



14.09.2025

Huomautus – Kaupunkiympäristölautakunta, Pöytäkirja 28.08.2025/Pykälä 25

Alla muutamia huomioita julkisesti nähtäville asetettuun Muilahti-Rasuanniemi-Toijalanranta reitistösuunnitelmaehdotukseen liittyen, erityisesti maastopyöräilijöiden näkökulmasta.

Himos-Jämsä ulkoilureitistökokonaisuus

Muilahti-Rasuanniemi-Toijalanranta alueelle laadittu reitistösuunnitelma on osa laajempaa Himos-Jämsä ulkoilureitistön rakentamisen investointihanketta.

Linkki hankkeen esittelyyn: [Himos-Jämsän ulkoilureitistön rakentaminen investointihanke - Jämsän kaupunki](#)

Mistä tämän ulkoilureitistökokonaisuuden voi nähdä kartalla, sekä saada tietoa mitkä reitistön osat ovat tarkoitettu millekin käyttäjäryhmille?

Hankesivuilla mainitaan mm. ”Lisäksi hankkeessa rakennetaan noin 30 kilometrin viitoitettu reitti”.

Mihin tämä noin 30 kilometrin mittainen reitti on tulossa ja mille käyttäjäryhmille se on tarkoitettu?

Entä miten reitistöhankkeen rakennettavat kohteet liittyvät Himokseen sekä CC Ilveksen 80.000€:n rahallisella panostuksella sekä tuhansien talkootuntien myötä rakentamiin Sorvajärven Luontoliikuntapolkuun sekä Hartus DC Parkkiin?

Käytännössä suurin tarve opastetuille reitistöille on Himoksella, jossa liikkuu paljon turisteja vailla paikallistuntemusta. Reitistöihin liittyvien maankäyttöoikeuksien ratkaiseminen Himoksen alueella tulisikin olla matkailukaupungin kehittämisen näkökulmasta ykkösprioriteetti.

Yksittäisen Muilahti-Rasuanniemi-Toijalanranta osuuden arviointi reitistökokonaisuuden osana on siis käytännössä mahdotonta, kun julkisesti ei ole saatavilla tietoa tästä kokonaisuudesta.

Taukopaikan sijainti

Reitistöhankeen taukopaikkojen sijainnilla on suuri merkitys siihen miten onnistuneena reitistöhanke osoittautuu käyttäjilleen.

Taukopaikkojen tulisi sijaita luonnonkauniissa maisemissa aurinkoisilla paikoilla. Etenkin kylminä vuodenaikoina auringon valo ja lämpö ovat taukopaikan käyttäjille tärkeitä.

Muilahti sijaintina on kaikkina vuorokaudenaikoina varjoisa sekä syrjässä Rasuannieman ja Toijalanrannan maisemallisesti kauniista alueesta.

Rasuanniemessä puolestaan sijaitsee jo valmiiksi luonnonkauniilla sekä aurinkoisella paikalla Wanhan Vitosen melontareitin taukopaikka, jossa on myös hyvä hiekkaranta uimiseen sekä rantautumiseen kanootilla.

Rasuanniemen nykyiselle taukopaikalle johtaa myös kovalla hiekkakankaalla hyväkuntoiset metsäpolut, jotka ovat suosittuja luontoliikuntareittejä alueella.

Olisi varmasti järkevintä, että Rasuanniemessä jo oleva taukopaikka kunnostettaisiin sekä liitettäisiin kaupungin puuhuollon piiriin reitistöhankeen osana.

Miksi paras paikka jätettäisiin tässä yhteydessä käyttämättä?

Näin reitistöhankeesta hyötyisi myös Wanhan Vitosen melontareitin käyttäjät sekä muut Kankarisvedellä veneellä liikkuvat.

Nykyinen taukopaikka Rasuanniemen luonnonsuojelualueella tulee joka tapauksessa olemaan retkeilykohde sekä melontareitin taukopaikka myös jatkossa. Näin ollen sen kunnostaminen sekä ylläpidon kehittäminen parantaisi myös luonnonsuojelua alueella.

Sorastus

Suunnitelmassa mainitaan, että ” Reitit perustuvat pääosin jo olemassa oleviin yhteyksiin ja polkuihin, jotka kestäväitetään tarvittavilta osin.”

Onko tälle todellista tarvetta?

Suunnitelman kohteena oleva alue on kuivaa ja kovaa hiekkakangasta joka kestää luontoliikuntaa hyvin luonnollisessa olotilassaan.

Ainakaan maastopyöräilyn näkökulmasta alueella ei ole tarvetta polkujen sorastukselle.

Pitkospuut

Suunnitelmasta ei ilmene minne pitkospuuta ollaan sijoittamassa ja millainen niiden toteutus tulisi olemaan.

Pitkospuiden toteutuksessa tulisi huomioida maastopyöräilijöiden turvallisuus seuraavasti,

- Puiden sijoittelu pienellä raolla olevaksi siten, jotta ei synny vaaraa renkaan putoamisesta pitkospuiden väliseen rakoon
- Pitkospuiden pintamateriaali tulisi olla esim. karheaa sahapintaista kestopuuta, jotta pitkospuut eivät olisi vaarallisen liukkaat märällä kelillä
- Pitkospuiden leveys tulisi olla riittävä jotta ne ovat turvalliset tarkoitetuille käyttäjäryhmille
- Pitkospuiden molempiin päihin tulisi sijoittaa ramppi jota pitkin pitkospuille pääsee turvallisesti maastopyörällä.



Esimerkkikuva Sorvajärven luontoliikuntapolun pitkospuut

Reittimerkinnät ja opasteet

Kun tehdään suurella rahalla ulkoilureitistöjä maastoon matkailuvetonaulaksi ja paikallisten iloksi, lopulta maastoon sijoitettavat reittimerkinnät ja opasteet ovat taukopaikkojen lisäksi ainoa konkreettinen lopputulos jonka reitistöjen käyttäjät tulevat näkemään.

Siksi olisi erityisen tärkeää panostaa reittimerkintöjen siisteyteen sekä opasteissa esitettyjen tietojen oikeellisuuteen.

Tässä epäonnistuttiin Pukinvuoren reitillä monin eri tavoin eikä Pukinvuoreen tehty reitti edusta millään tapaa sitä laatutasoa jota satojen tuhansien Himos-Jämsä ulkoilureitistöhankeelta on lupa odottaa syntyväksi.

Yhteenveto

Himos-Jämsä ulkoilureitistöhanke on osoittautunut haastavaksi kokonaisuudeksi ja investointihankkeen nykyinen sisältö ei vastaa hankkeen alkuperäisiä tavoitteita.

Hankkeen alkuperäisenä ykköstavoitteena ollut laadukas ja yhteinäinen ulkoilureitistö uhkaa nyt jäädä kokonaan toteutumatta.

Helpoilla kompromisseilla ei saada luotua tavoiteltua aitoa lisäarvoa sekä vetovoimaa.

Himos-Jämsä ulkoilureitistöhanke vaatisi onnistuakseen lisää kunnianhimoa ja sitoutumista, sekä aitoa halua tehdä Himos-Jämsään suomen paras ulkoilureitistö.

Ulkoilureitistö joka huomioi eri käyttäjäryhmät ja jota varten Jämsään tullaan harrastamaan luontoliikuntaa pidemmästäkin matkasta.

Sellaista ulkoilureitistöä me CC Ilveksen puolesta odotamme Jämsään syntyväksi ja tämän näkökulman toivomme reitistöhankeessa huomioitavaksi.

Parhain terveisin,

CC Ilves