

SITOWISE

Jämsä - Master Plan

Valtion infra-investoinnit

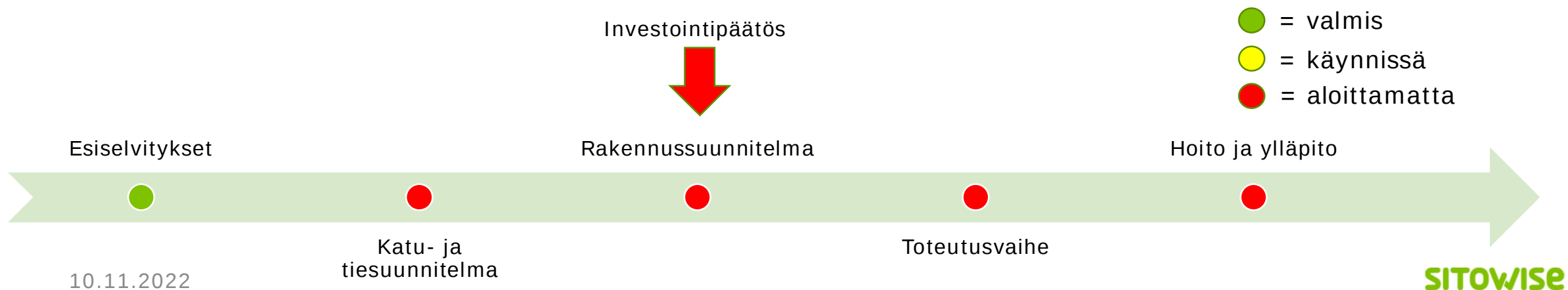
VAIKUTTAMISKEINOT JA TAVOITTEET

8.12.2022

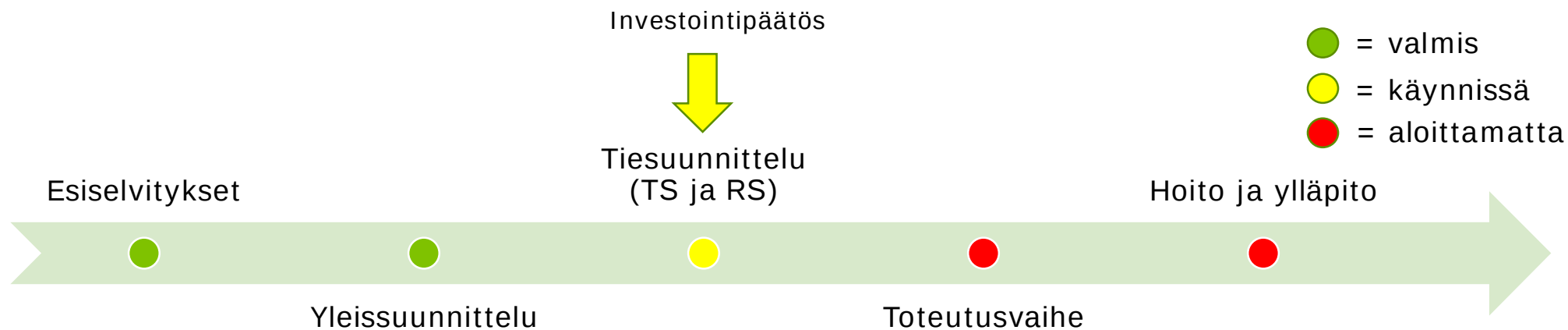
Hankkeet vaikuttamisjärjestyksessä:

1. Jämsän jalankulun ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteet
2. Vt9 Jämsä – Korpilahti ohituskaistat
3. Laihalammin, Torkkelin ja Muuramen liikennepaikat
4. Lahdenperä-Jämsä ratayhteyden yleissuunnittelu ja YVA
5. Vt24 parantaminen välillä Karisto Kalliola, Lahti ja Hollola
6. Vt9 Orivesi – Jyväskylä yhteysväli
7. Tampere-Jyväskylä-radan rakentaminen, vaiheen 1 toimenpiteet
2021-2023

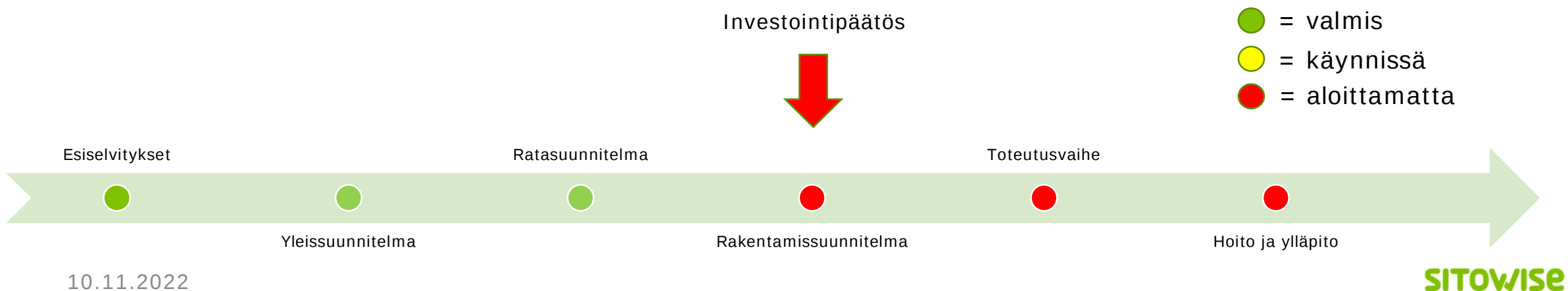
Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Jämsän kävelyn ja pyöräilyn edistämisen toimenpideohjelma Toimenpiteitä katu- ja tieverkolle jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi.	Edistämishjelma valmistunut vuoden 2022 aikana, menossa poliittiseen päätöksentekoon loppuvuonna 2022	Toimenpide-ohjelman mukaisten toimenpiteiden jatkosuunnittelu (katu- ja tiesuunnittelu)	- Ohjelman mukaisten toimenpiteiden kokonaiskustannusarvio muodostuu jatkosuunnittelussa - Hankkeita ei ole sisällytetty kunnan talousarvioon	- Parantaa Jämsän kunnan alueella kestävän liikkuksen olosuhteita sekä eri alueiden saavutettavuutta - Parantaa kunnan imagoa houkuttelevan asuinpaikkana - Edistää kuntalaisten itsenäistä liikkuista (mm. ikäihmiset, lapset sekä nuoret)	- Kaupungin päättäjien sitouttamien edistämishjelmaan - Vuorovaikutus Keski-Suomen ELY-keskuksen kanssa valtion tieverkolle sijoittuvien toimenpiteiden osalta - Vahva ja proaktiivinen osallistuminen Keski-Suomen maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön	- Pyritään nostamaan toimenpiteitä kaupungin investointiohjelmaan tuleville vuosille. - Pyritään saamaan valtion tieverkolle sijoittuvia toimenpiteitä ELY-keskuksen suunnitteluohjelmiin.



Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Vt9 Jämsä – Korpilahti ohituskaistat - Nykyisten ohituskaistojen parantaminen - Yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä	Tiesuunnittelu käynnistyy v. 2022	Rakennussuunnittelu	- Kustannusarvio noin 18 M€ - Sisältyy Väyläviraston Liikenne 12 investointiohjelmaan vuosille 2023-2030, hankkeen rahoitus edellyttää eduskunnan päätöstä	Parantaa Jämsän saavutettavuutta vt 9 yhteysväillä Jämsä – Jyväskylä - Laajentaa osaltaan työssäkäyntialuetta kumipyöräliikenteellä parantaen yhteysvälin liikenneturvallisuutta ja -sujuvuutta - Jyväskylä on Jämsän pendelöintiliikenteen tärkein suunta - Hanke parantaa myös tavaraliikenteen matka-aikojen ennustettavuutta	- Aktiivinen edunvalvonta ja osallistuminen hankkeen jatkosuunnitteluun - Kansanedustajien lobbaus	- Pyritään varmistamaan hankkeen sujuva jatkosuunnitteluprosessi - Pyritään varmistamaan hankkeelle eduskunnan myöntämä rahoitus



Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Laihalammin, Torkkelin ja Muuramen liikennepaikat - Nykyisten Torkkelin ja Muuramen liikennepaikkojen parantaminen - Uuden Laihalammin liikennepaikan toteuttaminen	Ratasuunnitelmat hyväksytty 8/2022	Rakentamissuunnitelma	- Kustannusarvio 9,5 M€ - Hankkeen toteutus edellyttää rahoituspäätöksen eikä hanke ole vielä Väyläviraston investointiohjelmassa	Parantaa Jämsän saavutettavuutta Tampere Jyväskylä rataosuudella parantaen häiriötilanteiden hallintaa ja lisäämällä rataosuuden kapasiteettia: - Mahdollistaa sujuvamman tavara- ja henkilöliikenteen rataosuudella → laajentaa työssäkäyntialuetta - Jyväskylä on Jämsän pendelöintiliikenteen tärkein suunta	- Aktiivinen edunvalvonta ja tarvittaessa osallistuminen hankkeen jatkosuunnitteluun - Vahva ja proaktiivinen osallistuminen Keski-Suomen maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön - Kansanedustajien lobbaus	Pyritään saamaan hanke LVM:n liikenne 12 investointilistalle → investointipäätös ja varmistamaan hankkeelle eduskunnan myöntämä rahoitus.

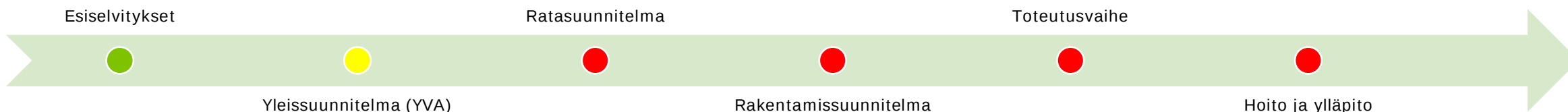


Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Lahdenperä-Jämsä ratayhteyden yleissuunnittelu ja YVA - Kaksoisraiteen rakentaminen välillä Partalankoski Jämsä - Radan oikaisu välillä Ylä-Partala Partalankoski	Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) valmistuu 2022 ja yleissuunnitelman laatiminen jatkuu YVA:n valmistumisen jälkeen	Yleis- ja ratasuunnitelman laatiminen	- Kustannusarvio valmistuu yleissuunnitteluvaiheessa - Hankkeen suunnittelulle on rahoituspäätös vuoteen 2024 saakka. - Hankkeen toteutus edellyttää investointi- ja rahoituspäätöksen - Radan kehittäminen Jyväskylän ja Tampereen välillä on Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tunnistettu kärkihankkeeksi	Parantaa Jämsän saavutettavuutta Tampere Jämsä rataosuudella lyhentäen matka-aikoja ja varmistaen rataosuuden kapasiteetin riittävyyden: - Mahdollistaa sujuvamman tavara- ja henkilöliikenteen rataosuudella - Tampereen suunta on tällä hetkellä kolmanneksi merkittävin pendelöintiliikenteen suunta - Toteutuessaan voi kasvattaa Tampereen suunnan merkitystä työssäkäyntialueena	- Vahva ja proaktiivinen osallistuminen Keski-Suomen maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön - Jatkosuunnittelun mahdollistaminen tarvittavilla muutoksilla oikeusvaikutteisiin kaavoihin - Aktiivinen edunvalvonta ja osallistuminen hankkeen jatkosuunnitteluun - Kansanedustajien lobbaus pohjustamaan investointipäätöstä.	- Pyritään vaikuttamaan maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön ja edelleen korostetaan hankkeen tärkeyttä ja pyritään pitämään hanke toimenpidelistoilla - Pyritään edistämään hankkeen jatkosuunnittelua

Investointipäätös



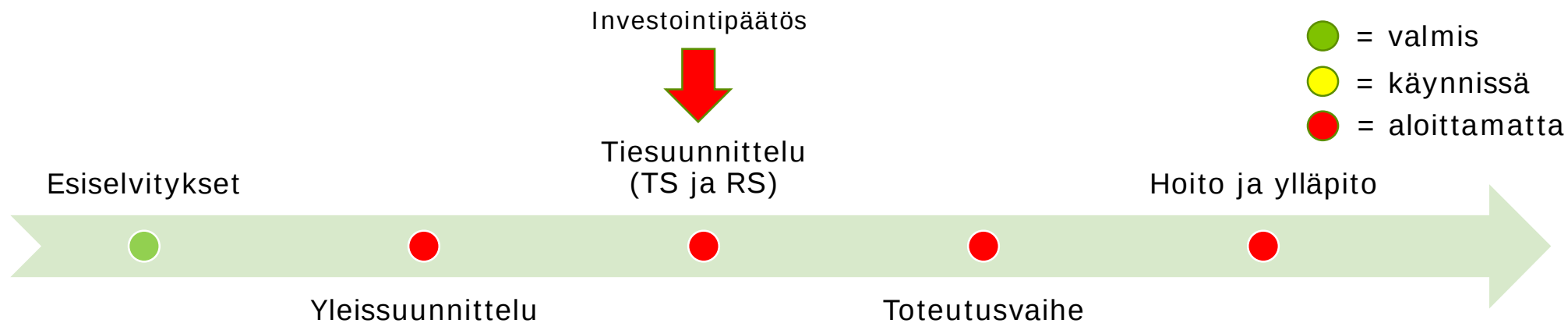
- = valmis
- = käynnissä
- = aloittamatta



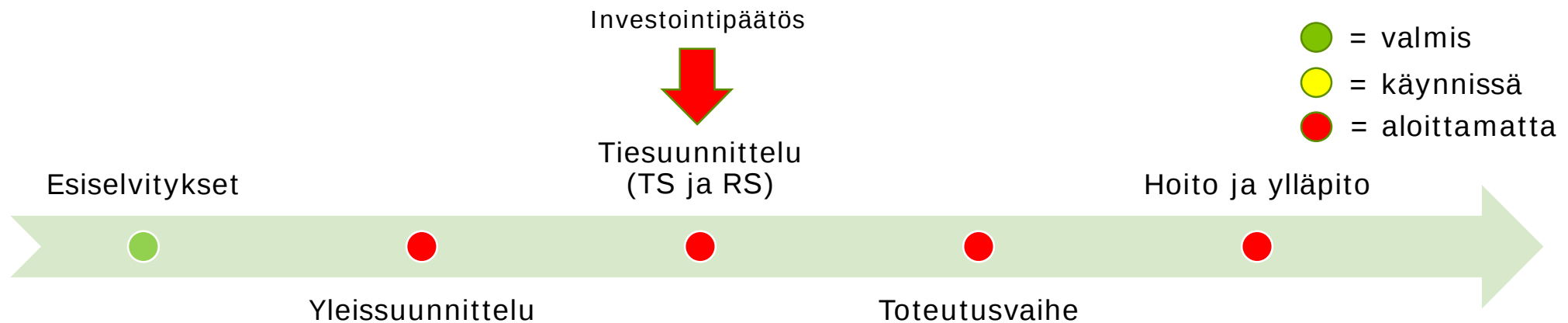
10.11.2022

SITOWISE

Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Vt24 parantaminen välillä Karisto Kalliola, Lahti ja Hollola - Valtatien nelikaistaistaminen välillä Ahtialantien (Lahti) Rajaharjuntie (Hollola) - Liittymien vähentäminen ja parantaminen	Aluevaraus-suunnitelma valmistunut 2017	Yleissuunnittelu	- Aluevaraus suunnitelman kustannusarvio n. 49,3 M€ (v. 2022) - Toimenpideselvityksen mukaisilla toimenpiteillä ei vielä investointi- eikä rahoituspäätöstä - Hanke on Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpidelistalla kiireellisyysluokassa 2.	Parantaa Jämsän saavutettavuutta etelän (Helsingin ja Kotkan) suuntaan yhdistäen valtatie 4 ja 9 - Reitti on jo nykytilassa nopein yhteys mm. Jämsän ja Helsingin välillä - Tieosuuden ruuhkaisimman välin parantaminen lyhentää matka-aikaa sekä parantaa matka-ajan ennakoitavuutta ja liikenneturvallisuutta	- Vahva ja proaktiivinen osallistuminen Keski-Suomen maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön - Vaikuttaminen yli maakuntarajan Päijät-Hämeen maakuntaliittoon - Aktiivinen vuorovaikutus valtion (Väylävirasto) suuntaan hankkeen jatkosuunnitteluhankkeiden edistämiseksi (yleissuunnittelun käynnistäminen)	- Pyritään vaikuttamaan Päijät-Hämeen maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön ja nostamaan jatkosuunnitteluhankkeita (vaiheittain toteutus) toimenpidelistalla kiireellisyysluokasta 2 luokkaan 1. - Pyritään edistämään hankkeiden jatkosuunnittelua mikä mahdollistaisi myöhemmin investointipäätöksen



Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Vt9 Orivesi – Jyväskylä yhteysväli - Tavoitetilanteessa jatkuva nelikaistainen ohituskaistatie välillä Orivesi Korpilahti, keskikaiteellinen nelikaistatie välillä Korpilahti Muurame ja moottoritie välillä Muurame Jyväskylä - Liittymäjärjestelyitä, liittymien parantaminen eritasoliittymiksi	Toimenpideselvitys valmistunut 2022	Yleissuunnittelu	- Kokonaisuuden kustannusarvio ei vielä tiedossa - Toimenpideselvityksen mukaisilla toimenpiteillä ei vielä investointipäätöstä pl. Vt9 Jämsä - Korpilahti ohituskaistoja, jotka sisältyvät Liikenne 12 investointiohjelmaan - Valtatien 9 kehittäminen on Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tunnistettu kärkihankkeeksi	Parantaa Jämsän saavutettavuutta vt 9 yhteysväliä Tampere – Jyväskylä - Parantaa toteutuessaan logististen yhteyksien kuljetusvarmuutta - Laajentaa osaltaan työssäkäyntialuetta kumipyöräliikenteellä parantaen yhteysvälin liikenneturvallisuutta ja lyhentäen matka-aikoja - Jämsän osalta merkittävimmät hyödyt saataisiin Jämsän alueen liittymäalueiden, erityisesti vt9 ja vt24/kt56 liittymäalueen, parantamisella eritasoliittymiksi	- Vahva ja proaktiivinen osallistuminen Keski-Suomen maakunnalliseen liikennejärjestelmätööhön - Aktiivinen vuorovaikutus valtion (Väylävirasto) suuntaan hankkeen jatkosuunnitteluhankkeiden edistämiseksi (yleissuunnittelun käynnistäminen) - Aktiivinen edunvalvonta ja osallistuminen hankkeen jatkosuunnitteluun	- Pyritään vaikuttamaan maakunnalliseen liikennejärjestelmätööhön ja pyritään edelleen korostamaan hankkeen tärkeyttä - Pyritään edistämään hankkeiden jatkosuunnittelua mikä mahdollistaisi myöhemmin investointipäätöksen

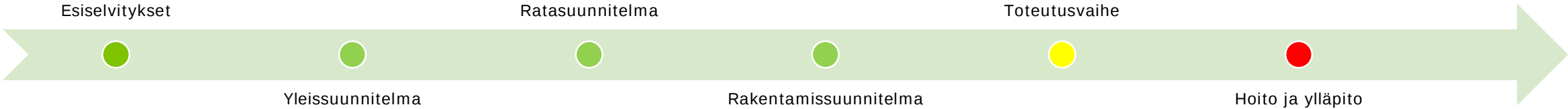


Hanke:	Vaihe:	Seuraava vaihe:	Kustannusarvio ja investointipäätös:	Hankkeen hyöty Jämsälle:	Miten voi vaikuttaa:	Mihin vaikuttamisella tulee pyrkiä:
Tampere-Jyväskylän radan rakentaminen, vaiheen 1 toimenpiteet 2021-2023: 2021 Tampere-Orivesi: kiskonvaihtoa, eteläinen raide 2021 Lahdenperä: vaihteiden vaihto 2022 Orivesi: vaihteen vaihto, uusi puolenvaihtopaikka 2023 Jämsä ja Jämsänkoski: vaihteiden vaihtoa 2023-2024 Muurame: kolmannen raiteen rakentaminen 2023-2024 Torkkeli: liikennepaikan muutokset - Muuramen ja Jyväskylän välin töiden aikataulu tarkentuu myöhemmin	Toteutusvaihe käynnissä	Hoito ja ylläpito	- Kustannusennuste 19,0 M€ - Hankkeella investointipäätös ja rahoitus	Parantaa Jämsän saavutettavuutta Tampere Jyväskylä rataosuudella parantaen rataosuuden turvallisuutta, sujuvuutta ja täsmällisyyttä: Laajentaa osaltaan työssäkäyntialu etta junaliikenteellä	- Seurataan hankkeen toteutuksen edistymistä - Tarvittaessa yhteydenotto hankkeen toteuttajaorganisaation mikäli hanke syystä tai toisesta keskeytyy	Pyritään varmistamaan, että toimenpiteet toteutuvat aikataulussa ja kokonaisuudessaan

Investointipäätös



- = valmis
- = käynnissä
- = aloittamatta



10.11.2022