

Kuntalaisaloitteet 2023

Khall 05.02.2024 § 22
1824/00.01.02/2023

Valmistelu hallintosihteeri Riitta Uosukainen p. 040 765 0364,
riitta.uosukainen@jamsa.fi

Kuntalain 23 §:n mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteistöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettut toimenpiteet.

Jos 1. momentissa tarkoitetun aloitteen tekijänä on vähintään kaksi prosenttia kunnan asukkaista, asia on otettava käsiteltäväksi kuuden kuukauden kuluessa asian vireille tulosta. Lisäksi palvelun käyttäjällä on oikeus tehdä aloitteita kyseistä kunnan palvelua koskevassa asiassa.

Valtuuston tietoon on saatettava vähintään kerran vuodessa sen toimivaltaan kuuluvissa asioissa tehdyt aloitteet ja niiden johdosta suoritettut toimenpiteet.

1. Kuntalaisaloite 17.8.2023 / Himoksen rengastie / Jyrki Kokko

Aloite:

Himoksella tulisi aloittaa rengastien kaavoituksen suunnittelu. Alueelle tarvitaan rengastie, jotta voidaan järjestää bussiliikenne (julkinen tai yksityinen) kuljettamaan turisteja talviaikana mökeiltä rinteeseen. Ilman rengastietä ei voida bussiliikenteestä edes haaveillakaan, koska nyt tiet ovat ns. pistoja tai umpiperiä, miten sen nyt kukin haluaa sanoakin. Samaista reittiä voisi kulkea erilaisissa kesän suur tapahtumissa kuljetus mökeiltä tapahtumapaikalle.

Lisäksi Arontien tieyhteys 9-tielle tulisi turvallisuuteen vedoten katkaista.

Aloitteeseen annettavan vastaus on valmisteltu elinvoimatoimialalla ja toimitettu 31.1.2024:

Kuntalain 23 § mukaan kunnan asukkaalla, kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä sekä sillä, joka omistaa tai hallitsee kiinteää omaisuutta kunnassa, on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettut toimenpiteet. Kiitän valtuutettu Kokkoa aloitteesta.

Nykytilanne

Aloitteessa esitetyn rengastien edellyttämät väylät ovat jo pääsääntöisesti olemassa joko maantie, katu tai kevyenliikenteen yhteyksinä. Liikennöinnin järjestäminen kevyen liikenteen väyliä käyttäen ei ole mahdollista, vaan edellyttää kaavamutosta ja yhteyden järjestämistä

siten, että väylä soveltuu kaikin osin moottoriliikenteelle. Olemassa olevilla maanteillä ja kaduilla liikennöinti on mahdollista.

Kaavatilanne rengastien suunnittelualueella

Himoksen Patalahden pohjoispuolisen alueen osayleiskaavojen muutos ja laajennus

Elinvoimatoimessa on päätetty tammikuussa Himoksen Patalahden pohjoispuolisen alueen osayleiskaavojen muutos ja laajennushankkeen kaavasuunnittelijan valinnasta. Kaavahankkeen tavoitteena on:

- Liikenneyhteyksien selvittäminen valtatie 9:ltä Himoslehtelän ja Honkarannan alueelle.
- Valtatie 9 Säyrylän eritasoliittymän tiesuunnitelman huomioon ottaminen yleiskaavassa.
- Valtatie 9, Haapaojantien ja Säyrylänsalmentien risteysalueen tulevaisuuden maankäytön selvittäminen.
- Alueen matkailua tukevan virkistys- ja reitistöpotentiaalin selvittäminen.
- Yleiskaavan päivittäminen toteutuneen maankäytön mukaan.
- Muut kaavaprosessin aikana ilmenevät tavoitteet

Rengastietä koskeva aloite huomioidaan osana kaavahanketta.

Himoksen keskusta-alue

Himoksen keskusta-alueelle on laadittu viitesuunnitelmaa. Suunnitelma on ollut nähtävillä ja se tuodaan hyväksyttäväksi 2024 alkuvuoden aikana. Viitesuunnitelman pohjalta on tarkoitus käynnistää kaavahankkeita, joiden pohjalta Himoksen keskusta-alueen kaavat saatetaan ajantasaisiksi.

Aloite huomioidaan osana mahdollisia kaavahankkeita.

Muut alueet

Muiden rengastien toteuttamisen kannalta oleellisten alueiden kaavoitusta ei ole toistaiseksi suunniteltu käynnistettäväksi. Asiaa arvioidaan kaavoitusta suunniteltaessa.

VT – 9 suunnittelutilanne

Arontien liittymään liittyvät haasteet on tunnistettu elinvoimatoimessa ja turvallisuushaasteisiin on otettu kantaa mm. valtatie 9 toimenpideselvitystä laadittaessa ja kaupunginhallituksen lausunnossa toimenpideselvityksestä:

<https://jamsa10.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2024342-7>

Keski-Suomen ELY-keskus on käynnistänyt VT 9 – tiesuunnittelun yhteysvälillä Patalahti – Lahdenvuori. Elinvoimatoimen viranhaltijat osallistuvat hankeryhmään ja suunnittelusta järjestetään yleisötilaisuus tiistaina 13.2.2024 klo 17–19 Jokivarren puukoulun Palmrothsalissa.

Matkailukeskusta palvelevan joukkoliikenteen järjestäminen

Jämsän kaupunki on neuvotellut 2023 aikana Himoksen alueen keskeisten yritysten kanssa matkailukeskusta palvelevan joukkoliikenteen järjestämisestä. Lähtökohtana neuvotteluille on ollut selvittää edellytyksiä toteuttaa autonominen liikennöintijärjestelmä Himokseen Master Plan suunnitelman mukaisella linjauksella sekä välille Himos – Seppolan palvelut – rautatieasema.

Kaupungin rooli on kaavoituksen keinoin mahdollistaa elinkeinoelämän kehittyminen ja yleisen edun kannalta merkityksellisten hankkeiden edistäminen. Kuntien lakisääteisiä tehtäviä henkilökuljetuksissa ovat perusopetuslain mukaiset koululaiskuljetukset. Joukkoliikenteen järjestäminen ei ole kunnan lakisääteinen tehtävä, vaikka monet kunnat osallistuvat joukkoliikenteen järjestämiseen tai tukemiseen jollakin tavalla. Jämsän kaupunki tukee kaupungin sisäisen joukkoliikenteen järjestämistä vuosittain n. 315 000 €:lla. Jämsän kaupunki on kilpailuttanut kaupungin sisäisen joukkoliikenteen keväällä 2021 ajalle 7.6.2021 - 6.6.2024. Sopimus sisältää optiovuodet ajalle 7.6.2024 - 6.6.2025 ja 7.6.2025 - 6.6.2026.

Liikennöinti Himos – Seppolan palvelujen ja rautatieaseman välillä on mahdollista ottaa kaupungin ostaman sisäisen joukkoliikenteen piiriin esimerkiksi siten, että vuoroja järjestettäisiin sesonkiaikoina ja viikonloppuisin. Joukkoliikenteen järjestämisen kustannukset voisivat olla vuositasolla 40–50 000 €. Kokeilu, jossa koululaisvuorot (työmatkaliikennettä lukuun ottamatta) siirrettäisiin koulujen hiihtoloman ja syysloman ajalta palvelemaan Himoksen- Seppolan -rautatieaseman välistä liikennettä voisi olla mahdollinen 2024–2025, mikäli se on mahdollista hankintasopimusta rikkomatta.

Himoksen sisäinen liikenne

Jämsän kaupungin taloudellisessa tilanteessa kaupungin kustannusten merkittävä laajentaminen ei ole mahdollista. Aloite koskee keskeisesti Himoksen sisäistä liikennettä, joka palvelee ensisijaisesti elinkeinoa ja mökin omistajia. Elinvoimajohtajan näkemys on, että Himoksen sisäinen liikenne tulee järjestää ensisijaisesti markkinaehtoisesti. Mikäli Himoksen – Seppolan – rautatieaseman välinen joukkoliikenne käynnistyy, Himoksen sisäinen liikenne on tarkoituksenmukaista järjestää siten, että matkaketjut ovat sujuvia.

Future Factory

Jämsän kaupunki on toteuttanut SASU hankkeessa yhteistyössä Jyväskylän ammattikorkeakoulun kanssa Future Factory projektin, jossa opiskelijaryhmät tutkivat vaihtoehtoisia joukkoliikennevaihtoehtoja sekä Himoksen alueella, että Himoksesta Seppolan kautta rautatieasemalle. Future Factory projekti toteutettiin marras-joulukuussa 2023 ja viimeisin raportti saatiin kaupungille 15.1.2024.

Opiskelijoiden tutkivat monenlaisia joukkoliikennevaihtoehtoja, tekivät valinnan suositeltavasta vaihtoehdosta, arvioivat ympäristövaikutuksia ja

esittivät perustelut, miksi vaihtoehto olisi paras. Parhaissa töissä esitettiin kustannusarvio, arvio riskeistä, markkinaanalyysi ja otettiin kantaa hankkeen tulovirtoihin. Töitä voidaan hyödyntää Himoksen, Seppolan ja rautatieaseman välisen joukkoliikenteen suunnittelussa.

2. Kuntalaisaloite 31.8.2023 / Kaupungin tiet Kartat Jämsä -palvelussa / Jyrki Kokko

Aloite:

Pääsääntöisesti asemakaava-alueella olevien teiden kunnossapito kuuluu Jämsän kaupungille ja sen ulkopuolelle olevat kuuluu valtiolle/yksityisille. Tämä on kuitenkin epäselvä asia jämsäläisille ja määritelmä on enemmänkin kuin epäselvä. Tällä hetkellä kuntalaiset eivät tiedä kenelle palaute tien kunnosta tulee antaa, eJämsä -palvelu vai tienkäyttäjän linja.

Ehdotan kuntalaisaloitteena, että kaupungin kunnossapidossa olevat tiet näkyisi Kartat Jämsä -palvelussa.

Aloitteeseen annettavan vastauksen valmistelu elinvoimatoimialalla.

Toimivalta, johon päätös perustuu:

Hallintosääntö § 24 / kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta

Hallintosääntö § 155 / Kunnan asukkailla ja kunnassa toimivilla yhteisöillä on oikeus tehdä aloitteita kaupungin toimintaa koskevissa asioissa

Ehdotus

Kaupunginjohtaja Hanna Helaste

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle tiedoksi kuntalaisten vuonna 2023 tekemät aloitteet ja niiden johdosta suoritettut toimenpiteet.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.