

Esitys / joukkoliikenteen iltavuoron lisääminen Seppolasta Halliin

Khall 14.11.2022 § 343
1158/08.01.00/2022

Valmistelijat: talous- ja suunnittelupäällikkö Erkki Kainulainen, p. 040 514 5879 ja logistikko Joonas Nurmi, p. 0400 506 811.

Aki Lemmetyinen on 4.10.2022 tehnyt esityksen vuoden 2023 talousarvioon joukkoliikenteen iltavuorosta Jämsä-Halli -välille seuraavasti:

“Jämsän kaupungin joukkoliikennetarjonta ei tällä hetkellä palvele kunnolla kuntalaisten osallisuutta keskustaajaman harrastus- ja palvelutarjontaan. Hallista pääsee iltapäivisin Jämsään varsin hyvin työ- tai koulupäivän päätteeksi, mutta viimeinen bussi Jämsästä Halliin lähtee jo kello 16:25.

Tämä tarkoittaa sitä, että Seppolan harrastus- ja palvelutarjonta on käytännössä saavutettavissa vain autoilijoille, ja lasten harrastusten tapauksessa vain niille lapsille, joiden vanhemmilla on mahdollisuus kuljettaa lasta Seppolaan iltaisin.

Pelkkä yhden vuoron lisääminen Jämsästä Halliin, esimerkiksi kello 20 tai hieman sen jälkeen, mahdollistaisi Seppolan harrastustarjontaan osallistumisen, ja olisi vielä kohtuulliseen aikaan perillä. Uusi kirjasto on omatoimikirjastona auki kello 21 asti, jolloin se voi toimia myös mahdollisena odotustilana.

Sosiaalisen tasa-arvon parantamisen lisäksi joukkoliikenteen iltavuoron lisääminen olisi myös strategian mukaisen hiilineutraaliuden edistämistä, kun henkilöauto tai vanhempien päivätyö ei olisi enää edellytys osallisuudelle keskustaajaman tarjonnasta.

Esitän, että kaupungin budjetista varataan tarvittava rahoitus sille, että vuoden 2023 alusta toteutetaan arki-iltaisin kulkeva joukkoliikennevuoro Seppolasta Halliin mahdollistamaan kuntalaisten parempi osallisuus harrastus- ja palvelutarjonnasta.”

Sisäinen joukkoliikenne on kilpailutettu talvella 2020/2021 loppuvuonna 2020 laaditun ja hyväksytyn joukkoliikennesuunnitelman mukaisena. Hankintapäätös on tehty 1.2.2021 (§ 42). Kaupunginhallitus valitsi Jämsän kaupungin sisäisen joukkoliikenteen palveluntuottajaksi vuosihinnaltaan halvimman tarjouksen jättäneen Länsilinjat Oy:n.

Joukkoliikenteen harjoittamista koskeva sopimus on malliltaan reittipohjainen käyttöoikeussopimus, jossa liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan tarjouspyynnössä esitetyt reitit sopimuskauden ajan käyttöoikeussopimuksen mukaisella korvauksella. Liikennöitsijä saa käyttöoikeussopimuksen mukaisen korvauksen lisäksi lipputulot itselleen. Sopimuskausi on kestoltaan 3+1+1 vuotta, alkaen 7.6.2021.

Yhtenä hankintakriteerinä oli myös se, että mikäli sopimuskauden aikana reitistössä tapahtuu muutoksia, niin ostettavan palvelun määrää voidaan muuttaa vastaamaan tarvetta. Ostettavaa määrää voidaan lisätä tai vähentää enintään 25 %.

Tarjouspyynnössä pyydettiin ilmoittamaan myös ajokilometrien yksikköhinta (euroa/km) ja lisäkaluston hinta (euroa/h). Länsilinjat Oy:n tarjous oli 1,00 euroa/km (ma-pe, la ja su) ja tarjous lisäkalustolle 40 euroa/h (ma-pe ja la) ja 60 euroa/h (su), hinnat edellä ilman alv. Em. ajokilometrin yksikkö hinnalla on mahdollista tarvittaessa ostaa lisävuoroja.

Esitetyn Jämsä/Seppola-Halli-Seppola -välin kustannus arki-iltoina (ma-pe) olisi n. 50 euroa/ilta ja viikossa n. 250 euroa. Mikäli uusi vuoropari toteutettaisiin ensin kokeiluna vuoden 2023 alussa esim. noin 2 kuukauden (8 vkoa) ajan, niin kustannukset olisivat yhteensä noin 2.000 euroa (alv 0 %). Mikäli Seppola-Halli-Seppola -vuorot vakinaistettaisiin, kustannus olisi jo n. 13.000 euroa ympärivuoden liikennöitynä.

Joukkoliikenteen vuorojen ja reittien käyttöä ja käytettävyyttä on syytä tarkastella säännöllisin väliajoin. Uusien vuorojen testausmahdollisuus on liikennöidä niitä kokeiluna 1-2 kuukauden ajan, ja päättää käyttöönotosta sen mukaisesti, onko vuorolla käyttäjiä riittävästi. Myös olemassa olevien vuorojen, joilla on vähän käyttöä, lakkauttamista on syytä harkita ja tarvittaessa kohdentaa palveluostot toisin.

Uusien vuorojen ja jopa reittien kokeilemiseen olisi hyvä varata joukkoliikenteeseen lisämääräraha esim. 10.000 euroa. Kokeilusta voi määrärahan puitteissa päättää joukkoliikenteen viranhaltija. Mikäli kokeilu johtaa ympärivuotiseen tai talvi-/kesäajan liikennöintiin, niin päätös siitä tapahtuisi toimielimessä.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö 25 § Kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta, kohta 26)
Kaupunginhallitus päättää joukkoliikenteen järjestämisestä.

Ehdotus

Kaupunginjohtaja Hanna Helaste

Kaupunginhallitus päättää, että vuoden 2023 talousarvioon varataan joukkoliikenteeseen määräraha 10.000 euroa joukkoliikenteen vuorokokeiluja varten. Kokeilusta päättää kaupungin logistikko. Mikäli kokeilussa ilmenee tarvetta kokonaan uuden ympärivuotisen vuoron ja/tai reitin käyttöönotolle, niin asia tuodaan kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Edelleen kaupunginhallitus päättää, että joukkoliikenteen käytöstä ja käytettävyydestä on hyvä tehdä selvitys yhdessä liikennöitsijän kanssa alkuvuoden 2023 aikana.

Kaupunginhallitus kiittää esityksen tekijää aktiivisuudesta.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.