



17.09.2023

CC Ilves / Mikko Koponen

TURVALLISUUSSUUNNITELMA, Hartus DC Park

Hartus DC Park on Jämsänkosken Ilves ry:n pyöräilyjaos CC Ilveksen rakentama sekä ylläpitämä maastopyöräilyn alamäkipainotteinen harrastusalue Jämsän Hartusvuorella.

DC Park = Down Country Bike Park.

Hartus DC Park tarjoaa turvallisen harrastusympäristön kaikille maastopyöräilyn harrastajille, mukaanlukien lapset ja nuoret joilla on jo lajin alkeet hallinnassa.

Hartus DC Park sisältää mäen päälle sijoittuvan lähtöalueen, sekä neljä alamäkipainotteista ja opastettua ajolinjaa.

Hankkeen rakentamisvaihe ajoittuu vuosille 2023-2024, jonka jälkeen CC Ilves huolehtii reitistön ylläpidosta kymmenen vuoden ajan.

Tässä turvallisuussuunnitelmassa määritetään Hartus DC Parkin turvallisuuteen liittyvät suunnitelmat seuraavien pääkohtien mukaisesti,

- Riskiarviointi
- Säännöt
- Opastesuunnitelma
- Tarkastussuunnitelma
- Ylläpitosuunnitelma
- Onnettomuusraportointi

Tämä turvallisuussuunnitelma on elävä dokumentti ja sen riittävyyttä arvioidaan myös reitistön rakentamisen sekä ylläpidon aikana.

Turvallisuussuunnitelman sekä valmiin reitistön katselmointeihin osallistetaan tarpeen mukaan myös Turvallisuus- ja kemikaaliviraston asiantuntijoita.

RISKIARVIOINTI

Reitistön rakentamisessa kiinnitetään erityistä huomiota reitistön käyttäjien sekä muiden alueella liikkuvien turvallisuuteen.

Käyttäjiin sekä muihin alueella liikkuviin kohdistuvat riskit tunnistetaan, sekä niiden hallintaan liittyvät ennaltaehkäisevät toimenpiteet määritetään tämän luvun riskiarviointitaulukossa.

Määritettyjen toimenpiteiden toteutusta ja riittävyttä arvioidaan reitistön rakentamisen sekä tarkastuskäyntien yhteydessä.

Tunnistettu riski	Ennaltaehkäisevä toimenpide	Arviointi
Risteysalueet	Hyvän näkyvyyden varmistaminen, vauhti pois risteystä edeltävällä hidastemutkalla, varoitusmerkit.	
Hyppyrit	Hyppyreiden jälkeinen laskeutumisalue jossa tasainen maa turvalliselle alastulolle.	
Jyrkänne tai muu haastava paikka	Varoitusmerkit ennen erityishuomiota vaativaa paikkaa reitillä.	
Tuulenkaato reitillä	Reitistön säännöissä ohjeistetaan tutustumaan suorituspaikkaan sekä sen kuntoon jokaisella käyttökerralla ennen vauhdikkaampaa ajamista. Reitille kaatuneet tuulenkaadot raportoidaan ja poistetaan tarkastuskäyntien havaintojen perusteella.	

Taulukko 1. Hartus DC Park riskiarviointi

SÄÄNNÖT

- Valitse itsellesi sopiva ajolinja.
- Tutustu ajolinjaan sekä sen kuntoon ennen ajamista.
- Käytät reitistöä aina omalla vastuullasi.
- Huomioi myös muiden alueella liikkuvien turvallisuus.
- Ohita turvallisesti ja riittävän etäältä.
- Pysähdy vain turvallisiin paikkoihin.
- Tarkista varusteidesi toimivuus ja käytä aina kypärää.
- Käytä lähtöpaikalle menemiseen tietä pitkin kulkevaa siirtymäreittiä.
- Tarpeeton ajolinjoilla kävely sekä ajosuuntaa vasten ajaminen on kielletty.
- Koirat on pidettävä reitistön läheisyydessä kytkettyinä.
- Pysy radalla, älä muuta ratoja tai tee oikopolkuja/omia reittejä.
- Reiteillä liikkuminen päihteiden vaikutuksen alaisena on kielletty.
- Jokaisen velvollisuus on auttaa tapaturman sattuessa.
- Pyri poistamaan reitille kuulumattomat esteet itse mikäli mahdollista.
- Ilmoita reitille kuulumattomista esteistä ja vaarapaikoista reitin ylläpitäjälle.

OPASTESUUNNITELMA

Reitistön opasteilla tullaan kertomaan käyttäjille reitistön sijainti sekä eri ajolinjojen vaikeusasteet.

Reitistön lähtöpaikalle sijoitettavasta opastetaulusta näkyy näiden numeroitujen ajolinjojen sijainti kartalla, sekä reitistön säännöt ja ylläpitäjän yhteystiedot.

Opastetaulun lisäksi myös ajolinjojen varrelle sijoitetaan numeroidut ja värikoodeilla varustetut opasteviitat.

Ajolinjojen haastaviin ja vaikeisiin kohtiin sijoitetaan punaiset huomiomerkit varoittamaan ennalta erityistä huomiota vaativista ajopaikoista.

Ennen risteävien latuteiden ylityksiin tulemista reitin varrelle sijoitetaan risteyksistä kertovat varoitusmerkit. Myös latutiellä kulkeville kerrotaan latutien ylittävästä pyöräreitistä varoituserkeillä.

Kulkeminen reitistöä pitkin väärään suuntaan opastetaan kielletyksi reitistön liittymäkohdissa.

TARKASTUSSUUNNITELMA

Reitistön säilymistä suunnitellussa käyttökunnossa valvotaan reitistön käyttöjakson aikana vähintään kahden viikon välein tehtävin tarkastuskäynnein.

Tarkastuskäynneistä ja niiden aikana havaituista epäkohdista pidetään kirjanpitoa josta ilmenee,

- Tarkastuksen ajankohta
- Tarkastaja
- Havaitut epäkohdat
- Toimenpidesuunnitelma epäkohtien korjaamiseksi.

YLLÄPITOSUUNNITELMA

CC Ilves vastaa Hartus DC Parkin ylläpidosta tämän turvallisuussuunnitelman mukaisesti vuoden 2034 loppuun saakka.

Keväisin lumien lähdettyä reitistöllä pidetään kunnostustalkoot joiden yhteydessä korjataan mm. sulamisvesien mahdollisesti aiheuttamat vauriot.

Muutoin reitistön ylläpitoa tehdään käyttökauden aikana tarvepohjalta, mm. tarkastuskäyntien yhteydessä havaittuihin epäkohtiin puuttuen.

ONNETTOMUUSRAPORTOINTI

Reitistöllä sattuneista ja ylläpitäjän tietoon tulleista onnettomuuksista pidetään kirjanpitoa josta ilmenee,

- Onnettomuuden ajankohta
- Onnettomuuspaikan sijainti
- Onnettomuuden kuvaus sekä siihen johtaneet syyt
- Tarve riskiarvioinnin päivittämiselle sekä ennaltaehkäiseville toimenpiteille onnettomuuden johdosta.



Mikko Koponen
CC Ilves
17.9.2023 Jämsä

LIITE 1. Hartus DC Park kartta