

Jämsän kaupungin lausunto Keski-Suomen maakuntakaavan luonnoksesta

Khall 02.10.2023 § 247
741/00.04.01/2022

Valmistelija: elinvoimajohtaja Anna-Liisa Juurinen, puh 040 747 7736

Keski-Suomen maakuntakaavan 2040 ehdotus on nähtävillä maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n ja maankäyttö ja rakennusasetuksen 12 §:n mukaisesti 8.9.-9.10.2023. Maakuntakaava 2040 käsittelee seudullisesti merkittävää tuulivoiman tuotantoa, hyvinvoinnin aluerakennetta ja liikennettä. Maakuntakaava 2040 muuttaa ja täydentää voimassa olevaa maakuntakaavaa näiden teemojen osalta, muilta osin Keski-Suomen maakuntakaava jää voimaan sellaisenaan. Käynnissä oleva maakuntakaavan päivitystyö koskee koko Keski-Suomen maakunnan aluetta. Ehdotusvaiheen materiaalit löytyvät osoitteesta: <https://keskisuomi.fi/alueiden-kaytto-ja-saavutettavuus/maakuntakaavoitus/maakuntakaava-2040/> Keski-Suomen liitto on varannut Jämsän kaupungille mahdollisuuden antaa lausuntonsa kaavaehdotuksesta nähtävillä olon aikana.

Jämsän kaupungin elinvoimalautakunta on antanut lausunnon maakuntakaavan viranomaisehdotuksesta 26.4.2023 §51. Elinvoimalautakunnalla ei ollut huomautettavaa maakuntakaavan viranomaisehdotukseen niiltä osin kun se koski tuulivoiman tuotantoa. Liikenteen osalta elinvoimalautakunta totesi lausuntonaan, että:

1. Kaupunki pitää tärkeänä, että VT 24 säilytetään maakuntakaavassa valtatie tasoisena yhteytenä Päijät-Hämeen ja pääkaupunkiseudun suuntaan.
2. Kaupunki pitää tärkeänä, että oikoratayhteys Jämsän kautta Lahteen säilytetään maakuntakaavassa
3. Kaupunki pitää tärkeänä, että VT 9 on maakuntakaavassa merkinnällä valta- / rautatien kehittämiseksi. Maakuntakaavaan esitettyä moottoritietasoisista yhteyttä Muuramesta Korpilahdelle on kuitenkin luontevaa jatkaa Jämsän Länkipohjaan asti.
4. Päijänteen itäpuolelle on merkitty eurooppalainen pitkämatkan pyöräliikenteen yhteys (EuroVelo 11) pyöräilyreitti. Kaupunki pitää ehdotusta myönteisenä. Jämsän kaupunki kuitenkin esittää, että Keski-Suomen maakuntakaavaan lisätään poikittaisreitti VT 9 pitkin ja ehdottaa, että Keski-Suomen liitto tekee aloitteen Ysitien maakunnille vastaavan poikittaisen EuroVelo 11 yhteyden lisäämisestä maakuntakaavaan Niiralasta Turkuun asti.

Nähtäville asetettuun kaavaehdotukseen on lisätty uusi tuulivoimatuotantoon soveltuva alue Miilukangas. Lisäksi ehdotuksessa ei ole mukana ns. viranomaisehdotuksessa mukana ollut aluetta Kontuvuori perustuen Keski-Suomen ELY-keskuksen antamaan lausuntoon maakuntakaavan 2040 Natura-arvioinnista. Elinvoimalautakunnan lausunnossa esitettyä moottoritietasoisista yhteyttä Muuramesta Jämsän Länkipohjaan ja EuroVelo 11 poikittaisreitit lisäämisestä VT 9 pitkin

kaavaehdotukseen ei ole lisätty. Viranomaisvaiheen lausuntoihin on annettu lausunnonantajakohtaiset vastineet: <https://keskisuomi.fi/wp-content/uploads/2023/09/Viranomaisehdotuksen-vastineraportti.pdf>
Elinvoimalautakunnalle annetut vastineet ovat raportin sivuilla 7-8.

Maakuntakaavoitusta toteutetaan rullaavana, millä tarkoitetaan että maakuntakaavaa muutetaan tarvittaessa kertyneiden muutostarpeiden mukaan.

Maakuntakaavoitus alkoi Keski-Suomessa 2002 kokonaismaakuntakaavan laadinnalla ja kaavaa on laadittu sen jälkeen vaiheittain seuraavasti:

- Keski-Suomen maakuntakaava (vahvistus 14.4.2009, lainvoima 10.12.2009). Kaavan sisältö koostuu seuraavista teemoista: asutusrakenne, liikenne, tekninen huolto, luonnonvarat, erityistoiminnot, kulttuuriympäristö, luonnonsuojelu ja virkistys.
- Keski-Suomen 1. vaihemaakuntakaavan, (Jätkä, vahvistus 16.12.2009, lainvoima 4.2.2011), teema on tekninen huolto (Jyväskylänseudun jätteenkäsittelykeskus).
- Keski-Suomen 2. vaihemaakuntakaava (Poski, vahvistus 11.5.2011, lainvoima 20.11.2012). Kaavassa ovat mukana seuraavat teemat: luonnonvarat, pohjavesi ja luonnonsuojelu.
- Keski-Suomen 3. vaihemaakuntakaava (Turva, vahvistus 5.12.2014, lainvoima 9.3.2016). Kaavan sisälytö koostuu seuraavista teemoista: luonnonvarat, tekninen huolto ja luonnonsuojelu.
- Keski-Suomen 4. vaihemaakuntakaavan (Paikko, vahvistus 24.9.2014, lainvoima 25.10.2014) sisälytö päivittää osaa Keski-Suomen maakuntakaavan seuraavien teemojen sisälytöstä: asutusrakenne, liikenne, erityistoiminnot ja virkistys. Näiden osalta muutettiin myös Pirkanmaan 1. maakuntakaava Längelmäen alueelta vastaamaan Keski-Suomen maakuntakaavaa.
- Pirkanmaan 1. maakuntakaava (vahvistus 29.3.2007, lainvoima 20.3.2008) Jämsän Länkipohjan alueella. Kaava on ns. kokonaismaakuntakaava
- Keski-Suomen maakuntakaavan tarkastus (vahvistus 1.12.2017, lainvoima 18.1.2020) koskien kaikkia maakuntakaavan teemoja: asutusrakenne, liikenne, tekninen huolto, luonnonvarat, erityistoiminnot, kulttuuriympäristö, luonnonsuojelu ja virkistys. Tarkistuksen keskeinen tavoite oli Keski-Suomen Strategian Aluerakenne 2040 alueidenkäyttöratkaisujen osoittaminen. Toinen keskeinen tavoite on maakuntakaavan kehittäminen strategiseen suuntaan sekä aluevarausten, erityisominaisuutta kuvaavien merkintöjen, viiva- ja kohdemerkintöjen ja kehittämisperiaatamerkintöjen seudullisen / maakunnallisen tason nosto. Maakuntakaavan sisälytövaatimuksissa painotettiin elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä.

Toimivalta, johon päätös perustuu: Hallintosäätö 24 §

Kaupunginhallitus

1) toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa maakuntakaavan luonnokseen,
2) esittää, että seuraavassa vaihemaakuntakaavan päivityksessä
huomioidaan kaupallisten palvelujen tarve valtateiden risteysalueilla ja
matkailuelinkeinon edellyttämät kaavan muutostarpeet.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Lotta Ahola ja Ulla Patronen ilmoittivat olevansa esteellisiä eivätkä olleet
läsnä asian käsittelyn aikana (yhteisöjäävi).

Asian käsittelyn aikana läsnä olivat Erja Laaksonen (Lotta Aholan varajäsen,
etäyhteys, poistui klo 20.40) ja Tuula Peltonen (Ulla Patrosen varajäsen,
etäyhteys, poistui klo 20.40).