

Kuntalaisaloite kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi Rasuasta Haavistoon ja edelleen Koskenpäälle

Kymp 17.12.2025

2553/10.03.01.00/2025

Valmistelija: vs. kaupunkiympäristöjohtaja Katja Rissanen, p. 040 846 9816

Susanna Howard ja 103 allekirjoittajaa on jättänyt 16.9.2025 Jämsän kaupungille seuraavan sisältöisen kuntalaisaloitteen.

Aloitteen sisältö:

Ehdotetaan, että Jämsän kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi Rasuasta Haavistoon ja edelleen Koskenpäälle. Hanke voidaan toteuttaa kahdessa vaiheessa:

- Ensimmäisessä vaiheessa väylä rakennetaan Rasuasta Haavistoon (Valkealuomentie)
- Toisessa vaiheessa väylä jatketaan Haavistosta Koskenpäälle

Perustelut:

Tie on vakavasti vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille:

Alueen tie on nykyisellään vakava turvallisuusriski kevyelle liikenteelle.

- Tie on:
 - kapea ja mutkainen, ilman piennarta tai kevyen liikenteen väylää
 - nopeusrajoitukset ovat 60–80 km/h
 - raskaan liikenteen ja työmatkaliikenteen määrä on korkea, erityisesti ruuhka-aikoina
 - valaistus on puutteellista tai sitä ei ole lainkaan, mikä tekee etenkin syksy- ja talvikaudesta erittäin vaarallisen

Tien varrella liikkuu päivittäin koululaisia, työmatkalaisia, kuntoilijoita ja ikäihmisiä, joille turvallinen kulkureitti puuttuu kokonaan. Useat alueen asukkaat ovat raportoineet vakavista läheltä piti -tilanteista, joissa jalankulkijat ovat joutuneet väistämään ajoneuvoja ojaan tai peltojen reunoille.

Hankkeen kiireellisyys:

Tämä hanke ei voi odottaa. Vakavan onnettomuuden riski on todellinen.

Jämsän kaupungilla on nyt mahdollisuus toimia ennakoivasti ja vastuullisesti – Kyseessä on erityisesti koululaisten ja nuorten turvallisuus, ja heidän oikeutensa liikkua arjessa ilman pelkoa.

Yhteisön tuki:

Alueen asukkaat ovat ottaneet asian aktiivisesti esiin. Hanketta tukevassa adressissa on tähän mennessä 103 allekirjoittajaa, ja määrä kasvaa jatkuvasti. Tämä osoittaa, että kyseessä on laaja, yhteinen huoli eikä yksittäistapaus. Ihmiset haluavat parannusta – nyt.

Hankkeen hyödyt:

- Liikenneturvallisuus: Erotettu väylä vähentää vakavia onnettomuuksia.
- Turvalliset koulumatkat: Lapsilla ja nuorilla on oikeus turvalliseen reittiin kouluun.
- Kansanterveys: Lisää kävelyä ja pyöräilyä, vähemmän sairauksia.
- Ympäristö: Tukee päästöttömiä ja kestäviä kulkutapoja.
- Alueen vetovoima: Parantaa arjen sujuvuutta ja houkuttelevuutta.

Toimenpide-ehdotus:

Pyydämme, että Jämsän kaupunki:

- käynnistää kiireellisen esiselvityksen väylän rakentamisesta
- sisällyttää hankkeen investointiohjelmaan
- neuvottelee ELY-keskuksen ja muiden tahojen kanssa rahoituksen järjestämiseksi

Tämä hanke on askel kohti turvallisempaa, terveellisempää ja elinvoimaisempaa Jämsää.

Kuntalain (410/2015) 23.1 § mukaan kunnan asukaalla on oikeus tehdä aloitteita kunnan toimintaa koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettujen toimenpiteiden. Kunnassa aloite ohjataan sen viranomaisen käsiteltäväksi, jonka toimialueeseen se kunnassa kuuluu. Jämsän kaupungilla liikenneväylien suunnittelu ja rakentaminen kuuluvat kaupunkiympäristölautakunnan toimivaltaan.

Maaliikenneväylät jakautuvat yleistä liikennettä palveleviin teihin eli maanteihin, yksityisiin teihin (eli yksityisteihin) ja asemakaava-alueiden katuihin. Maantiet ovat teitä, jotka on luovutettu yleiseen liikenteeseen ja joiden rakentamisesta, ylläpitämisestä ja kehittämisestä valtio huolehtii. Kadut ovat asemakaavan mukaisia yleisiä alueita, joiden rakentaminen, kunnossapito ja puhtaanapito kuuluvat kunnalle kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaisesti.

Rasua – Haavisto – Koskenpää välillä (seututie 604) väylän rakentamisesta, kunnossapidosta ja kehittämisestä vastaa 31.12.2025 asti Keski-Suomen ELY-keskus ja 1.1.2026 alkaen Keski-Suomen elinvoimakeskus. Jämsän kaupunki on pyytänyt aloitteeseen Keski-Suomen ELY keskuksen lausunnon.

Lausunnossaan ELY-keskus toteaa mm. seuraavaa:

- Jalankulku ja pyöräilyväylästä välille Rasua-Haavisto on laadittu tiesuunnitelma vuonna 2009. Suunnitelma on vanhentunut ennen kuin rahoitus väylän toteutukseen on löytynyt, eikä tiesuunnitelma ole sisällöltään käyttökelpoinen uudistuneen lainsäädännön ja mitoitusohjeiden muuttumisen vuoksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen edellyttää uuden tiesuunnitelman laatimista.

- Valtion rahoitus jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamiseen on hyvin pieni. Edistettävistä kohteista pidetään listaa ja kohteiden valinnassa otetaan huomioon kuntien tarpeet ja niiden priorisoimat hankkeet. Jämsän kaupungin tekninen lautakunta on 2021 päättänyt Jämsän kaupungin kolmesta tärkeimmästä jalankulku- ja pyöräilyväylätarpeesta. Aloitteen väylä ei ole teknisen lautakunnan päätöksen mukaisella priorisointilistalla.
- Priorisointilistan mukaisesti ELY-keskus on käynnistämässä tiesuunnitelman laatimista jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamiseksi maantielle 6031 välille Kääpälä – Kollinmäki. ELY-keskuksella ei ole edellytyksiä käynnistää yhtäaikaaisesti toista suunnittelukohdetta Jämsän alueella.
- Aloitteen mukaisen väylän suunnittelun käynnistäminen on tulevana vuosina mahdollista, mikäli kaupunki osallistuu suunnittelun kustannuksiin 50 % osuudella.

Jämsän kaupungin tekninen lautakunta on kokouksessaan 28.1.2021 § 8 antanut Keski-Suomen ELY -keskukselle lausunnon, jonka mukaisesti jalankulku- ja pyöräilyverkon kehittämiskohteet tärkeysjärjestykseen asetettuna ovat seuraavat:

1. Hiidenmäki-Patalahti-Himos kevyen liikenteen väylä
2. Puuttuva osuus Jämsänjoen lenkistä: Myllyharjuntie eteläinen liittymä - Myllyharjuntie pohjoinen liittymä
3. Kääpälä-Kollinmäki

Lisäksi tekninen lautakunta esitti VT 24:n nostamista jalankulku- ja pyöräilyverkon kehittämiskohteeksi ja kylätie-kokeilua Länkipohjan taajamaan.

Rasua - Haavisto kevyen liikenteen väylän liikenneturvallisuushankkeen eteenpäin viemisestä on tehty valtuustoaloite v. 2021.

Valtuustoaloitteeseen on vastattu kaupunginvaltuustossa 29.11.2021, aloite on toimitettu ELY-keskukselle tiedoksi ja huomioitavaksi, kun ELY-keskus arvioi kevyen liikenteen verkon kehittämistarpeita ja -mahdollisuuksia. ELY-keskus on ilmoittanut, että aloite otetaan huomioon.

Maanteiden jalankulku ja pyöräilyverkon kehittämiskohteiden priorisoinnin valmistelussa 2021 huomioitiin väylien liikennöintimäärät, liikenneturvallisuus sekä kevyen liikenteen liikennöintitarpeet. Liikennemäärän arvioinnissa hyödynnettiin Väyläviraston liikennemääräkarttaa, jossa liikennemäärää kuvattiin vuoden keskimääräisellä vuorokausiliikenteellä.

Nykyiset liikennemäärät kyseisillä liikennöintiväleillä ja aloitteen mukaisilla liikennöintiväleillä ovat Väyläviraston 1.12.2025 aineiston (Linkki aineistoon: [Suomen väylät](#)) mukaan ovat seuraavat:

	Liikennemäärä / vrk
Hiidenmäki-Patalahti-Himos kevyen liikenteen väylä	7927
Puuttuva osuus Jämsänjoen lenkistä: Myllyharjuntie eteläinen liittymä - Myllyharjuntie pohjoinen liittymä	3498
Kääpälä-Kollinmäki	2044
Rasua-Haavisto	1453
Haavisto-Koskenpää	839

Aloitteen mukaisesti hanke voitaisiin jakaa kahteen osaan. 1 vaiheessa suunniteltavan ja rakennettavan jalankulku- ja pyöräilyväylän Rasua-Haavisto pituus on 5470 metriä. Toiseessa vaiheessa suunniteltavan ja rakennettavan Haavisto-Koskenpää jalankulku ja pyöräilyväylän pituus on 9500 metriä. ELY – keskuksen arvio on, että aloitteen mukaisen hankkeen tiesuunnittelun kustannukset olisivat 300 000 €:n suuruusluokkaa ja toteutuksen kustannus n. 1 M € kilometriä kohden. Tämän perusteella laskettuna hankkeen alustava kustannusarvio on:

Tiesuunnittelun kustannukset	300 000 €
Rasua - Haavisto	5,470 M€
Haavisto – Koskenpää	9,5 M€
Yhteensä	15,27 M€

Aloitteessa esitetään kiireellisen esiselvityksen tekemistä väylän rakentamiseksi, hankkeen sisällyttämistä investointiohjelmaan sekä neuvotteluja ELY-keskuksen ja muiden tahojen kanssa rahoituksen järjestämiseksi.

ELY-keskuksen lausunnon mukaisesti aloitteen mukaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamista on mahdollista edistää uuden tiesuunnitelman laadinnalla, mikäli Jämsän kaupunki osallistuu suunnittelun kustannuksiin. Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 31 § mukaisesti tiesuunnitelman voimassaoloaika raukeaa, jollei hanketta ole aloitettu ennen neljän vuoden määräaika. Vaikka liikenne- ja viestintävirasto voi pidentää määräaika korkeintaan 12 vuoteen, tiesuunnitelman laatimista ei ole tarkoituksenmukaista käynnistää, jollei ole todennäköistä, että myös hankkeen toteuttamiseen löytyy rahoitus. Viime vuosina uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä on rakennettu kuntien kanssa yhteistyössä siten, että kuntien rahoitusosuus on usein ollut merkittävä.

Jämsän kaupungin talousarvion investointisuunnitelmaan vuosille 2026 – 2029 sisältyy suuria investointeja, joista mainittakoon valtatie 9 – liittymäjärjestelyt (4,2 M€), uuden pääkirjaston (4,6 M€), liikuntahallin (4,6 M€) ja siltojen peruskorjausten (1,85 M€) investoinnit, jotka tulevat rasittamaan kaupungin taloutta pitkäaikaisesti poistoina ja lainanhoitomenoina. Talousarvion (s. 36) mukaisesti vuosikate ei tule nykyisellä investointisuunnitelmalla kattamaan poistoja vuodesta 2026

alkaen. Kunnan tulorahoitusta pidetään riittävänä, jos vuosikate on vähintään käyttöomaisuuden poistojen suuruinen. Jämsän kaupungin taloudellisessa tilanteessa ja investointisuunnitelma huomioiden ei ole tarkoituksenmukaista käynnistää aloitteen mukaisen hankkeen toteuttamista kaupungin omana investointina lähivuosina.

Väylähankkeisiin käytettävä rahoitus on niukkaa ja kilpailtua. Jämsän kaupunki jatkaa neuvotteluja Keski-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa rahoituksen saamiseksi tärkeisiin hankkeisiin. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta tarkasteltuna Rasua – Haavisto – Koskenpää jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteysvoidaan katsoa yhdeksi tärkeistä hankkeista. Myös Keski-Suomen ELY-keskus on tunnistanut Rasua-Haavisto-Koskenpää jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteyden merkityksen ja hankkeen suunnittelun aloituksesta ja toteutuksesta tullaan käymään vuoropuhelua. Kaupunki varautuu mahdolliseen väylän suunnittelun aloittamiseen vuosien 2027-2028 talousarviossa.

Kiitämme aloitteen tekijöitä tärkeäksi koetun asian esille tuomisesta aloitteen muodossa.

Toimivalta, johon päätös perustuu: Hallintosääntö 31 § kohta 11, Hallintosääntö 33 § kohta 5).

Ehdotus

Kaupunkiympäristöjohtaja Katja Rissanen

Kaupunkiympäristölautakunta antaa esittelytekstin mukaisen vastauksen kuntalaisaloitteeseen. Aloite on loppuun käsitelty.

Päätös