



27.06.2023

CC Ilves / Mikko Koponen

JAKELU

Jämsän Kaupunki / Elinvoimalautakunta

PÄÄTÖS, JOHON HAETAAN OIKAISUA

Lupahakemus, CC Ilves – Alamäkipainotteisen maastopyöräilyn harrastusalueen rakentaminen Jämsän Hartusvuoreen.

Elvoi 21.6.2023 § 92
1434/10.00.02/2023

MITEN PÄÄTÖSTÄ HALUTAAN OIKAISTAVAKSI

Vaadimme maankäyttöhakemukseemme liittyvän kielteisen päätöksen kumottavaksi, sekä maankäyttöoikeuden myöntämistä alamäkipainotteisen maastopyöräilyn harrastusalueen rakentamiseksi Hartusvuoreen hakemuksemme mukaisesti.

Alkuperäinen hakemuksemme maankäyttöoikeudelle on tämän oikaisuvaatimuksen liitteenä.

MILLÄ PERUSTEELLA OIKAISUA VAADITAAN

Päätöksentekoon liittyvä huono hallintotapa

Päätösehdotusta ei julkaistu ennakoon elinvoimalautakunnan kokouksen asialistan julkaisun yhteydessä, kuten tapoihin kuuluu.

Myöskään meidän toimittamaa virallista hakemusta maankäyttöoikeudelle liitteineen ei alkuun julkaistu valmistelijana toimineen Teijo Taipaleen laatiman

pöytäkirjan yhteydessä, ennenkuin pyysimme erikseen toimittamamme hakemusasiakirjat nostettavaksi näkyville.

Tästä voidaan päätellä, että päätösehdotus sekä siihen liittyneet asiakirjamme perusteluineen on joko haluttu salata muiden intressien johdosta, tai vaihtoehtoisesti hakemukseemme ei ole perehdytty riittävällä tavalla, jotta huolellisesti laaditun päätösehdotuksen julkaiseminen olisi ollut mahdollista.

Tämä edustaa huonoa hallintotapaa.

Päätökseltä puuttuu perustelut, eikä niitä ole kirjattuna edes elinvoimalautakunnan omaan muistioon.

Myöskään elinvoimalautakunnan puheenjohtaja ei ole ollut lehtihaastattelun perusteella täysin varma päätöksen perusteista, sekä myöntänyt ettei niitä ole kirjattuna mihinkään ylös, ei edes viralliseen päätökseen.

Käytännössä päätöksen perusteluista saa nyt siis kokoukseen osallistuneilta erilaisia muistinvaraisia versioita.

Tästä voidaan päätellä ettei päätöksenteon takana ole ollut riittävää asiantuntemusta ja perusteluita.

Myöskin perustuslain § 21 ja hallintolain pykälät § 44-46 säättävät osaltaan päätöksenteon perusteluiden tarpeesta, jotta päätöksen saaneella olisi ylipäätään mahdollisuus tehdä oikaisuvaatimus oikeisiin perusteisiin vedoten.

Perusteluiden puutteen johdosta päätös edustaa huonoa hallintotapaa.

Epäily päätöksenteon jääviysoongelmasta

Lupahakemukseemme on kirjattu valmistelijana toimineen Teijo Taipaleen toimesta aloite Ohasvuori-Hartusvuori-Pukinvuori alueelle tehdystä suojeluesityksestä, jonka laatijana on Suomen luonnonsuojeluliitto Jämsän seutu ry.

Tämä suojelualoite on tehty vuoden 2022 aikana näyttävin Jämsän Keskuskadulla nähtyjen seremonioiden saattelemana, vastatoimena kaupungin omalle metsienkäyttösuunnitelmille Hartusvuoren alueella.

Elinvoimalautakunnassa istuu myös Suomen luonnonsuojeluliitto Jämsän seutu ry:n hallitukseen kuuluva Sari Jussila.

Asiakastieto.fi kertoo Suomen luonnonsuojeluliitto Jämsän seutu ry:n osoitteeksi Sari Jussilan kotiosoitteen oheisen kuvaruutukaappauksen mukaisesti.

asiakastieto

Yritys ▼ Esim. 'Microsoft' tai 'Helsinki' tai 'Ohjelmointi' 🔍

Suomen luonnonsuojeluliitto Jämsän seutu ry 🇫🇮

[+ Seuraa yritys](#)

Rekisteröidy ilmaiseksi ja ilmoitamme sähköpostitse aina kun seuraamiesi yritysten tiedot muuttuvat.

Y-tunnus	2872704-1
Maa	Suomi
Postiosoite	c/o Sari Jussila Suosaarentie 10, 42300 Jämsänkoski
Toimiala	Muulla luokittelemattomat muut järjestöt (94999)
Puhelin	040076 Näytä numero

Kuva 1. Sari Jussilan yhteys Suomen luonnonsuojeluliitto Jämsän seutu ry:n toimintaan

Tietojemme mukaan Sari Jussila on osallistunut esitystämme koskevaan päätöksentekoon, luonnollisesti oman hankkeensa etuja ajavia argumentteja keksimällä.

Tämän tiedon perusteella voidaan tulkita, ettei Sari Jussila ole kykenevä käsittelemään asiaamme liittyvää päätöksentekoa puolueettomasti, siten kuin Kuntaliitto ohjeistaa päätöksenteon esteellisyydestä.

On myös hyvien hallintotapojen vastaista, ettei tästä mahdollisesta esteellisyydestä asiasta ole puhuttu elinvoimalautakunnan kokouksen aikana.

Eli voidaan tulkita, että intressiristiriidan johdosta esteellinen henkilö on halunnut osallistua asian päättämiseen salaamalla oman esteellisyytensä.

Asiantuntijoiden kuulemisen puute päätöksenteossa

Jämsän kaupungilla on meneillään oma reitistöhanke, jonka osaksi ja jonka sisältöä rikastuttamaan myös Hartus DC Park hanke oli tarkoitus toteuttaa.

Hartus DC Park hankkeen suunnitteluvaiheessa on tehty hyvää ja sujuvaa yhteistyötä kaupungin omaa hankettaan varten palkkaaman reitistöasiantuntija Antti Mäkisen kanssa, joka on pitänyt Hartusvuorta sijainniltaan DC Park hankkeelle oikeaksi ja hyvin yhteensopivaksi kaupungin omien reitistösuunnitelmien kanssa.

Kaupungin reitistöasiantuntijan toimesta myös kaupungin omia reitistösuunnitelmia muokattiin yhden Hartusvuoren polkuosuuden kohdalla siten, että kävelyreitti kulkee pyöräilyreitit vieressä.

Oli myös puhetta jo siitäkin, että Hartus DC Parkin opasteina tulisi käyttää yhteneviä opasteita kaupungin oman reitistöhankeensa kanssa, jotta se näyttäytyisi yhtenevänsä reitistön osana myös esim. Himos turistien silmissä joita varten ollaan rakentamassa omaa reitistöyhteyttä Himokselta Hartusvuoreen.

Elinvoimalautakunnan päätöksenteossa ei kuitenkaan ole kuunneltu / kunnioitettu mitenkään näitä omaan organisaatioon varta vasten palkatun asiantuntijan näkemyksiä DC Parkin sijoittumisesta.

Elinvoimalautakunnan puheenjohtaja ei myöskään julkisessa lehdistölle antamassaan lausunnossa näe mitään ristiriitaa siinä, ettei kaupungin omaa reitistöasiantuntijaa kuultu päätöksenteon tukena, vaikka hänen kantansa oli hyvin selvästi tuotuna esiin CC Ilveksen maankäyttöoikeuden hakemuksessa.

Tämä osoittaa huonoa hallintotapaa, että päätöksiä tehdään vajaalla osaamisella ja päätöksentekoon ei tarvittaessa osallisteta riittävästi asiantuntemusta.

Myös asian valmistelijalle esitettiin puhelinkeskustelussa kutsu suunnitelmien esittelylle paikan päällä Hartusvuorella tarpeen mukaan halukkaille. Tähän tarjoukseen ei kuitenkaan saatu vastausta.

Turvallisuus ja vastuut

Hartus DC Parkin turvallisuuden takaamiseksi harrastusalueelle on laadittuna käyttöohjeet jotka ovat yhtenevät mm. Asikkalan kunnan ylläpitämän vastaavanlaisen alamäkipainotteisen pyöräilyn harrastusalueen Aurinkovuori Trail Centerin kanssa.

Nämä ohjeet tulisi sijoitettavaksi Särkijärven sekä Jaatilan urheilukentän parkkipaikoille joista olisi opastettu käynti DC Parkin lähtöalueelle, sekä itse lähtöalueelle.

Hartus DC Parkin käyttö- ja turvallisuusohjeet (Luonnos)

- Alamäkireiteillä tarpeeton kävely ja ajosuuntaa vasten ajo on kielletty, kävellessä alueella liiku kävelijöille merkattuja reittejä pitkin.
- Koirat on pidettävä kytkettyinä pyöräreitin läheisyydessä.
- Pyöräilet aina omalla vastuullasi ja olet myös vastuussa muiden luonnossaliikkujien turvallisuudesta heitä reitillä kohdatessa.
- Tarkista varusteiden toimivuus. Käytä aina kypärää, muut suojat ovat suositeltavia.
- Valitse reitti ja vauhti taitotasosi ja olosuhteiden mukaisesti. Tutustu suorituspaikkoihin ja niiden kuntoon etukäteen.
- Ohita muut riittävän etäältä. Ylhäältä ja takaa tulevat väistää aina.
- Pysy radalla, älä muuta ratoja tai tee oikopolkuja/omia reittejä.
- Pysähdy vain sellaisiin paikkoihin, joista sinut on helppo huomata. Jos palaat ylös päin, kiipeä radan ulkopuolella. Palaa alkuun nousureitin kautta.
- Huomioi itsesi ja muut alueella liikkuvat.
- Reiteillä liikkuminen päihteiden vaikutuksen alaisena on kielletty.
- Jokaisen velvollisuus on auttaa tapaturman sattuessa.
- Ilmoita reitille kuulumattomista vaaraa aiheuttavista esteistä reitin ylläpitäjälle.
- Varoita muita reitin käyttäjiä reitille kuulumattomista esteistä ja pyri poistamaan ne mikäli mahdollista.

Mikäli Jämsän kaupungilla ei ole riittävää osaamista tämänlaisten lähiliikuntapaikkojen vastuuasioihin liittyen, tätä osaamista voisi kartuttaa esim. keskustelemalla Asikkalan kunnan kanssa, joka on toteuttanut vastaavan hankkeen kunnan toimesta Asikkalan Aurinkovuoreen.

Käytännössähän samat vastuut koskettavat kaikkia kaupungissa olevia lähiliikuntapaikkoja, kuten pump trackia, rullalautaramppeja, uimarantoja, hiihtolatuja jne. Mielestämme on kohtuutonta asettaa meidän hanke turvallisuuden näkökulmasta eriarvoiseen asemaan muiden liikuntamuotojen kanssa, tai ainakin tällaisen näkemyksen tueksi tulisi pystyä esittämään oikeita faktoihin perustuvia tilastoituja tietoja mielipiteiden sijaan.



Kuva 2. Aurinkovuori Trail Center – Liikuttavan Hyvä Kunta, Asikkala

Muiden luontoliikkujien huomiointi

Olemme käyneet Hartus DC Park suunnitteluvaiheessa laajamittaista avointa keskustelua kaupungin oman reitistöasiantuntijan kanssa, jonka yhteydessä on myös yhteensovitettu kaupungin omat reitistösuunnitelmat alueella siten ettei DC Parkin olemassaolo estä alueen käyttöä milteään muilta käyttäjäryhmiltä.

Tähän liittyen voitte kysyä asiantuntijalausuntoa Jämsän kaupungin reitistöasiantuntija Antti Mäkiselältä.

Olemme myös käyneet keskustelua suunnitelmistamme Hartusvuoren kupeella asuvan Juha Tainin kanssa jolla on mm. kokemusta suunnistuksen maajoukkuevalmentajan tehtävistä sekä polkujuoksutapahtuma Himos Trailin järjestämisestä.

Juha Taini on pitänyt suunnitelmiamme Hartusvuoreen hyvinä, eikä ole nähnyt niiden mitenkään estävän polkujuoksun tai suunnistuksen harrastamista samalla alueella.

Juha Taini on luvannut antavansa tarpeen mukaan tähän liittyen kaupungin edustajille oman asiantuntijalausunnon henkilökohtaisesti. (Juha Taini 040 510 2788)

Olemme myös suunnistuksen osalta pitäneet hyvin mahdollisina, että pyöräreitit voidaan väliaikaisesti sulkea pois käytöstä mikäli alueella järjestetään suurempia suunnistustapahtumia.

Luontoarvojen huomiointi

Luontoarvojen kunnioittaminen on luontoliikunnan olosuhteita kehittäväälle CC Ilvekselle ensiarvoisen tärkeää, koskien myös DC Park hankkeen toteutusta.

DC Park hankkeen suunnitelmamme perustuvat maata lisääviin menetelmiin, luonnon omilla materiaaleilla, eli esim. puiden juuria katkovaa maankaivuutyötä ei ole alueella tarkoitus tehdä.

Myöskin koko reitistösuunnitelma on tehty alueen vanhoja metsäkoneuria hyödyntäen siten, että puiden kaatamisen tarve on hyvin pieni. Käytännössä puhutaan n. 10-20 keskikokoisen puun kaatamisen tarpeesta koko hankkeen osalta.

Vastaavanlaiseen toteutustapaan voi käydä tutustumassa Sorvajärven luontoliikuntapolulla, jonka olemme 2021 talkootyönä toteuttaneet.

Yhdenvertaisuus

Koemme tullemme loukatuiksi myös yhdenvertaisuuden osalta asiaamme koskevassa päätöksenteossa.

"Hartusvuori halutaan säilyttää monipuolisena ja kaikkien luontoliikkujien käytössä olevana, mutta pyöräilijöille siellä ei ole tilaa, on luettevissa tehtyjen päätösten rivien välistä".

Esim. Hartusvuoren toiselle puolelle on rakennettu Kaipolan Vireen toimesta kuntoportaat joiden käyttöön liittynee aivan samanlaisia turvallisuus- ja vastuuasioita kuin meidän hankkeeseemme. Kuntoportaiden tieltä kaadettiin myös metsäkoneen voimalla reilu määrä puustoa jota meidän hankkeessamme ei olla tekemässä, eikö samat luontoarvot päde molemmin puolin Hartusvuoreaa?

Matkailuelinkeinolle aiheutuva mainehaitta

Maastopyöräilyn suosio on valtakunnallisesti kovassa kasvussa ja Himos-Jämsä reitistöhankeella haetaan kaupungin matkailuelinkeinolle uutta jalansijaa luontoliikunnan voimin.

Meidän hankkeemme oli tarkoitettu myös tukemaan näitä kaupungin ja Himoksen matkailutoimijoiden visioita ja tavoitteita. Hartusvuori on sopivan etäisyyden päässä Himokselta, ja näiden alueiden välille ollaan myös suunnittelemassa kaupungin toimesta merkattua luontoliikuntareitistöä, pääosin maastopyöräilijöiden tarpeeseen. Miten hienon käyntikohteen Hartus DC Park yhdessä Sorvajärven luontoliikuntapolun kanssa tähän reitistökokonaisuuteen tarjoaisikaan.

Tämänlainen yhteisten tavoitteiden ja visioiden vastainen päätöksenteko ja siitä käytävä julkinen keskustelu on haitallista alueen matkailuelinkeinolle.

Myös Himoksen matkailuyrittäjiltä on saatu palautetta, että hankkeen toteutumisella olisi heidän nähdäkseen ollut positiivinen matkailun vetovoimaa lisäävä vaikutus.

Toivottavasti nämä perustelut riittävät asian uudelleen käsittelyyn. Oikeita tehdyn päätöksen perusteluista kun emme tunne niiden puuttuessa pöytäkirjasta, olemme tässä pyrkineet vastaamaan mahdollisimman moneen virheelliseen tietoon jota olemme päätöksen epävirallisista perusteluista kuulleet eri lähteistä.

Toisaalle emme tule hankettamme siirtämään kuten olemme kuulleet ehdotettavan. Himos ja Hartusvuori ovat olleet OSBU äänestyksen aikaan vaihtoehtoina mainittuina ja niistä olemme pyöräseuran puolesta päätyneet Hartusvuoreen hyvin monien syiden johdosta, joista päällimmäisenä on sijainnin soveltuvuus paikallisille lapsille ja nuorille lähiliikuntapaikkana.

Parhain terveisin,



Mikko Koponen
CC Ilves, varapj.

Moiskalantie 247
42100 Jämsä
040 869 3228

LIITTEET

Hakemus maankäyttöoikeudelle_Hartus DC Park_CC Ilves_26052023
LIITE 1_Hartus DC Park kartta sekä suunnitelmien havainnemateriaalia