



Väylävirasto
Trafikledsverket

16.12.2024

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Lahdenperä-Jämsä rataoikaisu ja kaksoisraide, ratasuunnitelma; Jämsä hyväksymisehdotus

Suunnitelman esittely

Lahdenperä-Jämsä kaksoisraide ja rataoikaisu ratasuunnitelma on osa Tampere-Jyväskylä radan suunnitteluhanketta, joka sisältää useita liikenteen sujuvuutta parantavia suunnittelukokonaisuuksia. Hankkeen tavoitteita ovat yhteysvälin henkilöliikenteen matkanopeuden parantaminen, kapasiteetin riittävyyden varmistaminen, häiriöherkkyyden vähentäminen ja peruskorjausten suunnittelu.

Ratasuunnitelman alue rajautuu Lahdenperän liikennepaikan länsipuolella ratakilometrille 263+750 ja Jämsän liikennepaikan pohjoispuolella ratakilometrille 284+788. Ratasuunnitelma vastaa hankkeen tavoitteisiin seuraavilla toimenpiteillä:

- uusi kaksoisraide (nykyisen raiteen viereen rakennettava lisäraide),
- rataoikaisu ratakilometrivalille 268+000–279+000 (nykyinen rata jää käyttöön),
- Lahdenperän raiteistomuutokset ja raiteenvaihtopaikan lisääminen sekä uusi Kilpakorven liikennepaikka uudella raiteenvaihtopaikalla.
- Jämsän liikennepaikan uusi alikulkuyhteys raiteen 001 ali sekä laiturikatokset.

Koko Tampere-Jyväskylä-rataosan kehittämisestä on tehty hankearviointi vuonna 2021. Muita selvityksiä rataosalla ovat:

- Liikenteellinen tarveselvitys Tampere-Jyväskylä 2018
- Tarvemuistio Tampere-Jyväskylä 2019
- Tampere-Jyväskylä lähtötietojen analysointi 2020
- Tampere-Jyväskylä liikenteelliset vaihtoehdot, Väyläviraston julkaisuja 34/2022

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset rautatieliikenteeseen ja liikkumiseen muilla kulkumuodoilla, maankäyttöön ja kaavoitukseen, meluun ja tärinään, ilmanlaatuun, luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön, vesistön käyttöön sekä pinta- ja pohjavesiin, kuivatusjärjestelyihin, maa-ainesvaroihin, maisemaan, taajamakuvaan, kulttuuriarvoihin, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen.

16.12.2024

Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä melu- ja värinäselvitykset sekä kiinteistövaikutusten arviointi (KIVA), jonka mukaisesti ratasuunnitelmassa esitetään tehtäväksi tilusjärjestelyjä. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuissa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Ratasuunnitelman suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 227,5 M€ (MAKU 145; 2023/08, 2020=100). Hanke ei sisälly Väyläviraston investointiohjelmaan 2025-2032.

Kaavoitus

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
263+750- 284+788	Keski-Suomen maakuntakaava	-	28.1.2020	
263+750- 284+788	Keski-Suomen maakuntakaava 2040	-	8.12.2023	

Jämsä

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
275+300- 284+788	Jämsän taaja- maosayleiskaava 2030	-	3.9.2021	Osayleiskaava lainvoimainen, poikkeuksena kiinteistöjen 182- 414-9-108, 182- 414-9-82. 182- 417-1-566 ja 182- 417-1-580 MA- alueet.
282+380- 282+820 oikea 282+880- 283+480 oikea	Valtatien 4:n ja valtatien 9:n lähi- alueiden maan-		22.3.1989	Voimassa kiinteis- töjen 182-414-9- 108, 182-414-9- 82. 182-417-1-

16.12.2024

	käytön ja liikenteen osayleiskaava			566 ja 182-417-1-580 MA-alueiden osalta
--	------------------------------------	--	--	---

Asemakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
267+556-269+400 vasen	Hinkujenmaan ranta-asemakaava	-	15.5.2006	
281+185-282+128 oikea	Korttelien 925–928 sekä niihin liittyvien katualueiden asemakaava		8.1.1990	
281+630-282+128 oikea	Kilpakorven teollisuusalueen asemakaavamuutos	182-01-194	9.3.2011	Kaavatunnuksena kaavan numero.
282+500–282+900	Valtateiden risteysalueen asemakaava	204-C1797 902	15.6.2004	Kaavatunnuksena työn numero ja piirustuksen numero, hyväksymispäivämääränä KHO pvm.
283+690-284+788	Kelhän asemakaava			kaava laadittu 4.9.1986

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA) ratasuunnitelmavaiheesta.

Yleissuunnitelman yhteydessä Lahdenperä–Jämsä ratayhteydestä on laadittu ympäristövaikutusten arviointi (YVA), joka valmistui vuoden 2022 lopussa. Yleissuunnitelman ympäristövaikutusten arvioinnissa tunnistettujen vaikutusten ja seuraavat perustellussa päätelmässä esitetyt asiat on huomioitu ratasuunnitelmassa:

- Melu-, värinä- ja runkomeluselvitykset on laadittu ja tulosten perusteella on suunniteltu melu- ja runkomelusuojaukset
- Talousvesikaivokartoitukset
- Liito-oravan sekä kasvillisuuden ja luontotyyppien täydentävät maastotutkimukset
- Pienvesikohteet on kartoitettu ja poikkeamislupatarpeet tunnistettu
- Nytkymenjoen vesilupatarpeet on selvitetty.

16.12.2024

Yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma perustuu Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksellä 25.10.2023 TRAFICOM/456497/05.02.03/2023 hyväksyttyyn yleissuunnitelmaan.

Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISEHDOTUS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Lahdenperä–Jämsä kaksoisraide ja rataoikaisu, ratasuunnitelma, 16.12.2024 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 009 suunnitelmakarttojen 3600 72 7629 1...15 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
263+750 – 264+040	0,3	Yksiraiteinen	3600 72 7629 1
264+040 – 268+100	4,1	Kaksiraiteinen	3600 72 7629 1...3
268+100 – 278+800, ER	7,8	Yksiraiteinen	3600 72 7629 3... 7
268+100 – 278+800, PR	10,7	Yksiraiteinen	3600 72 7629 3, 3600 72 7629 11...15
278+800 – 284+788	6,0	Kaksiraiteinen	3600 72 7629 7...10

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3600 72 7632 1...9 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3600 72 7631 1...25 mukaisesti.

Liikennepaikat

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
267+080	Lahdenperä	Liikennepaikka pitenee, vaihdemuutoksia, uusi pääraide, sivuraiteen 004 pidennys	3600 72 7630 1...2
281+876	Kilpakorpi	Uusi liikennepaikka, raiteenvaihtopaikka	3600 72 7630 9
284+084	Jämsä	Vaihdemuutoksia, uusi pääraide	3600 72 7630 3...4

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3600 72 7629 1...15 mukaisesti.

Rautatiealue rautatietunnelin teknisiä järjestelmiä ja kunnossapitoa varten suunnitelma-karttojen 3600 72 7629 4...6 mukaisesti.

16.12.2024

Käyttöoikeus rataverkon haltijalle rautatiealuetta varten

Partalan rautatietunnelin kohdalle perustetaan käyttöoikeus rataverkon haltijalle rautatiealuetta varten suunnitelmakartan 3600 72 7629 4...7 ja piirustuksen 4032 L 21122 1...6 mukaisesti.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan uloimman raiteen keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3600 72 7629 1...15 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Nykyinen rautatiealue kavennetaan suunnitelmakartan 3600 72 7629 9 mukaisesti.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yksityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon ja piirustusten 3600 72 7628 ja 3600 72 7629 3...15 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
273+494,737	Y2	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varren huoltotielle.	3600 72 7629 13
274+940	Y3	Jämsä	Käyttöoikeus maantieltä radan kunnossapidon toimenpiteisiin.	3600 72 7629 7
280+420	Y5	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varren huoltotielle.	3600 72 7629 8
265+302- 266+750	Y6	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varren huoltotielle.	3600 72 7629 1...2
270+422	Y7	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä Y25 yksityistielle ja radan varren huoltotielle, sekä pelastustielle tunnelin suuaukolle ja tekniikkarakennukselle.	3600 72 7629 4
270+880	Y8	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä tunnelin tekniikkarakennukselle.	3600 72 7629 4

16.12.2024

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
272+400 vas.	Y9	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä tunnelin tekniikkarakennukseen sekä huolto- ja pelastustunneliin.	3600 72 7629 5
272+580 vas.	Y10	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä tunnelin tekniikkarakennukseen sekä huolto- ja pelastustunneliin.	3600 72 7629 5
273+600 vas.	Y11	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä tunnelin tekniikkarakennukseen sekä huolto- ja pelastustunneliin.	3600 72 7629 6
275+750 – 276+800	Y12	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä tunnelin tekniikkarakennukseen sekä huolto- ja pelastustunneliin.	3600 72 7629 7
274+820 oik.	Y13	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä pelastustielle, tunnelin suuaukolle ja tekniikkarakennukselle.	3600 72 7629 7
278+000	Y14	Jämsä	Käyttöoikeus yksityiseltä radan kunnossapidon toimenpiteisiin.	3600 72 7629 7
267+400 – 267+570 vas.	Y15	Jämsä	Käyttöoikeus yksityiseltä radan kunnossapidon toimenpiteisiin.	3600 72 7629 15
271+580 – 271+650	Y17	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä tunnelin tekniikkarakennukseen.	3600 72 7629 5
281+754,056	Y22	Jämsä	Käyttöoikeus yksityiseltä radan varren huoltotielle.	3600 72 7629 9
282+700 – 282+850	Y23	Jämsä	Käyttöoikeus yksityiseltä radan varren huoltotielle.	3600 72 7629 9
269+850 – 270+300	Y25	Jämsä	Käyttöoikeus nykyiseltä yksityiseltä radan varren huoltotielle, sekä tunnelin suuaukolle ja tekniikkarakennukselle.	3600 72 7629 4

16.12.2024

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
278+590 – 279+360283+670 -283+700	Y26		Käyttöoikeus Nummelantieltä, Partalantien ja Kakaristontien risteyksen välillä radan huolto- tielle. Käyttöoikeus Teollisuus- kadulta radan varren huolto- tielle.	3600 72 7628
280+420 – 280+630	Y27	Jämsä	Käyttöoikeus Vt9:ltä Y5 yksi- tyistielle ja radan huoltotielle.	3600 72 7628
280+420 – 280+660	Y28	Jämsä	Käyttöoikeus Y5 yksityis tieltä radan huoltotielle.	3600 72 7628
282+880 – 283+250	Y29	Jämsä	Käyttöoikeus Kt56:lta radan huoltotielle.	3600 72 7628
283+670- 283+700	Y30	Jämsä	Käyttöoikeus Teollisuuskadulta radan huoltotielle.	3600 72 7628

Y = yksityistie

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-
aineksen ottamiseen.

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi alla olevan taulukon
mukaisesti.

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
SA-1	Jämsä	5 000	3600 72 7629 2 ja 3600 72 7628
SA-2	Jämsä	110 000	3600 72 7629 4 ja 3600 72 7628
SA-3	Jämsä	50 000	3600 72 7629 2 ja 3600 72 7628
SA-4	Jämsä	220 000	3600 72 7629 5 ja 3600 72 7628
SA-5	Jämsä	80 000	3600 72 7629 5 ja 3600 72 7628
SA-6	Jämsä	90 000	3600 72 7628
SA-7	Jämsä	240 000	3600 72 7629 5 ja 3600 72 7628
SA-8	Jämsä	15 000	3600 72 7629 7 ja 3600 72 7628

16.12.2024

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
SA-9	Jämsä	25 000	3600 72 7629 7 ja 3600 72 7628
SA-10	Jämsä	130 000	3600 72 7629 7 ja 3600 72 7628
SA-11	Jämsä	60 000	3600 72 7628
SA-16	Jämsä	170 000	3600 72 7629 7 ja 3600 72 7628

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3600 72 7629 1...15 mukaisesti.

Maa-aineksen sijoitusalueille johtavien yksityisteiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeudet piirustuksen 3600 72 7628 mukaisesti.

Yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeudet piirustuksen 3600 72 7628 mukaisesti.

Perustetaan oikeus rakennettavan yksityistien kuivattamiseksi tarvittavan ojan rakentamiseksi. Oja kuuluu yksityistiehen ja jää yksityistien osakkaille.

Laskuoja	Yksityistie	Piirustus
L-09	Y2 Nytkymentie	3600 72 3629 13
L-14	Y6 Pentinmaantie	3600 72 7629 2

Siltojen Nytkymenjoen RS 2 ja Sahin AKS rakentamisen ajaksi työalueen tekemistä varten haltuun otettava alue piirustusten 3600 72 7629 14...15 mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3600 72 7629 1...15 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L-01	3600 72 7629 1
Laskuoja L-02	3600 72 7629 2
Laskuoja L-03	3600 72 7629 2
Laskuoja L-04	3600 72 7629 3
Laskuoja L-05	3600 72 7629 3
Laskuoja L-06	3600 72 7629 3
Laskuoja L-07	3600 72 7629 4
Laskuoja L-08	3600 72 7629 4
Laskuoja L-10	3600 72 7629 8
Laskuoja L-11	3600 72 7629 9
Laskuoja L-12	3600 72 7629 10

16.12.2024

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L-13	3600 72 7629 2
Laskuoja L-15	3600 72 7629 2
Laskuoja L-16	3600 72 7629 3
Laskuoja L-17	3600 72 7629 7
Laskuoja L-18	3600 72 7629 8
Laskuoja L-19	3600 72 7629 9

Tasoristeykset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoris- teys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
279+357,316	Mäkelän tasoris- teys	Y1 Mäkelä ali- kulku pl 3-420	417	7,0	sora	3600 72 7629 9
273+494,737	Nytkymen tasoris- teys	Y2 Nytkyme yli- kulku pl 0-538	538	6,0	sora	3600 72 7629 13
281+754,056	Kilpakor- ven taso- risteys	Y22 pl 132-606	474	7,0	kestopäällyste	3600 72 7629 9

Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Rata-km	Tunnus/tie/paalu- väli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
274+ 940	Y3 Korkeaojan ali- kulkusilta pl 10- 870	860	4,5	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
280+ 420	Y5 Lehtosen alikul- kusilta pl 0-91	91	5,0	sora	3600 72 7629 8 ja 3600 73 7640
265+ 302	Y6 Pentinmaantie pl 0-1525	1525	5,0	sora	3600 72 7629 1 ja 3600 73 7640

16.12.2024

Rata-km	Tunnus/tie/paalu- väli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
270+ 422	Y7 pl 0–756	756	5,0	sora	3600 72 7629 4 ja 3600 73 7640
270+ 880	Y8 pl 0–376	376	5,0	sora	3600 72 7629 4 ja 3600 73 7640
272+ 400	Y9 pl 0–364	364	5,0	sora	3600 72 7629 5 ja 3600 73 7640
272+ 580	Y10 pl 0–189	189	5,0	sora	3600 72 7629 5 ja 3600 73 7640
273+ 600	Y11 pl 0–500	500	5,0	sora	3600 72 7629 6 ja 3600 73 7640
275+750 – 276+800	Y12 pl 3–1133	1130	5,0	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
274+ 820	Y13 pl 23–599	576	5,0	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
278+ 000	Y14 pl 0–240	240	4,5	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
267+400 – 267+570	Y15 pl 0–167	167	5,0	sora	3600 72 7629 15 ja 3600 73 7640
278+380 – 278+580	Y16 pl 0–84	84	5,0	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
271+580 – 271+650	Y17 pl 0–62	62	5,0	sora	3600 72 7629 5 ja 3600 73 7640
273+420 – 273+500	Y18 pl 0–97	97	5,0	sora	3600 72 7629 6 ja 3600 73 7640
273+380 – 273+480	Y19 pl 0–115	115	5,0	sora	3600 72 7629 6 ja 3600 73 7640

16.12.2024

Rata-km	Tunnus/tie/paalu- väli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/ huomautus
279+380	Y20 pl 0–34	34	6,0	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
281+500	Y21 pl 0–66	66	5,5	sora	3600 72 7629 9 ja 3600 73 7640
282+700 – 282+870	Y23 pl 0–212	212	4,5	sora	3600 72 7629 9 ja 3600 73 7640
278+000	Y24 pl 0–60	60	4,5	sora	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7640
269+850 – 270+300	Y25 pl 0–540	540	4,5	sora	3600 72 7629 4 ja 3600 73 7640

Y-tie = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Mt6031 Jämsä-Hallinpenkki (Seppolantie)				
M1 0–331	0,331	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	3600 72 7629 10 ja 3600 73 7637
Maantiehen 6031 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0–292	0,292	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	3600 72 7629 10, 3600 73 7639 ja 3600 73 7637
Mt16554 Jokela (Partalantie)				
M2 0–239	0,239	Kokonaisleveys 7,5 m Ajoina 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	3600 72 7629 7 ja 3600 73 7637

16.12.2024

Maanteiden sekä jalkakäytävän ja pyörätien peruspoikkileikkaus piirustuksen 3600 73 7637 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävän ja pyörätien korkeusasema pituusleikkauksien 3600 73 7638 – 01, 3600 73 7638 – 02, sekä 3600 73 7639 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3600 72 7629 1...15 mukaisesti

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteille ei esitetä hallinnollisia muutoksia.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
M1	310	oik.	Varasto- tie	nyk.	nyk.	3600 72 7629 10
M2	55	vas.	Y3	860	5 metri, sora	3600 72 7629 7
M2	135	vas.	Y16	84	4,5 metriä, sora	3600 72 7629 7

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M2 pl. 126 oik.	M2 – Y16	3600 72 7629 7

16.12.2024

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M2 pl. 85 oik.	M2 – Y3	3600 72 7629 7
M2 pl. 200 oik.	M2 - ML	3600 72 7629 7 uusi yhteys noin pl 300 vas

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on ratatoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Rautatien rakennuttaja rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alikulku- korkeus	Hyötyle- veys	Piirustus
266+758	S266758 Lahdenperän alikulkusilta KeS-1437	laattakehäsilta	4,4 m	19,5 m	4032 (KeS-1437) 911 ja 3600 72 7629 1
273+495	S273495 Nytkymen yli- kulkusilta	palkkisilta	7,0 m	6,5 m	4032 20858 911 ja 3600 72 7629 13
273+608	S273608 Uusi Nytky- menjoen ratasilta 1	laattasilta	2,0 m	7,2 m	4032 20859 911 ja 3600 72 7629 13
275+410	S275410 Uusi Nytky- menjoen ratasilta 2	laattasilta	1,0 m	7,2 m	4032 20860 ja 3600 72 7629 14
276+735	S276735 Uusi Sahin ali- kulkusilta	putkisilta	3,0 m	7,2 m	4032 20861 911 ja 3600 72 7629 15

16.12.2024

274+939 etel. raide	S274939 Korkeaajan alikulkuksilta	laattasilta	5,0 m	7,4 m	4032 20873 1 ja 3600 72 7629 7
278+586	S278586 Uusi Partalan alikulkuksilta P	laattasilta	5,0 m	7,2 m	4032 20852 912 ja 3600 72 7629 7
278+584 etel. raide	S278584 Partalan ali- kulkuksilta E	laattasilta	5,0 m	7,2 m	4032 20862 911 ja 3600 72 7629 7
278+761 etel. raide	S279755 Nytkymen- joen rs E	laattasilta	9,0 m	7,4 m	4032 20864 911 ja 3600 72 7629 7
278+762	S279755 Uusi Nytky- menjoen rs P	laattasilta	9,0 m	7,6 m	4032 20864 912 ja 3600 72 7629 7
279+357	S279357 Mäkelän ali- kulkuksilta P	laattasilta	5,0 m	7,2 m	4032 20866 911 ja 3600 72 7629 7
279+357 etel. raide	S278757 Mäkelän ali- kulkuksilta E	laattasilta	5,0 m	7,2 m	4032 20866 911 ja 3600 72 7629 7
280+420	KeS-1442 Lehtosen ali- kulkuksilta	laattakehäsilta	4,2 m	7,6 m	4032 20868 911 ja 3600 72 7629 8
280+420 etel. raide	S280420 Lehtosen ali- kulkuksilta E	laattakehäsilta	4,4 m	7,2 m	4032 20868 911 ja 3600 72 7629 8
281+754	S281754 Kilpakorven alikulkuksilta	laattasilta	5,2 m	17,8 m	4032 20869 911 ja 3600 72 7629 9
283+727	S283727 Uusi Könkkö- län ylikulkuksilta	palkkisilta	7,0 m	9,2 m	4032 20871 911 ja 3600 72 7629 10
283+728	S283728 Uusi Könkkö- län ylikäytävä	palkkisilta	7,0 m	4,2 m	4032 20871 912 ja 3600 72 7629 10
284+084	S284084 Jämsän ase- man alikäytävä	laattakehäsilta	3,33 m	7,2 m	4032 21284 911 ja 3600 72 7629 10

Tunneli

Partalan rautatietunneli (kalliotunneli) ratakilometreillä kmv 270+306–274+660 suunnitelmakartan, teknisen poikkileikkauksen ja poikkileikkauksen mukaisesti.

Rata-km	Tunneli	Toimenpide	Tyyppi	Piirustus
270+306– 274+660	Partalan rautatietunneli	Uusi tunneli	Kalliotunneli	4032 L 21124

Tukimuurit

Tukimuurien sijainti on esitetty suunnitelmakartoilla alla olevan taulukon mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Tukimuurin tunnus	Piirustus
270+260–270+319, vas.	T-02	3600 72 7629 4
270+260–270+317, oik.	T-01	3600 72 7629 4

16.12.2024

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, poikkileikkauksen ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen Meluseinä 3600 73 7645 mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Esteen tunnus ja tyyppi	Korkeus radan korkeusviivasta	Piirustus/huom.
269+240–269+380, oikea	MV-1, valli	kv+4 m	3600 72 7629 3...4
269+465–269+590, oikea	MV-2, valli	kv+4 m	3600 72 7629 4
279+070–279+170, oikea	MS-6, seinä	mp+1,8 m (kv+3,3 m)	3600 73 7645 7
279+400–279+620, oikea	MV-7, valli	kv+3 m	3600 72 7629 7...8
281+000–281+160, oikea	MV-9A, valli	kv+2 m	3600 72 7629 8
281+320–281+450, oikea	MV-9B, valli	kv+2 m	3600 72 7629 8...9
281+460–281+555, oikea	MV-9C, valli	kv+2 m	3600 72 7629 9

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Radan runkomelueristys toteutetaan olevan taulukon ja piirustuksen 3600 72 763 7 mukaan.

Rata-km	Tärinäntorjunta kohteen tunnus	Toimenpide	Piirustus
269+350–269+500	RM1	vaimennusmatto ratarakenteessa	3600 72 7632 7
269+900–271+000	RM2	vaimennusmatto ratarakenteessa	3600 72 7632 7
271+100–271+400	RM3	vaimennusmatto ratarakenteessa	3600 72 7632 7
271+700–271+900	RM4	vaimennusmatto ratarakenteessa	3600 72 7632 7

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti Tie	Km-paalu	oik. / vas.	Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
Jämsä	182-871-1-9		279+410	vas.	1 kpl	Radanpitäjän laitetila / 3600 72 2629 7

16.12.2024

Kunta	Kiinteistön numero	Kiinteistön sijainti Tie	Km-paalu	oik. / vas.	Purettavien rakennusten määrä	Huom. / piirustus
Jämsä	182-871-1-9		279+480	vas.	2 kpl	Radanpitäjän laitetilä / 3600 72 2629 7
Jämsä	182-414-1-87		280+200	vas.	4 kpl, yhte-näinen raken-nusryhmä	3600 72 2629 8

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tällä hyväksymisehdotuksella esitetään korvattavaksi

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Kilpakorvenkatu				
K1/Y22 5-132/132-606	0,606	Kokonaisleveys 7,5 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	3600 72 7629 9 15 3600 73 7642
Rakentajankatu				
K2 0-288	0,288	Kokonaisleveys 7,5 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	3600 72 7629 9 15 3600 73 7642

16.12.2024

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 227 500 000 euroa (MAKU 145 (2020=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 35 000 euroa.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 2.11.2023. Kuulutus on lisäksi julkaistu seuraavissa lehdissä; Jämsän Seutu (10.11.2023) ja Keski-suomalainen (8.11.2023).

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus 21.11.2023 Jämsässä. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla, Tampere–Jyväskylä -ratahankkeen uutiskirjeessä 2.11.2023 sekä lisäksi kahdella lehti-ilmoituksella: Jämsän Seudussa 10.11.2023 ja Keski-suomalaisessa 8.11.2023.

Lisäksi asianosaisilla oli mahdollisuus antaa palautetta karttakyselyssä Väyläviraston verkkopalvelussa 23.11.-31.12.2023. Maan- ja kiinteistönomistajien kanssa järjestettiin myös maastokävely 5.5.2023 Jämsässä.