

ELINVOIMANEUVOTTELUKUNNAN KOKOUS 3/2023

OTE MUISTIOSTA
18.12.2023

Aika Keskiviikko 13.12.2023 klo 17 - 19

Paikka Jokivarren Puukoulu, Kahvila Vanha koulu, Kelhänkatu 8, Jämsä

Kutsutut	(Läsnä = x)	
	Matkailutoimiala Elsi Ojala	x
	Yrittäjäjärjestöt Pasi Pohjoismäki	x
	Teollisuus Petri Hepola	
	Vähittäiskauppa ja palvelut Mika Lindeqvist	
	Vähittäiskauppa ja palvelut Markku Vehkala	x
	Alkutuotanto Kalle Hankamäki	
	Gradia Petteri Järvinen	x
	Kaupunginvaltuuston puheenjoht. Matti Similä	x
	Kaupunginhallituksen puheenjoht. Jorma Poti	x
	Viranhaltija Anna-Liisa Juurinen	x
	Viranhaltija Ulla Haggrén	x
	Viranhaltija, Sihteeri Marko Leppänen	x

ASIAT:

1. Kokouksen avaus läsnäolijoiden toteaminen
Puheenjohtaja avasi kokouksen ja todettiin läsnäolijat. Lisättiin asialistalle Himoksen keskusta-alueen viitesuunnitelma

3. Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen – Lausunto valtatie 9:n parantamista koskevaan toimenpideselvitykseen

Elinvoimalautakunnalla on lausuttavana joulukuun kokouksessa Toimenpideselvitys VT 9 parantaminen, lautakunnasta asia etenee valtuustoon. Keskeistä Jämsän kannalta on Jyväskylä – Orivesi väli. Toimenpideselvitys vasta yleinen selvitys, tiehankkeet edellyttävät tarkempaa yleissuunnitelmaa ja tiesuunnitelmaa. Toimenpideselvitys vie kuitenkin suunnittelua eteenpäin. Tavoitteena VT 9 parantamisessa on lisätä liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, nopeusrajoitustavoitteeksi on asetettu 100 km / t koko yhteysväliä. Tarkoituksena on rakentaa keskikaistainen ohituskaistatie, johon tulisi eritasoliittymät kaikille liittymille.

Elinvoimaneuvottelukunta keskusteli suunnitelman sisällöstä. Toimenpideselvityksen tavoitteet ovat periaatteessa positiivisia. Eväjärventien liittymä on tärkeä Jykin kannalta, samoin Patrian liikennetarpeet ovat keskeisiä liittymien suunnittelussa. Kilpakorven eritasoliittymä on noussut keskusteluun, se on ELY-keskuksen antaman tiedon mukaan pois suunnitelmasta kalliina ratkaisuna, ELY-keskuksen perusteena pois jättämiselle on liittymän läheisyys valtatie risteyalueelle, johon tulee joka tapauksessa eritasoliittymä. Kilpakorvesta ohjataan

suunnitelmassa liikenne rinnakkaistietä pitkin valtateiden risteysalueelle. Keskustelussa pohdittiin, voisiko Kilpakorvesta tehdä ramppi, joka mahdollistaa liikennöinnin sekä etelään että esim. rinnakkaisliityntää pitkin pohjoiseen.

Elinvoimaneuvottelukunta esittää lausuntonaan seuraavaa:

Partala-Korpilahti välinen tieosuus tulee toteuttaa ensin ja sen jälkeen Korpilahti-Muurame välinen osuus. Valaistus ja keskikaistojen toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta. Rinnakkaisteiden ja ohituskaistojen rakentaminen on kiireellistä, jotta vältetään tieosuuden sulkemiselta kokonaan onnettomuustilanteessa tai jos tie ei muusta syystä ole käytettävissä.

Liittymiä rakennettaessa Arontien liittymän rakentaminen on ensisijainen, sillä liittymä palvelee matkailullista toimintaa ja edistää Honkarannan alueen rakentumista.

Tarkemmassa suunnittelussa tulee huomioida, ettei pellot saisi pirstaloitua viljelykelvottomiksi tai maakunnalliset maisema-alueet vaarantua.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti läsnäolijoita ja päätti kokouksen klo 19.17.

Muistion kirjoitti

Marko Leppänen