

Lausunto maanteiden jalankulku- ja pyöräilyverkon täydennystarpeista

2329/00.04.00/2020

Tekninen lautakunta 28.1.2021 § 8

Valmistelijat: maankäyttöinsinööri Rainer Nyholm, puh. 040 838 0122, elinvoimajohtaja Anna-Liisa Juurinen, puh 040 747 7736.

Keski-Suomen ELY-keskus ylläpitää Keski-Suomessa maanteiden jalankulku- ja pyöräilyväylien verkkoa, jonka laajuus on tällä hetkellä noin 450 km. ELY-keskus on kartoittanut kunnista maanteiden jalankulku- ja pyöräilyväylien tarpeita vuonna 2012 ja täydentänyt tietoja aloitteiden ja muiden ehdotusten pohjalta. Tarpeita on tiedossa yli 260 km. Jämsästä kohteita on ELY-keskuksen listalla yhteensä n. 33 km. Maanteiden jalankulku ja pyöräilyverkon tilannetta voi tarkastella myös karttapalvelussa: <https://bit.ly/3nxNp7m>.

Ely-keskus päivittää näkemystään kävelyn ja pyöräilyn tärkeimmistä tarpeista Keski-Suomen alueella. Tavoitteena on tuottaa tietoa mm. aluevaraus, tie- ja rakennussuunnittelutarpeiden ennakointiin sekä perusteluja hankkeiden edistämiseen pidemmällä aikavälillä.

Keski-Suomen ELY-keskus on pyytänyt 25.11.2020 Jämsän kaupunkia ilmoittamaan näkemyksensä alueensa maantieverkon jalankulku ja pyöräilyväylätarpeista seuraavasti:

1. Kunnan tulee ilmoittaa 1-3 tärkeintä kohdetta järjestykseen asetettuna, priorisoituna ja perusteltuna.
2. Lisäksi pyydetään ilmoittamaan, mikäli kunnassa on nousut uusia tarpeita, jotka taulukkoon ja karttaan olisi hyvä lisätä vaikka ne eivät priorisoituisi em kolmen tärkeimmän listaan.
3. Vastauksessa on mahdollista tuoda esiin kohde-ehdotuksia, mikäli kunnan alueella on mahdollisuuksia tai kiinnostusta ns. "kylätie" - kokeiluun, jossa jalankulun- ja pyöräilyn turvallinen yhteys on toteutettu jakamalla maantien ajorataa uudella tavalla. Kylätie kokeiluun esitettäviltä kohteilta edellytetään, että ne ovat päällystettyjä, liikennemäärä on alle 600 tai vähintään alle 1000 ajoneuvoa/vrk, nopeakajajointus on alhainen tai laskettavissa alhaiseksi, raskaan liikenteen määrä vähäinen

Vastaukset tulee toimittaa tammikuun 2021 loppuun mennessä Keski-Suomen ELY-keskukseen.

Elinvoimatoimessa on arvioitu maanteiden jalankulku ja pyöräilyverkon kehittämiskohteiden priorisointia ottaen huomioon väylien liikennöintimäärät, liikenneturvallisuus sekä kevyen liikenteen liikennöintitarpeet. Liikennemäärän arvioinnissa on hyödynnetty Väyläviraston liikennemääräkarttaa, jossa liikennemäärää on kuvattu vuoden kes-

kimääräisellä vuorokausiliikenteellä.

Priorisoitaviksi kohteiksi esitetään tärkeysjärjestyksessä:

kohde	liikenne- määrä	perustelut
Hiidenmäki-Patalahti- Himos kevyen liikenteen väylä	7745	9 -tien liikenneturvallisuuden parantaminen: Himoksen matkailun kehittymisen myötä kasvavat asiakas- ja liikennöintimäärät yhteysvälillä ja sen liittymissä. Lisääntyvät liikennemäärät edellyttävät parannuksia liikenneväylien ja liittymien turvallisuuteen sekä kevyen liikenteen väylien rakentamista yhteysvälille.
Puuttuva osuus Jämsänjoen lenkistä: Myllyharjuntie et. - Myllyharjuntie poh.	3752	Jämsänjoen lenkki erittäin suosittu liikuntareitti. Nykytilanteessa kevyt liikenne ohjautuu kevyen liikenteen väylän puutteen vuoksi Myllymäen teollisuusalueelle raskaan liikenteen sekaan. Liikenneturvallisuushanke.
Rasua-Haavisto kevyen liikenteen väylä	1672	Jämsänkosken taajama levittyy Rasuan ja Haaviston suuntaan. Alueella pientalovaltaista rakentamista ja paljon lapsiperheitä. Tie kapea ja vaarallinen. Liikenneturvallisuushanke.

Uudeksi kehittämistarpeeksi on tunnistettu VT 24 kevyen liikenteen kehittämistarpeet. VT 24 on paikoin kapea ja mutkainen. Pientareet ovat kapeat. Tiellä paljon raskasta liikennettä ja matkailuliikennettä etelän suunnasta. Nykyinen tien leveys ei riitä piennarten levenyttämiseen vaan se edellyttäisi tien geometrian ja poikkileikkauksen muuttamista. Jämsä - Olkkolantie välillä liikennemäärä 3630 ajoneuvoa vuorokaudessa, Olkkolantie-Arvaja välillä 2 602. Keski-Suomen ja Päijät-Hämeen kuntien sekä maakuntaliittojen yhdessä VT 24 työryhmässä esiin nostama kehittämistarve.

Kylätie-kokeiluun esitetään Länkipohjantien osaa oheisen kartan mukaisesti. Kylätiellä tarkoitetaan Suomen tieverkolla verrattain uutta konseptia, jota on kokeiltu mm. Hattulan kunnassa Sattulassa. Kokeilussa Sattulantien poikkileikkausta muutettiin jakamalla olemassa olevan tien tila uudelleen. Liikennejärjestelyn tarkoitus oli osoittaa moottoriajoneuvoille tien keskeltä ajokaistatila, jonka molemmin puolin rajattiin piennar ensisijaisesti liikenteessä heikommassa asemassa oleville, kuten jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Mahdollista kokeilua tulee selvittää ja suunnitella hyvässä yhteistyössä ja yhteisymmärryksessä Länkipohjan taajaman asukkaiden ja yhdistystoimijoiden kanssa.

Toimivalta, johon päätös perustuu

Hallintosääntö 26 § Lautakuntien ja liikelaitosten johtokuntien tehtävät ja yleinen toimivalta kohta 8

Ehdotus

Elinvoimajohtaja:

Tekninen lautakunta toteaa vastauksenaan Keski-Suomen Ely-keskuksen lasuntopyyntöön:

1. Maanteiden jalankulku ja pyöräilyverkon tärkeimmät kohteet Jämsässä ovat:
 1. Hiidenmäki-Patalahti-Himos kevyen liikenteen väylä
 2. Puuttuva osuus Jämsänjoen lenkistä: Myllyharjuntie eteläinen liittymä - Myllyharjuntie pohjoinen liittymä
 3. Rasua-Haavisto kevyen liikenteen väylä
2. Maanteiden jalankulku- ja pyöräilyverkon kehittämiskohteeksi tulee nostaa VT 24 kevyen liikenteen väylä yhteysvälille VT24/VT89 risteys - Arvaja.
3. Kylätie-kokeiluun esitetään Länkipohjantien osaa oheisen kartan mukaisesti

Päätös

Keskustelun aikana Jouni Kotiaho esitti, että esitetyn ehdotuksen ensimmäisen kohdan kolmanneksi mainittu Rasua-Haavisto kevyen liikenteen väylä -kohta vaihdettaisiin Kääpälä-Kollinmäki -kohteeksi. Perusteluna:

1. Liikennemäärä, ruuhkaisuus, pendelöinti Hallin suuntaan.
2. Korkeat nopeudet tieosuudella.
3. Liikenneturvallisuushanke

Esitystä kannattivat Markku Korpela ja Leena Pärnäjärvi.

Koska oli tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, suoritettiin äänestys. Äänestystavasta päätettiin seuraavaa: Esittelijän ehdotusta kannattavat ilmoittavat "pohjaehdotus" ja Jouni Kotiahon ehdotusta kannattavat ilmoittavat "Jounin ehdotus".

Suoritetussa äänestyksessä esittelijän ehdotus sai kolme (3) ääntä (Riitta Kangas, Leila Seppälä ja Joonas Valkeajärvi).

Kotiahon esitys sai neljä (4) ääntä (Markku Korpela, Ari Haggren, Voitto Suosaari ja Leena Pärnäjärvi).

Puheenjohtaja totesi äänestystuloksen (3-4) ja lautakunnan päätöksen:

Tekninen lautakunta toteaa vastauksenaan Keski-Suomen Ely-keskuksen lasuntopyyntöön:

1. Maanteiden jalankulku ja pyöräilyverkon tärkeimmät kohteet Jämsässä ovat:
 1. Hiidenmäki-Patalahti-Himos kevyen liikenteen väylä
 2. Puuttuva osuus Jämsänjoen lenkistä: Myllyharjuntie eteläinen liittymä - Myllyharjuntie pohjoinen liittymä

3. Kääpälä-Kollinmäki

2. Maanteiden jalankulku- ja pyöräilyverkon kehittämiskohteeksi tulee nostaa VT 24 kevyen liikenteen väylä yhteysvälille VT24/VT89 risteys - Arvaja.
3. Kylätie-kokeiluun esitetään Länkipohjantien osaa oheisen kartan mukaisesti