät ja erityinen toimivalta

Ehdotus

Sivistystoimenjohtaja Leena Kilpeläinen

1. Sivistyslautakunta toteaa kaupunginhallituksen tehneen 2.5.2022 § 131 päätöksen, että kuljetusten ja urakoiden hinnantarkistuksissa noudatetaan hankintasopimuksia, eikä tehdä ylimääräisiä hinnantarkistuksia. Päätös sitoo kaupungin muita viranomaisia ja toimielimiä.

2. Sivistyslautakunta ilmoittaa Jämsän Koulutaksit yhteenliittymälle, ettei sivistyslautakunnalla ole toimivaltaa toimia toisin asiassa. Sivistyslautakunta noudattaa kaupunginhallituksen päätöstä.

3. Sivistyslautakunta merkitsee tiedoksi lain kuljetusalan yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta ja saattaa sen tiedoksi esityksen tehneelle.

4. Sivistyslautakunta antaa päätöksensä erikseen tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Heikki Paavisto ja Silja Piirainen saapuivat klo 15.15 ollen läsnä asian käsittelyn aikana.

Erkki Kainulainen oli läsnä asian käsittelyn aikana (klo 15.15 - 15.30).