



# HARTUS ⚡ DC

Down Country Bike Park

Hanke-esittely Jämsän Kaupunginhallitukselle  
28.8.2023 Mikko Koponen / CC Ilves

# CC Ilves

---

- Jämsänkosken Ilveksen pyöräilyjaos
- Perustettu 2015
- +100 jäsentä
- Suomen Pyöräily -lajiliiton jäsenseura



# Seuratoiminta

- Harraste- ja kilpapyöräily
- Tapahtumat
- Olosuhdetyö

[www.ccilves.com](http://www.ccilves.com)



# Himos Epic MTB

- 2017 alkaen
- Yhteistyössä Himoksen yrittäjien kanssa
- n. 400 kävijää vuosittain
- + 1600 someseuraajaa
- Yksi Suomen suurimmista ja pidetyimmistä MTB tapahtumista

[www.himosepic.com](http://www.himosepic.com)



# Olosuhdetyö

- Sorvajärven luontoliikuntapolku
- Himos/Sorvajärvi/Jämsänkoski talvipolut
- Himos-Jämsä reitistöhankeen konsultointi
- Muut polkujen parannustyöt Epicin reiteillä, esim. Himoksella
- Hartus DC Park?



# Hartus DC Park

- DC Park = Down Country Bike Park  
~~DH Park = Downhill Bike Park~~
- Kaikille maastopyöräilyn harrastajille soveltuva alamäkipainotteinen harrastusalue
- Rakennettua flow –polkua jossa mm. bermejä sekä turvallisia hyppyreitää



# Miksi?

- Lähiliikuntapaikka lapsille ja nuorille
- Parantaa paikallisia maastopyöräilyn harrastusmahdollisuuksia
- Täydentää Himos-Jämsä luontoliikuntareitistöä



# Miten?

- Aikataulu 2023-2024
- Kokonaisbudjetti 25.000€
  - OSBU 15.000€
  - CC Ilves n. 10.000€
- Suunnittelu ja projektinhoito, CC Ilves
- Rakentaminen, CC Ilves + paikalliset maanrakennusurakoitsijat
- Ylläpito 10 vuodeksi, CC Ilves

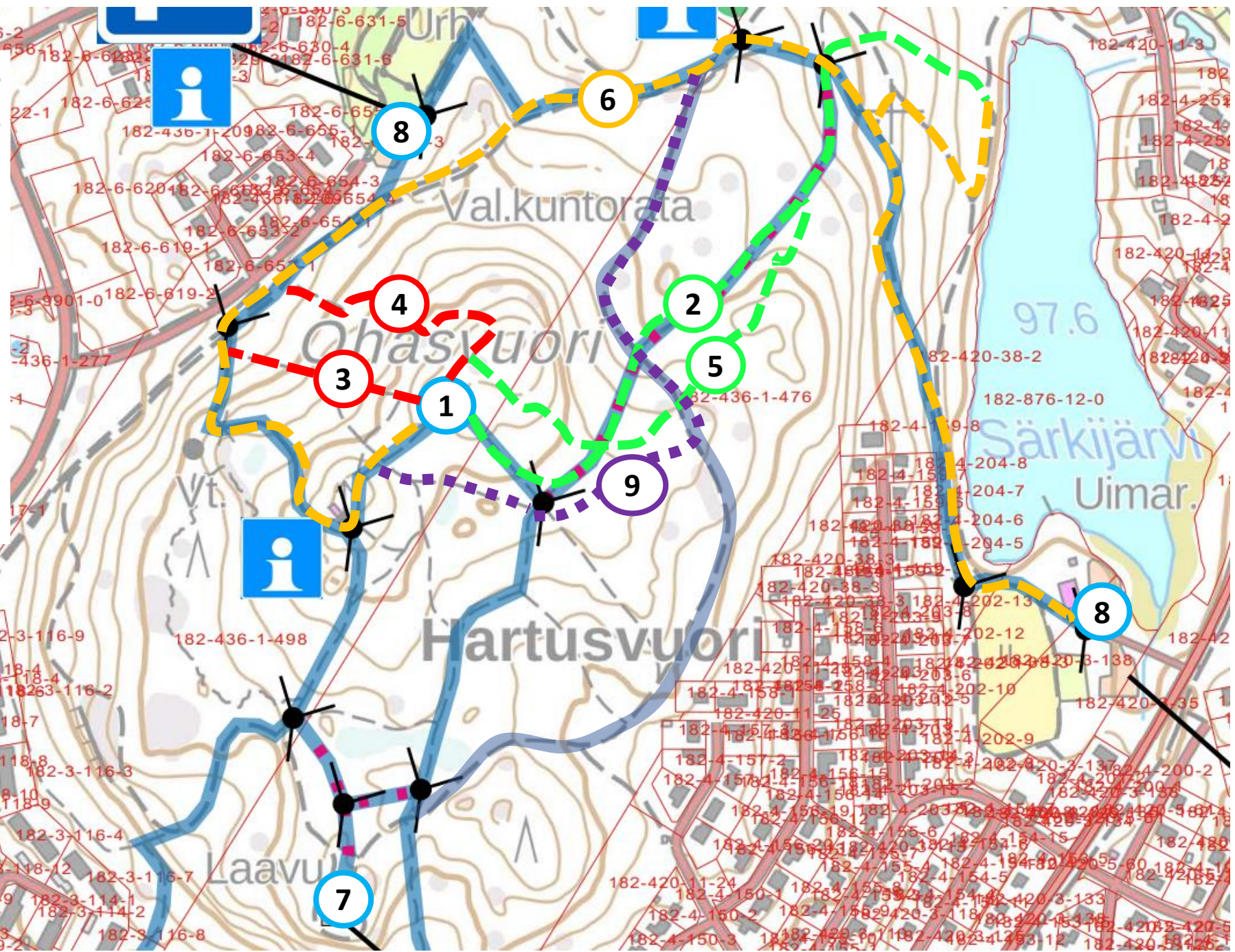




# HARTUS DC

## Down Country Bike Park

1. Lähtöpaikka
2. Flow –linja (Helppo)
3. Droppi –linja (Vaikea)
4. Enduro -linja (Vaikea)
5. Single track -linja (Helppo)
6. Siirtymä
7. Taukopaikka
8. Parkkipaikat
9. Kävelyreitti



# Alueen nykytila

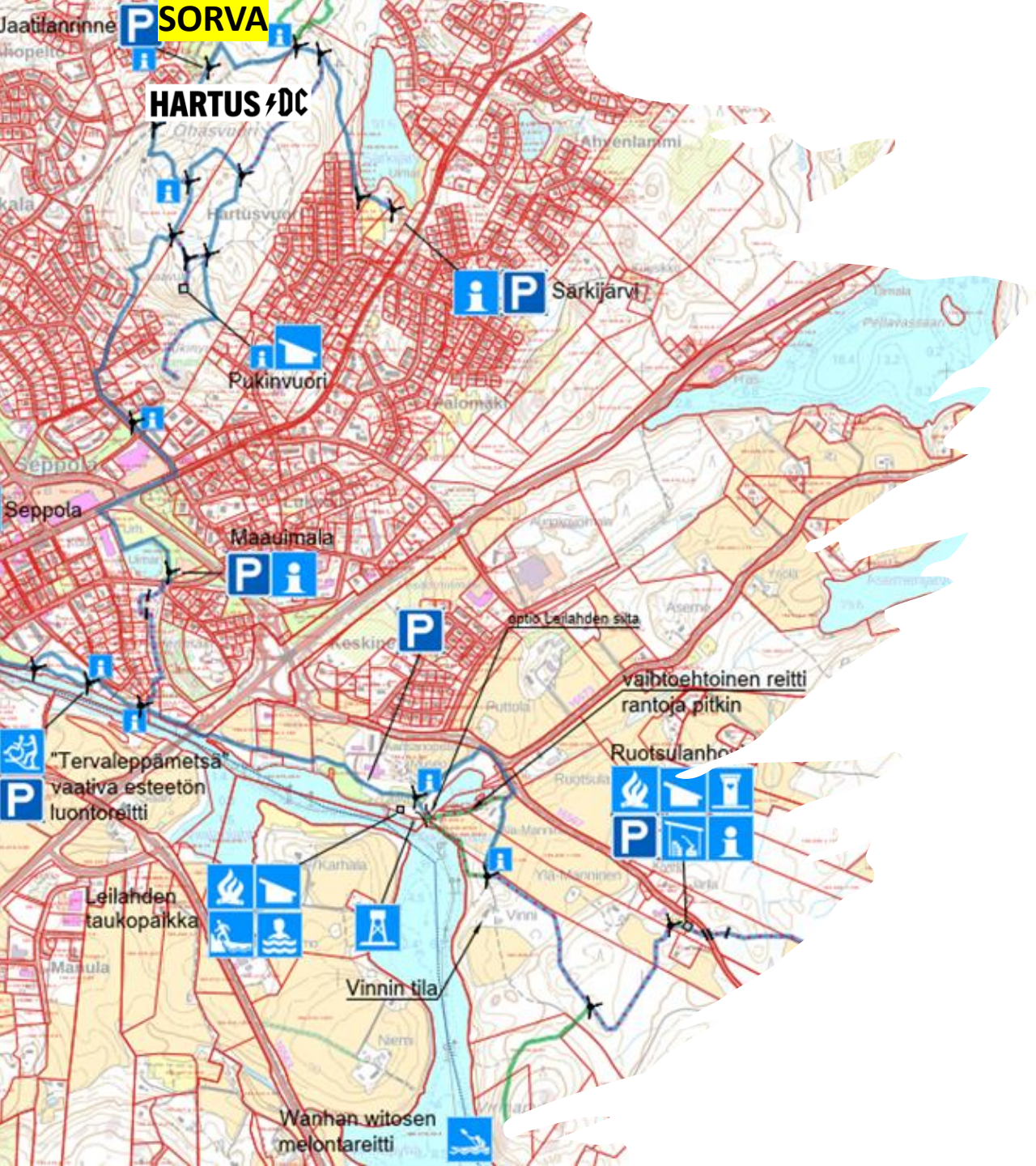
- Alueella runsas polkuverkosto ja muutama leveämpi ura
- Urat ja polut muodostavat valmiit pohjat ajolinjoille
- Keskeinen sijainti ja hyvä saavutettavuus alueen tieverkoston ansiosta



# Rakentamistapa

- Maata lisäävä rakennustapa (vrt. Sorvajärvi)
- Rakentaminen luonnonmateriaaleilla
- Ajolinjat suunniteltu valmiille urille ja poluille, minimaalinen tarve kaataa puita (n.10 runkoa)





# Himos-Jämsä reitistöhanke

- Hartus DC Park suunnitelmat yhteensovitettu Himos-Jämsä reitistöhankeen kanssa,
  - Antti Mäkinen, Jämsän kaupunki
  - Ville-Pekka Lappalainen, WSP Finland
- Himokselta rakenteilla reitistöyhteys Hartusvuoreen
- Sorvajärven luontoliikuntapolku + Hartus DC Park = vierailukohde Himoksen MTB turisteille

**HIMOS** ♥ **JÄMSÄ**

# Alueen muut käyttäjät

- Suunnistuksen ja polkujuoksun asiantuntija Juha Taini (JRV):

**“Hyvin suunniteltu ja huomioi täysin alueen muut käyttäjät. Annan lausunnon myös suunnistusseuran ja polkujuoksuyhteisön puolesta tarvittaessa.”**

- DC Park voidaan sulkea suurempien suunnistustapahtumien ajaksi
- Kävelijöille on katsottuna rinnakkaiset reitit yhteistyössä Himos-Jämsä reitistöhanke suunnittelijoiden kanssa

**Alueen rinnakkaiset kävelyreitit ovat jo Elinvoimalautakunnan hyväksymät Himos-Jämsä reitistöhanke suunnitelmien mukaisesti, sekä niiden mukaiset reitistökartat ja opastesuunnitelmat ovat jo laadittuina WSP Finland toimesta**



# Vastuut



- **Asikkalan kunta, Hyvinvointijohtaja Matti Kettunen:**

“Reitin rakentajana sekä ylläpitäjänä meillä on vastuu reitin ns. perusturvallisuudesta, tarkoittaa sitä, että opasteet sekä rakennettu reitti on siinä kunnossa kuin on suunniteltu.

Meillä kävi viimeviikolla tukesin tarkastaja ja hän oli tyytyväinen meidän reitteihin, opasteihin ja turvallisuusasiakirjaan. Meidän pitää vielä tehdä tarkempi reitin hoitosuunnitelma/tarkastussuunnitelma.

Reitin käyttäjä on sitten vastuussa omasta toiminnastaan, että menee sopivan taitotason reitille oikeanlaisella kalustolla.”

- **Tukes, Ylitarkastaja Aleksu Latvala:**

“Hartus DC Parkin alustavat turvallisuussuunnitelmat vaikuttavat hyviltä. Niiden riittävyttä ja toteutumista tulee arvioida ja päivittää tarpeen mukaan hankkeen edetessä.

Risteyskohtiin suunnitellut hyvän näkyvyyden varmistaminen, sekä pyöräilijän vauhtia hidastavat shikaanit ja risteyksestä varoittavat merkit ovat hyviä ja yleisesti käytettyjä turvallisuusmenetelmiä myös suuremmissa kaupallisissa bike parkeissa joiden turvallisuusasioita Tukes valvoo.

Reitille tulee laatia turvallisuussuunnitelma, tarkastus- ja kunnossapitosuunnitelma sekä ylläpitää kirjanpitoa tietoon tulleista onnettomuuksista.”

- **CC Ilves** sitoutuu näiden ohjeiden mukaiseen toimintaan ja dokumentointiin.



# Turvallisuus

- Turvallisuuksuunnitelma
  - Tunnistettu riski → ehkäisevät toimenpiteet
    - Risteysalueet → Näkyvyys, vauhti pois shikaaneilla, varoitusmerkit
    - Hyppyri → Hyppyrin jälkeinen suojavyöhyke jossa tasainen maa
    - Jyrkänne tai muu haastava paikka → Varoitusmerkki riittävän ajoissa
- Opastus
  - Selkeät opasteet joissa luokitukset eri taitotasojen reiteille
  - Reitistön säännöt opastetauluihin
- Kunnossapitosuunnitelma
  - Tarkastukset
  - Kunnossapito
- Kirjanpito tietoon tulleista onnettomuuksista
- **Käyttäjä vastaa omasta toiminnastaan**

## Hartus DC Parkin käyttö- ja turvallisuusohjeet (Luonnos)

- Alamäkireiteillä tarpeeton kävely ja ajosuuntaa vasten ajo on kielletty, kävellessä alueella liiku kävelijöille merkattuja reittejä pitkin.
- Koirat on pidettävä kytettyinä pyöräreitin läheisyydessä.
- Pyöräilet aina omalla vastuullasi ja olet myös vastuussa muiden luonnossaliikkujien turvallisuudesta heitä reitillä kohdatessa.
- Tarkista varusteiden toimivuus. Käytä aina kypärää, muut suojat ovat suositeltavia.
- Valitse reitti ja vauhti taitotasosi ja olosuhteiden mukaisesti. Tutustu suorituspaikkoihin ja niiden kuntoon etukäteen.
- Ohita muut riittävän etäältä. Ylhäältä ja takaa tulevat väistää aina.
- Pysy radalla, älä muuta ratoja tai tee oikopolkuja/omia reittejä.
- Pysähdy vain sellaisiin paikkoihin, joista sinut on helppo huomata. Jos palaat ylös päin, kiipeä radan ulkopuolella. Palaa alkuun nousureitin kautta.
- Huomioi itsesi ja muut alueella liikkuvat.
- Reiteillä liikkuminen päihteiden vaikutuksen alaisena on kielletty.
- Jokaisen velvollisuus on auttaa tapaturman sattuessa.
- Ilmoita reitille kuulumattomista vaaraa aiheuttavista esteistä reitin ylläpitäjälle.
- Varoita muita reitin käyttäjiä reitille kuulumattomista esteistä ja pyri poistamaan ne mikäli mahdollista.



# Metsätalous

- Reitistöllä ei ole vaikutuksia alueen metsätalouksetölle
- Reitistö on suljettava käytöltä mahdollisten metsätöiden ajaksi
- Hyvä tapa metsänhoidon aikana on karsia puut reitin päälle, jolloin niistä muodostuu suoja reitille ja samalla puut estävät reitin käyttämisen metsätöiden aikana (turvallisuus)
- Myös Sorvajärvellä on tehty harvennushakkuita reitistön rakentamisen jälkeen ilman haittavaikutuksia







Kysymyksiä päätöksenteon tueksi?