

Oikaisuvaatimus

Khall 20.01.2025 § 31

1779/02.02.00/2023

Vaadimme oikaisua Jämsän Kaupunginhallituksen 20.1.2025 tekemälle päätökselle luopua Viialantien (Olkkola-Salovuori yksityistien) katuvalaistuksen sekä kunnossapidon järjestämisestä. Viialantiellä toimii Säiliö ja teräsrakenne A.Luoto Oy, Porakaivoliike Kallioniemi, Savon Kuljetuksen materiaalivarasto sekä Maatilamatkailutila Lomaluhti sekä Maidontuotantotila Ilomäki.

- A.Luodon henkilökuntaan kuuluu n.20 vakituista ja sesonkiluontoisesti n. 30-40 työntekijää, joista jokin kulkee omilla ajoneuvoilla työpaikalleen ja poistuvat yrityksen huoltoautoilla työkohteisiin. Lisäksi tuotantoa varten paikalle kulkee teräskuljetuksia isoilla rekoilla ja samoin valmiit tuotteet kuljetetaan rekoilla pois.
- Porakaivoliike Kallioniemen henkilökuntaan kuuluu 25 vakituista ja sesonkiluontoisesti 20-25 työntekijää. Joista kukin kulkeen omalla ajoneuvolla työpaikalleen ja poistuu Yrityksen raskaalla kalustolla työkohteisiin. Myös heille tuodaan isoilla rekoilla työssä vaadittavia tarvikkeita.
- Lomaluhti majoittaa etenkin talviaikaan runsaasti matkustajia sekä Maitotilalla kulkeva raskaskalusto kuten mm. maitoauto, viljamyly rekka, raskaat heinä, vilja sekä rehukuljetukset
- Savon Kuljetuksen Mursketoimitukset
- Taksiautoilija JC-Palvelut Oy

Pelkästään aamuisin klo.7-10 välillä Näiden kahden (A.Luoto ja Kallioniemi)yrityksen työntekijöiden töihin tullessaan ja poistuessaan työkohteisiin aiheuttaa noin 65-80 ajoneuvon liikenteen kyseiselle tieosuudelle, kuten myös iltapäivällä klo 14-18 välisenä aikana. Tähän määrään lisätään Kolikkomäen tienhoitokunnan alueen sekä viialantien alueen vakituiset asukkaat jotka kulkevat tiellä n.20 -30 autokuntaa. Alueen lapset n.10kpl kulkevat Kaipolaan kouluun sekä Olkkolantielle lähimmälle linja-autopysäkillä Viialantietä kyseisien yritysten ohitse käyttäen juurikin tätä kaupungin peruskorjaamaa sekä valaisemaa tietä. Perusteluina valmistelija vs.elinvoimajohtaja Katja Rissanen toteaa että:

”Jämsän kaupunki on ylläpitänyt osaa Olkkola-Salovuoren yksityistiestä (Viialantie), Olkkola-Salovuoren yksityistie sijaitsee asemakaavan ulkopuolella. Tien liikenteellinen merkitys on vähäinen, osalla tieltä on valaistus. ” Pyydämmekin nyt palauttamaan asian käsittelyyn ja miettimään mikä on tämä liikennemäärän vähäisyys? Alueella liikkuu myös muitakin ajoneuvoja jotka kulkevat ns.läpiajona ja mm. vievät roskia Viialantien jättepisteelle salovuoren päähän tietä jatkaen edelleen keskustaan. Lyhyellä laskutoimituksella tiellä liikkuu samanaikaisesti 50-70 autoa yhtä aikaisesti koululaisten kanssa.

Mikäli valaistuksen järjestäminen jää tienhoitokunnalle joutuu tienhoitokunta ostamaan katuvaloja varten sähköliittymän, kaivamaan alueelle ohjausjärjestelmän kaapeloinnit joista aiheutuu mittavat kulut. Jos emme ota katuvaloja käyttöön purkaa kaupunki ne pois pöytäkirjasta lainatun tekstin perusteella:

”Asemakaavan ulkopuolisilla väylillä mahdollisesti olevat valaisimet ja pylväät siirretään korvauksetta tiekunnalle, tiekunta vastaa valaistuksen tarvitseman sähkökeskuksen, sähköliittymän ja -energian hankinnasta kustannuksellaan. Mikäli tiekunta ei ota valaistusta hoitoonsa, kaupunki purkaa sen pois”

Myös katuvalojen ylläpitoon ja huoltoon on varattava merkittävä summa rahaa ja koska Kaupungin maksamat yksityistie avustukset pienenevät vuosi vuodelta on pelko että emme pysty ylläpitämään katuvalotekniikkaa Tienhoitokulujen niin ikään noustessa yleisen hintatason noususta johtuen.

Pidämme myös päätöstä jättää kaupungin hoitoon mm.Järvenpääntie, kohtuuttomana koska alue sijaitsee kaukana kaava-alueesta eikä alueella esiinny mm.yritystoimintaa ja sijaintinsa vuoksi mahdolliset koulukyyditykset järjestää Sivistystoimi joten tiellä liikkumisesta ei aiheudu vaaraa koululaisille.

Koemme myös että päätöksen tekijät ovat jättäessään järvenpääntien sekä Sahatien Jämsän Kaupungin hoidettavaksi ajaneet asiassa omaa tai läheisen,perheenjäsenen tai tuttavien etua.

Pyydämme oikaisuvaatimuksessa siis että kaupunki jatkaisi Viialantien sekä Kolikkotien katuvalaistuksen ylläpitoa ja luopuisi muutoin tien talvikunnossapidosta edellä mainitun perustelun mukaisesti.

Olemme pyytäneet 4.2.2025 kustannus-selvitystä katumestari Juha Hämelahdelta,Katja Rissaselta, Teijo Kilpiseltä sekä Jyrki Lahtiselta saamatta sähköpostitse vastausta kyseisen kadun kunnossapidon hinnasta. Katumestarin puhelin soiton perusteella kyseisen kohteen säästö olisi n.650€

Olemme pyytäneet selvitystä kaupungin logistikolta koulukyydin järjestämiseen mutta vastaus ei kerinnyt oikaisuvaatimuksen lähetyspäiväksi.

Olkkola-Salovuori yksityistienhoitokunnan puolesta tienhoitokunnan Puheenjohtaja: Jani Hagren

Säiliö ja Teräsrakenne A.Luoto Oy

Porakaivoliike Kallioniemi Oy

Lomaluhti / Maidontuotantotila Ilomäki