

Vastaus valtuustoaloitteeseen / Jämsän lähijunaliikennöinnin selvittäminen / Uusi Suunta valtuustoryhmä

Elvoi 25.01.2024 § 14

Valmistelija: elinvoimajohtaja Anna-Liisa Juurinen, puh 040 747 7736

Uuden Suunnan valtuustoryhmä on jättänyt 11.12.2023 valtuustoaloitteen, jossa valtuustoryhmä esittää aloitteenaan että Jämsän kaupungin toimesta ryhdytään aktiivisesti selvittämään mahdollisuudet yhteistyöhön Suomen Lähijunat Oy:n kanssa. Selvitykseen tulee aloitteen mukaisesti liittää, mitä toimenpiteitä junaliikennointi edellyttää ja selvityksen tulee kattaa kaikki potentiaaliset taajamat Jämsän kaupungin alueella Tampere-Jyväskylä radan varrella.

Elinvoimajohtaja on ollut yhteydessä Suomen Lähijunat Oy:n 4.12.2023 ja todennut yhtiön varatoimitusjohtajalle Jaakko Mustakalliolle, että Jämsä on sekä Pirkanmaan, että Keski-Suomen lähijunaliikenteestä kiinnostunut ja haluaa ainakin selvittää, onko sille edellytyksiä. Yhtiön toiminta-ajatuksena on Mustakallion mukaan tuottaa henkilöliikennettä tunnin vuoroväleihin aamusta iltaan siten, että vuorot ajettaisiin VR:n vuorojen väliin. Junat pysähtyisivät jokaisella liikennepaikalla ja myös vanhoja seisakkeita voitaisiin ottaa käyttöön ja uusia seisakkeita perustaa.

Keski-Suomen kunnanjohtajille toimintamallia on esitelty 14.12.2023. Esittelymateriaalin perusteella Jyväskylän ja Tampereen välille voitaisiin palauttaa viisi seisaketta ja rakentaa kolme uutta seisaketta olemassaolevien neljän seisakkeen (Tampere, Orivesi, Jämsä, Jyväskylä) lisäksi. Palautettavista seisakkeista kaksi voisi sijaita Jämsässä (Länkipohja ja Jämsänkoski). Rahoitusmalliksi seisakkeiden palauttamisen tai rakentamisen osalta yhtiö esittää kuntien ja valtion kustannusjakoa. Yhtiö ei osallistuisi kustannuksiin. Lähijunat Oy:n esittämä liiketoimintamalli perustuisi kunnan tai kuntaryhmän tekemään tilaukseen. Suomen Lähijunat Oy toimisi toimintamallissa lähijunapalvelun tuottajana sopimusperusteisesti. Liikennöinnin kustannuksista ja siten myös taloudellisesta riskistä vastaisivat kunnat.

Junaliikennöinnin käynnistäminen edellyttäisi yhtiön näkemyksen mukaisesti vastuukuntajärjestelyä, jossa yksi kunta tekisi tarvittavat sopimukset palvelun tuottamisesta vastuukuntamallilla kaikkien palvelun ostamiseen osallistuvien kuntien kanssa. Seisakkeiden palauttaminen tai uusien rakentaminen tulisi toteuttaa yhteistyössä Väyläviraston kanssa voimassa oleva lainsäädäntö ja taloudelliset voimavarat huomioon ottaen. Suomen Lähijunat Oy:n kanssa tehtäisi palvelusopimus hankintamenettelyn jälkeen, minkä jälkeen liikennöinti voisi alkaa 18 – 24 kk kuluttua palvelusopimuksen allekirjoittamisesta.

Keski-Suomen kunnat eivät ole toistaiseksi ryhtyneet toimiin lähijunaliikenteen hankkimiseksi. Jämsän kaupungin nykyisessä taloudellisessa tilanteessa lähiliikenteen edistäminen siten, että Jämsän

kaupungilla olisi vastuullinen rooli liikenteen järjestämisestä yhteysväliillä Tampere - Jyväskylä, ei ole perusteltu.

Kiitän valtuutettuja aloitteesta.

Toimivalta, johon päätös perustuu: Hallintosääntö 26 §

Ehdotus

Elinvoimajohtaja Anna-Liisa Juurinen

Elinvoimalautakunta antaa esittelytekstin mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen ja esittää sitä edelleen kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle hyväksymistä varten.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Khall 05.02.2024 § 23

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 24 / kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta

Ehdotus

Kaupunginjohtaja Hanna Helaste

Kaupunginhallitus antaa elinvoimalautakunnan päätöksen mukaisen vastauksen tehtyyn valtuustoaloitteeseen.

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se toteaa valtuustoaloitteen johdosta annetun selvityksen riittäväksi.

Aloite on loppuun käsitelty.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto 04.03.2024 § 7
1809/08.00.00/2023

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.