

**Lausuntopyyntö / kansallinen liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfraohjelma /
Liikenne- ja viestintäministeriö**

Khall 26.08.2024
2197/00.04.00/2024

Valmistelija: elinkeinopäällikkö Marja Salonen p. 044 901 8997

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa kansallisen liikenteen vaihtoehtoisen käyttövoimien jakeluinfraohjelmaluonnoksesta. Luonnos sisältää päivitetyn arvion liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfran ja markkinan kehityksestä sekä infran ja markkinan kehittymistä koskevat tavoitteet ja edistämistoimenpiteet <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=bbc2b25e-7e1c-4236-bd36-a9c3267d53c2> .

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 8.9.2024 lausuntopalvelu.fi:ssä.

Jämsän kaupungin lausunto:

Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuriin liittyvät tarpeet ja näkökulmat

Jämsän kaupungin näkökulmasta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittäminen on olennaista, ottaen huomioon kaupungin merkittävän teollisuuden, puunkuljetusten huoltovarmuuden sekä vilkkaan tavara- ja henkilöliikenteen valtateillä 9 ja 24.

1. Teollisuuden ja logistiikan tarpeet:

Jämsän alueella on vahva paperiteollisuus ja puunkuljetusten volyyymi on suuri. Alueella on myös kattava ja hoidettu metsätieverkosto, jota on rakennettu KEMERA-tuilla sekä metsänparannukseen tarkoitetulla rahoituksella. Näin ollen raskaan liikenteen sähköisen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin kehittäminen on ensisijaisen tärkeää. Erityisesti sähkö- ja vetykäyttöisten raskaan liikenteen ajoneuvojen lataus- ja tankkausasemien suunnittelu ja sijoittelu Jämsän alueelle on kriittistä, jotta logistiikka voi toimia tehokkaasti ja ympäristöystävällisesti. Tämä tukee myös EU-vaatimuksia TEN-T-verkon kattamisesta asianmukaisella infrastruktuurilla vuoteen 2030 mennessä.

2. eMetanolin tuotantolaitos:

Kaipolaan valmisteilla olevan eMetanolin tuotantolaitoksen myötä on tärkeää, että Jämsän alueen infrastruktuuri tukee metanolia hyödyntävää liikennettä. Tämä tarkoittaa sekä metanolia käyttävien ajoneuvojen että tuotantolaitoksen tarvitsemien raaka-aineiden ja valmiiden tuotteiden kuljetuslogistiikan tukemista. Kaupungin tehtävänä on olla mukana sijoittamassa metanolin tankkausasemia alueelle sekä varmistamassa, että nämä tukevat myös laajemman alueen liikenteen tarpeita.

3. Valtatiet 9 ja 24:

Valtatiet 9 ja 24 ovat keskeisiä kuljetusväyliä Jämsässä ja Suomessa. Näiden teiden varrelle sijoitettavien lataus- ja tankkausasemien strateginen sijainti on tärkeää, jotta sekä henkilö- että tavaraliikenteen siirtyminen vaihtoehtoihin polttoaineisiin voi tapahtua saumattomasti. Lisäksi on varmistettava, että infra pystyy palvelemaan sekä paikallista että valtakunnallista liikennettä, ja tukee siten koko Suomen tavoitteita vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin osalta.

4. Yhteistyö ja rahoitus:

Jämsän kaupunki pitää tärkeänä, että valtion ja EU:n rahoitusinstrumentteja hyödynnetään täysimääräisesti infrastruktuurin kehittämisessä. Kaupunki on myös valmis tekemään tiivistä yhteistyötä yksityisen sektorin toimijoiden kanssa, jotta tarvittava infrastruktuuri saadaan toteutettua ajallaan ja tehokkaasti.

Yhteenveto:

Jämsän kaupungin kannalta vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuriin investoiminen on strategisesti tärkeää. Tämä tukee sekä teollisuuden ja logistiikan tarpeita että valtakunnallisia tavoitteita hiilineutraaliuden saavuttamiseksi ja huoltovarmuuden varmistamiseksi. Jämsä on valmis ottamaan aktiivisen roolin tämän kehityksen edistämässä ja varmistamaan, että alueen liikenne ja teollisuus voivat hyötyä vaihtoehtoisista polttoaineista ja modernista infrastruktuurista.

Toimivalta, johon päätös perustuu:

Hallintosääntö § 25 / kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta

Ehdotus

vt. kaupunginjohtaja Vesa Urtti

Kaupunginhallitus hyväksyy seliteosan mukaisen lausunnon annettavaksi Liikenne- ja viestintäministeriölle.

Päätös