

Jämsän kaupunki  
[kirjaamo@jamsa.fi](mailto:kirjaamo@jamsa.fi)

2916/14.06/2025

## SELVITYS JÄMSÄN SEUDUN JÄTTEENKULJETUKSESTA

Kiitän mahdollisuudesta esittää lausuntomme Macon Oy:n 14.11.2025 laatimasta selvityksestä koskien Jämsän seudun jätteenkuljetusta.

### SEKALAINEN YHDYSKUNTAJÄTE

Macon Oy:n selvityksessä on käsitelty kattavasti Jämsän sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmää ja todettu johtopäätöksenä nykyisen kiinteistön haltijan järjestämän kuljetusjärjestelmän täyttävän edelleen jätelain 37 § edellytykset, jolloin nykyisen kuljetusjärjestelmän käyttäminen jatkossakin on perusteltua.

*"Jämsä voi siten perustellusti jatkaa nykyisellä sekajätteen kuljetusjärjestelmällä"* (selvityksen sivu 35).

Tältä osin ei selvityksestä ole huomautettavaa tai lisättävää.

Totean lisäksi, että Jämsä kaupunki on tehnyt jo vuonna 2017 päätöksen sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä, joka on todettu lainvoimaiseksi.

Tehdyn selvityksen perusteella voidaan todeta jätelain 37 § edellytysten edelleen täyttyvän eikä tarvetta uusille päätöksille siten ole. (jätelaki 37 § 3 momentti)

### SAOSTUS- JA UMPIKAIVOLIETE

Macon Oy:n selvityksessä koskien saostus- ja umpikaivolietteen kuljetuksia on sen sijaan oleellisia puutteita ja jopa selkeitä virheitä. Selvitys on puutteiden vuoksi hyvin yksipuolinen, eikä siinä ole vertailtu mm. kuljetusjärjestelmien todellisia vaikutuksia. Selvityksessä "selvittämättä jätetyistä" asioista on tehty tulkintoja, joille ei ole perustetta ja jotka eivät vastaa Jämsän seudun lietteiden kuljetuksien todellista tilaa vääristään selvityksen johtopäätöksiä.

### Kuljetuspalvelun saatavuus ja hintataso

Selvityksessä on asetettu kyseenalaiseksi lietekuljetusten saatavuus koko Jämsän alueella kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin puutteellisen lietesäiliörekisterin vuoksi. Samoin todetaan, ettei selvityksen tekijällä ole ollut käytössään myöskään hintatietoja:

*"Kattavuuden arviointia vaikeuttaa lietesäiliörekisterin puute, eikä kaikkien viemäriverkon ulkopuolisten kiinteistöjen tyhjennysvelvoitteen toteutumista voida todentaa. Hintatietojen puute estää palvelujen kohtuullisuuden arvioinnin".* (selvityksen sivu 28)

Selvityksen sivulla 29 todetaan kuitenkin palvelun saatavuudesta täysin vastakkaisesti, että *"Tyhjennyspalveluita on saatavilla koko Jämsän alueella"* (selvityksen sivu 29)

Selvitystä onkin ilmeisesti tehty hyvin pitkälti Macon Oy:n kirjoituspöydän takana Oulussa, koska meiltä kuljetusyrityksenä ei ole pyydetty selvitystä varten lainkaan hintatietoja, kommentteja, kuvausta toiminnastamme, toimialueestamme tai mitään täydentävää aineistoa, jotka olisivat näiltä osin tuoneet merkittävää ja oikeaa tietoa selvitykseen.

Kuten asiakkaamme tietävät, autoillamme tyhjennetään lokakaivot aivan kaikkialla Jämsän alueella tarvittaessa vuoden jokaisena päivinä ja vieläpä erittäin kohtuullisella hinnalla verrattuna esim. Pirkanmaan Jätehuollon hinnastoon. Alueella on myös muiden yrittäjien myötä kilpailua, joka pitää huolen hintatason pysymisestä jatkossakin maltillisena.

Jämsässä tyhjennyspalveluja on näin ollen saatavilla kohtuullisin hinnoin ja hyvinkin joustavasti. Asukas pystyy myös vaikuttamaan kaivon optimaaliseen tyhjennysajankohtaan huomioiden esimerkiksi vapaa-ajan kiinteistöjen jaksottaisen käytön tai kelirikon tiestölle ja kiinteistön piha-alueille asettamat erityisvaatimukset.

### **Lietteenkuljetuksen yleinen toimivuus Jämsässä, ympäristö ja terveysvaikutukset**

Ympäristö- ja terveysvaikutuksien osalta on puolestaan jostain syystä päätelty, että puutteellinen tiedon keruu itsessään lisäisi riskiä väärinkäytöksille.

*”Epäselvyys liittymättömistä kiinteistöistä ja mahdollisista kirjaamattomista tyhjennyksistä lisää riskiä, että osa lietteistä käsitellään määräystenvastaisesti. Tämä voi aiheuttaa paikallisia riskejä ympäristölle tai pohjavesille, vaikka laajamittaisesta haitasta ei ole näyttöä.”* (selvityksen sivu 29)

Se, että puuttuvan tiedon tai SIIRTO-rekisterin toimimattomuuden perusteella oletetaan lietteiden määräystenvastaisen käsittelyn riskin kasvavan, on täysin irrationaalinen päätelmä ilman mitään todellista näyttöä, kuten lopuksi myös selvityksessä todetaan.

Todellisuudessa lietteenkuljetus toimii Jämsässä hyvin ja kattavasti. Mitään todellista näyttöä siitä, että lietteitä käsiteltäisiin määräysten vastaisesti tai nykyinen kuljetusjärjestelmä ei edistäisi jätehuollon yleistä toimivuutta tai tukisi jätehuollon alueellista kehittämistä ei selvityksessä ole esitetty. Näiltäkin osin nykyinen kuljetusjärjestelmä täyttää jätelain 37 § 1. momentin kohdan 2).

### **Vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan**

Macon Oy:n selvityksessä otetaan erittäin suppeasti kantaa kotitalouksien tai yritysten asemaan, vaikka ne ovat keskeisiä arviointiperusteita kuljetusjärjestelmälle.

Selvityksessä tyydytään ainoastaan yhdessä taulukon sarakkeessa toteamaan, että

*”Nykyinen järjestelmä ei vaikeuta kotitalouksien asemaa tai yritystoimintaa”* (selvityksen sivu 37, taulukko 15, kohta 5)

Käytännössä tämä osuus laillisuusarviointia on siis jätetty selvityksessä täysin käsittelemättä.

Selvityksessä on takerruttu useassa kohtaan nykyiseen työlääseen valvontaan, annettu virheellisesti ymmärtää sen olevan jotenkin sidoksissa kuljetusjärjestelmään ja korjaantuvan itsestään, jos järjestelmää vaihdettaisiin hallinnollisesti nykyistä paljon raskaampaan, kalliimpaan ja tehottomampaan malliin.

Koko valvonta-asia on hoidettavissa ja järjestettävissä kuntoon käytössä olevien teknisten tiedonsiirtoratkaisujen käyttöönotolla hyvinkin nopeasti ja kustannustehokkaasti, jolloin jätehuoltoviranomainen voi käyttää resurssejaan paremmin tiedotukseen ja jäteneuvontaan.

## Selvityksen taulukko toimenpide-ehdotuksista täydennettynä puuttuvilla ja todellisilla tiedoilla

Taulukko 13. Toimenpide-ehdotukset lietteenkuljetuksen kehittämiseksi. **täydennettynä puuttuvilla ja korjatuilla tiedoilla**

| Teema                                          | Maconin ehdottama toimenpide                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kuinka toteutettavissa nykyisessä kuljetusjärjestelmässä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tietojen ja rekisterien yhdistäminen</b>    | Kootaan kattava lietesäiliörekisteri yhdistämällä eri rekisteritiedot (SIIRTO, perusmaksu, vesihuoltolaitos).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Lietesäiliörekisteri on toteutettava joka tapauksessa eikä kuljetusjärjestelmällä ole siihen vaikutusta.</p> <p>Rekisterin tietojen ajantasaisuudesta huolehditaan edellyttämällä kuljetusliikkeiltä tyhjennystietojen toimittaminen riittävän usein, kuten mm. sekajätteenkin osalta jo nyt toimitaan.</p> <p>Rekisterin ylläpidon kustannukset katetaan valvontamaksulla, jotka kohdistetaan tehtyihin tyhjennyksiin jätelain 20 § mukaisesti.</p>                                                                                                                                           |
| <b>Liittymisvelvollisuuden varmistaminen</b>   | Otetaan käyttöön systemaattinen seurantajärjestelmä, joka vertaa rekisteritietoja ja tyhjennysraportteja. Lähetetään automaattinen yhteydenotto niille kiinteistöille, joilta ei saada tyhjennystietoja.                                                                                                                                                                                                                       | <p>Eri rekistereistä yhdistetty ja mahdollisimman pitkälle automatisoitu valvonta- ja seurantajärjestelmä tulee saada käyttöön pikaisesti.</p> <p>Parhaiten tämä onnistuu yhteistyössä kuljetusliikkeiden kanssa, joille jatkuvasti kertyy ja on jo valmiina sellaista tietoa, minkä kerääminen pelkkänä toimistotyönä olisi todella työlästä, hidasta ja tehotonta ilman kaupungin osoittamia merkittäviä lisäresursseja.</p> <p>Molemmissa järjestelmissä vaaditaan jätehuoltoviranomaisen valvontaa ja asukkaiden tiedottamistyötä, kuten myös osalle kehoituksia tyhjennysten tekemiseen.</p> |
| <b>Tietoisuuden ja viestinnän parantaminen</b> | Toteutetaan rekisterin päivitystä varten asukkaille suunnattu sähköinen kysely, joka ohjaa automaattisesti verkkolomakkeeseen, jolla kiinteistönomistaja voi lisätä tai päivittää säiliötietonsa. Lomakkeeseen sisällytetään tiivis tietopaketti lietesäiliön tyhjennysvelvoitteista, tyhjennysväleistä ja jätehuoltomääräyksistä. Kysely voidaan liittää perusmaksulaskun yhteyteen tai jakaa erillisenä viestintäkampanjana. | <p>Toimenpide-ehdotus on erittäin kannatettava, koska osalla kiinteistöistä ei välttämättä ole ollut riittävää ja oikeaa tietoa tyhjennysväleistä ja jätehuoltomääräyksistä.</p> <p>Samat tiedot tulisi päivittää saataville myös kaupungin verkkosivuille ja tiedottaa niistä kattavasti ja aktiivisesti.</p> <p>Selvityksen tässä osassa kuitenkin sivuutetaan jälleen kerran yhteistyömahdollisuus kuljetusliikkeiden kanssa, jotka voisivat osaltaan kerätä samoja kaivotietoja verrattavaksi ja tarkastettavaksi asiakaspalautteiden kanssa käytännössä ilmaiseksi.</p>                      |

|                                                         |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         |                                                                                                                                                            | <p>Myös kuljetusliikkeet voisivat jakaa oikeaa tietoa tyhjennysväleistä ja jätehuoltomääräyksistä jatkuvana prosessina osana omaa päivittäistä asiakaspalveluaan ja laskutustaan.</p> <p>Meillä on teknistä osaamista Jämsän kaupunginkin käyttämästä nykyisestä rekisteriohjelmasta. Voimme olla myös tässä avuksi mm. lisäämällä kerättyjen tietojen rajapintojen automatisointia, jos meille annetaan siihen mahdollisuus.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Valvonnan ja seurannan kehittäminen</b>              | Laaditaan vuosittainen seurantaohjelma, jossa tarkastellaan liittymättömien kiinteistöjen määrää, tyhjennysten toteutumista ja rekisterin ajantasaisuutta. | Tämä on toteutettavissa kustannustehokkaasti täysin automaattisena prosessina yhteistyössä kuljetusliikkeiden kanssa, jolloin voidaan saavuttaa lähes reaaliaikainen seuranta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Logistiikan ja ympäristötehokkuuden kehittäminen</b> | Mikäli kunta kilpailuttaa lietteenkuljetuksen, voidaan tarjouspyynnöissä edellyttää vähäpäästöistä kalustoa ja reittien optimointia.                       | <p>Selvityksen tekijä ei ole kysynyt meiltä suoraan tietoja selvitystä varten.</p> <p>Sivuuttamalla alueen kuljetusyritykset puuttuvat selvityksestä esim. tiedot alueella käytettävästä kuljetuskalustosta.</p> <p>Kuljetuskalustomme on jo nyt pääosin vähäpäästöisiä uusimman EURO 6 päästöluokan loka-autoja ja kaikista ajoista tehdään jo nyt päästölaskentaa.</p> <p>Päästöjen hallinta on nykyjärjestelmässä yhtä korkealla tai jopa korkeammalla tasolla kuin kunnan urakoissa on vaadittu.</p> <p>Lietteenkuljetus on työtä, jossa kiinteät reitit eivät palvele määräänsä enempää, mm. kiiretapauksissa ja ruuhka-aikoina.</p> <p>Kokenut ajojärjestelymme optimoi ajoreittejämme joka ikinen työpäivä, jolloin päästöjen hallinta ja toimenpiteet niiden minimoimiseksi ovat jo nyt osa aktiivista ja jokapäiväistä toimintaamme.</p> <p>Siirtämällä lokakuljetuksien tilauksien vastaanotto, ajojärjestely tai päivittäinen reittien optimointi kaupungin uudeksi lisätyöksi ja kustannukseksi ei saavuteta ympäristötehokkuuteen mitään lisäarvoa.</p> <p>Päinvastoin. Viime vuosina kaupungin järjestämäksi siirtyneiden pakkausjätteiden kuljetuksessa Jämsässä seurauksena on ollut kuljetuksista aiheutuvien päästöjen lisääntyminen verrattuna aikaisempaan.</p> |

|                                                |                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pilotointi ja siirtymävaiheen arviointi</b> | Selvitetään mahdollisuus toteuttaa rajattu, kunnan kilpailuttama pilottialue lietteenkuljetuksessa (1–2 vuoden kokeilu). | <p>Rajatun alueen pilotointikokeilu on täysin järjenvastainen ehdotus, sillä se eriarvoistaa Jämsän kaupungin kotitaloudet ja antaa pahimmillaan täysin vääristynyttä tietoa kuljetusjärjestelmän toimimisesta.</p> <p>Pienen alueen pilotointi kyseisenlaisessa toiminnassa ei anna todellista tietoa kuljetusjärjestelmän toimivuudesta Jämsän alueella, jossa asutus on harvassa ja levittäytyy hyvin laajalle alueelle.</p> <p>Pilottialueen tiedot tulevat olemaan vääristynyttä jo senkin vuoksi, että pienelle alueelle voidaan helposti kohdistaa kaikki seuranta ja tiedottamisresurssi, joka pitäisi kuitenkin kohdistaa koko alueelle.</p> <p>Tällöin tiedon hallintamalli muuttuu täysin verrattuna pienen alueen seurantaan.</p> <p>Pilotoinnilla ei tällöin saada mitään sellaista tietoa tai lisäarvoa päätöksenteolle, jota ei saataisi vertaamalla palvelun saatavuutta ja hinnoittelua Jämsän ja vaikkapa Pirkanmaan Jätehuollon toimialueen jätetaksaan sekä haastattelemalla asiakkaita.</p> |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Selvityksen lietekuljetuksien arviointitaulukko täydennettynä puuttuvilla ja todellisilla tiedoilla

*Taulukko 15. Jätevesilietteen kuljetuksen arviointi. täydennettynä puuttuvilla ja korjatuilla tiedoilla*

| <b>Jätelaki (646)/2011) 37 §</b>                                                                                                                                  | <b>Maconin arvio Jämsän alueen tilanteesta</b>                                                                                                                                        | <b>Johtopäätös korjatuilla tiedoilla</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jätteen kuljetuspalvelun on oltava saatavilla kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.                                              | <p>Alueella toimii kaksi lietekuljetusyritystä. Palvelua on tarjolla.</p> <p>Varovaisesti arvioiden esikäsittelytieto puuttuu yli puolelta potentiaalisista lietesäiliökohteista.</p> | <p>Arviossa Jämsän alueen tilanteesta todetaan, että palvelua on tarjolla, joten lakiin kirjattu arviointiperuste jätelain 35 § 2. momentin mukaan täyttyy.</p> <p>Esikäsittelytiedon puute eli viranomaisen puutteellinen rekisteri ei ole laissa määritelty arviointiperuste päätettäessä kuljetusjärjestelmästä.</p> <p><b>Jätelain 37 § edellytys 1) täyttyy</b></p>                                                  |
| Kuljetusjärjestelmän on perustuttava kunnan jätehuoltomääräyksiin ja varmistettava, että jätteet toimitetaan kunnan määräämään vastaanotto tai käsittelypaikkaan. | Määräykset edellyttävät saostussäiliöiden vuosittaista tyhjennystä ja toimitusta puhdistamolle. Käytännössä tyhjennysvälit vaihtelevat, ja osa lietteistä jää kirjaamatta.            | <p><b>Tämä teksti ei ole lainkaan jätelain 37 §:n arviointiperusteena</b></p> <p>Kyseessä on jätelain 35 § 3. momentista kirjoitettu mukaelma, jota virheellisesti ja asenteellisesti tulkitaan siten, että sen sisältö olisi riippuvainen kuljetusjärjestelmästä, vaikka näin ei ole.</p> <p>Kyseessä on erittäin vakava tulkintavirhe, josta ei voi tehdä johtopäätöstä koskien jätelain 37 §:n arviointiperusteita</p> |

|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Järjestelmän on edistettävä jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa ja alueellista jätehuollon kehittämistä.                                | Valvonta ja kehittäminen haastavaa, koska käytössä ei ole lietesäiliörekisteriä, johon verrata tyhjennystietoja ja arvioida kattavuutta. Kattavan seurannan puute hidastaa kehittämistä. | <p>Edellytystä arvioitaessa ei ole keskitytty lakiin kirjoitettuun arviointiperusteeseen yleisestä toimivuudesta tai alueellisesta kehittämisestä vaan ainoastaan toistetaan viranomaisella olevan puutteellinen rekisteri, jonka päätellään hidastavan lietehuollon kehitystä.</p> <p>Rekisteri on hoidettavissa ja järjestettävissä jo käytössä olevien teknisten tiedonsiirtoratkaisujen käyttöönotolla hyvinkin nopeasti ja kustannustehokkaasti.</p> <p>Nykyisen kuljetusjärjestelmän edistää laajasti koko Jämsän jätehuollon toimivuutta, joskin nämä yksityiskohdat on jätetty Maconin selvityksessä arvioimatta. Edut ovat listattu lausuntomme lopussa.</p> <p><b>Jätelain 37 § edellytys 2) täyttyy</b></p>                    |
| Jätteenkuljetuksen on oltava järjestetty siten, ettei siitä aiheudu vaaraa tai häirtää terveydelle tai ympäristölle.                         | Ei laajamittaista häirtää, mutta osa lietteistä saatetaan käsitellä omatoimisesti tai viranomaisvalvonnan ulkopuolella. Tämä voi muodostaa ympäristöriskin.                              | <p>Selvityksen tekijän oma asenteellinen johtopäätös tukeutuu ainoastaan puutteelliseen tietoon eikä perustu mihinkään todennettuun aineistoon tai tosiasioihin.</p> <p>Tiedon, seurannan, tiedottamisen ja rekisterin puute ovat ensin korjattava, jotta voidaan arvioida riskejä.</p> <p><b>Jätelain 37 § edellytys 2) täyttyy</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Kuljetusjärjestelmän on oltava sellainen, että se ei vaikeuta kotitalouksien asemaa, yritystoimintaa eikä viranomaisen tehtävien hoitamista. | Viranomaisten hoitavat tehtävänsä hyvin, mutta valvonta on hallinnollisesti työlästä. Nykyinen järjestelmä ei vaikeuta kotitalousten asemaa tai yritystoimintaa.                         | <p><b>Tekstiä ei ole kirjoitettu jätelaissa täsmällisesti tässä muodossa</b></p> <p>Selvityksessä ei ole juurikaan tuotu esille nykyisen järjestelmän kiistatta myönteisiä vaikutuksia kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan, jotka ovat niitä jätelakiin kirjattuja arviointiperusteita.</p> <p>Valvonnan ja tarvittavien seurantajärjestelmien puute ei kuitenkaan ole syy, jonka vuoksi nykyinen kiinteistön haltijan kuljetusjärjestelmä ei olisi jätelain mukainen.</p> <p>Valvonnan ja rekisterin ylläpito eivät myöskään korjaannu kuljetusjärjestelmää vaihtamalla, vaan ovat järjestettävissä teknisten tiedonsiirtoratkaisujen käyttöönotolla.</p> <p><b>Jätelain 37 § edellytys 3) täyttyy</b></p> |
| Kuljetuspalvelun tulee olla kaikille jätteen haltijoille tasapuolinen ja valvottavissa.                                                      | Perustietojen puute tekee valvonnasta ja tasapuolisuuden varmistamisesta erittäin vaikeaa.                                                                                               | <p><b>Tekstiä ei ole kirjoitettu jätelaissa täsmällisesti tässä muodossa.</b></p> <p>Tavoite tasapuolisesta ja syrjimättömästä kiinteistöittäisestä jätteenkuljetuksesta tulee mukaelmana jätelain 35 § 2. momentista ja se toteutuu myös nykyisessä järjestelmässä. Asia on jo käsitelty tämän taulukon alussa.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>Valvottavuudesta voidaan todeta kuten selvityksessäkin on todettu, että havaitut valvonnan puutteet ovat ratkaistavissa täysin valvontarekisterin päivittämisen ja tiedonsiirron avulla sekä asukkaiden tiedottamisella.</p> <p>Nämä toimenpiteet eivät todellakaan vaadi koko kuljetusjärjestelmän muuttamista jämsäläisten vahingoksi.</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Maconin Taulukon 15 vasemmassa sarakkeessa esitetyt arviointiperusteet eivät kaikilta osin ole yhtenevät jätelain 37 § tekstin ja niiden arviointiperusteiden kanssa, jotka ovat laillisuuden perusteena päätettäessä kuljetusjärjestelmästä.

Tästä johtuen myös osa selvityksen johtopäätöksistä on virheellisiä, irrationaalisia ja asenteellisia.

## Selvityksen lietteen kuljetusjärjestelmävertailu täydennettynä puuttuvilla ja todellisilla tiedoilla

*Taulukko 12. Vertailu kiinteistön haltijan järjestämän ja kunnallisesti kilpailutetun kuljetusjärjestelmän välillä Jämsän alueella. **täydennettynä puuttuvilla ja korjatuilla tiedoilla lietteen osalta***

| Osa-alue                     | Nykyinen järjestelmä: kiinteistön haltijan järjestämä kuljetus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Vaikutus kunnalliseen järjestelmään siirtyessä vrt. nykyinen järjestelmä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liittymisaste ja kattavuus   | <p>Puutteellinen aineisto ja selvitystyö ei anna todellista kuvaa liittymisasteesta.</p> <p>Kaikissa kuljetusjärjestelmissä viranomaisella on vastuu valvoa jätemääräysten täyttymistä. Valvonta ja tiedotus on ollut mm. asianmukaisen lieterrekisterin puutteen vuoksi vaikeaa. Valvontaa helpottavien ohjelmistojen ratkaisuja on jo olemassa kyseisen ongelman ratkaisemiseksi, jolloin liittymisasteen ja kattavuudesta voidaan varmistua.</p> <p>Asukkaista tulee molemmissa kuljetusjärjestelmissä tiedottaa, jotta voidaan varmistua asianmukaisesta tyhjennyksestä.</p> | <p>Maconin selvityksen mukaan kaikki kiinteistöt tulevat automaattisesti järjestelmän piiriin.</p> <p>Tämä ei pidä paikkaansa, sillä kiinteistöt eivät siirry automaattisesti minkään valvonnan piiriin, vaan valvontarekisteri on laitettava joka tapauksessa kuntoon.</p> <p>Kiinteistöjen liittymisen seuranta on kaupungin vastuulla kuljetusjärjestelmästä riippumatta.</p> <p>Alueen palvelutason ja aikataulujen yhtenäistyminen tarkoittaa käytännössä asukkaiden vaikutusmahdollisuuksien menettämistä, joustavuuden katoamista sekä hintojen nousua, jolla todennäköisesti saavutetaan ainoastaan alhaisempi palvelun taso.</p> |
| Tyhjennysvälien toteutuminen | <p>Yllä mainittujen rekisterin ja tiedonsiirtotapojen kuntoon laittamisen myötä viranomaisen valvontatyö helpottuu.</p> <p>Tässäkin vaikutusta on paljon myös asukkaiden tiedottamis- ja kehotuskäytännöllä, jollaisia hyödynnetään myös muiden kaupunkien alueilla. Kaupungilla on jo nyt mahdollisuus kehottaa ja jopa pakottaa kiinteistöä kaivon tyhjennyksen hoitamiseksi. Sama käytäntö on käytössä myös sekajätteen tyhjennyksien osalta.</p>                                                                                                                             | <p>Toteuman seuranta ei parane itsestään kunnan järjestelmässä.</p> <p>Säännöllisyyden seuranta on velvoite molemmissa kuljetusjärjestelmissä, joista kunnan järjestämässä jätteenkuljetuksessa lisänä ovat myös päällekkäiset kustannusrakenteet ja suuremmat kulut asukkaille vaadittavista tyhjennyksistä.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Hinnoittelu, kustannukset ja yhdenvertaisuus</p> | <p>Hintatietoja olisi ollut saatavissa kuljetusyrityksiltä, mikäli selvityksen teossa olisi tietoja pyydetty yrityksiltä.</p> <p>Vertailemalla kustannustasoa esimerkiksi Pirkanmaan jätehuollon taksoihin, voidaan todeta hintatason olevan jämsäläisille talouksille edullisella/kohtuullisella tasolla.</p> <p>Pirkanmaalla kiireellinen lietetyhjennys (= samana tai seuraavana arkipäivänä) maksaa vuonna 2026 aina vähintään 571,15 €, johon lisätään vielä jätteenkäsittelymaksu. <b>Siis lähes 600 €</b> Jämsässä vastaava maksu on reilusti yli 300 € edullisempi.</p>                   | <p>Maconin selvityksessä esitetty keskitetty kilpailutus ja hinnat tarkoittavat päällekkäisiä kustannusrakenteita, joustavuuden katoamista palvelusta sekä hintojen nousua asukkaille.</p> <p>Tästä on näyttöä kaikilta alueilta missä kuljetukset on otettu kunnan omaksi työksi. Esimerkiksi biojätteen tyhjennyksien siirryttyä Jämsän kaupungin vastuulle on korotus tyhjennyshinnoissa ollut 30 - 40 %.</p> <p>Syynä ovat mm. päällekkäiset kustannusrakenteet. Kunnalliseen järjestelmään siirryttäessä tyypillisesti myös palvelun nopeus ja joustavuus katoavat olosuhteiden pakosta. Jämsässä seurauksena on ollut myös vastaavassa tilanteessa kuljetuksista aiheutuvien päästöjen lisääntyminen verrattuna aikaisempaan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>Ympäristö-vaikutukset</p>                        | <p>Maconin selvityksen oletamus reittien risteämisestä ei perustu todellisuuteen, eikä sitä ole perusteltu</p> <p>Selvityksestä tulee ilmi sen laatijan puutteellinen ymmärrys erityisesti lietekuljetuksien ajoreitityksestä, joka poikkeaa oleellisesti esim. sekajätekuljetusten reitityksestä</p> <p>Lietteen keräyksessä kiinteiden reittien mahdollinen risteäminen johtuu yksinomaan erilaisten kaivotyyppien vaativista tyhjennysaikatauluksista. Lietteen-kuljetuksen reittien risteävyys on pahimmillaankin hyvin satunnaista alueella, jossa toimii pääasiassa 2 kuljetusliikettä.</p> | <p>Lietteenkuljetuksen tilauksien vastaanoton ja reittisuunnittelun siirtämisellä hoidettavaksi kaupungintalolta käsin ei varmasti ole merkittäviä parantavia vaikutuksia päästöjen syntymiseen verrattuna kiinteistön haltijan järjestelmiin.</p> <p>Jämsän tapauksessa pakkaus- ja biojätekuljetusten keskittämisellä on ollut päinvastoin päästöjä nostava vaikutus, sillä osa ajoista on siirtynyt monilokeroajoneuvoista yksilokeroajoneuvoihin.</p> <p>Lietejossa varsinainen päästöjenhallinta saavutetaan sillä, että aikataulullisesti eri kategorioiden kaivotyypit reititetään kriittisiin ja ei kriittisiin-tyhjennyksiin, joista yhdistellään toimivin kuormakokonaisuus.</p> <p>Keskitetty reittisuunnittelu ei tuota hyötyjä tapauksissa, jolloin reittijärjestelmä kulkee eri tahdissa aikataulukriittisten tyhjennyksien osalta. Tällöin kaivo saatetaan tyhjentää puolityhjänä, mutta samalla asukas joutuu tyhjentämään kaivon kiireellisenä tyhjennysten välissä käyttöasteen muuttuessa. Tämä tuo asukkaalle ylimääräisiä turhia kuluja, ja tuottaa vähintäänkin kaksinkertaiset päästöt verrattuna ei-reititettyyn tyhjennykseen.</p> |
| <p>Tietojen hallinta ja raportointi</p>             | <p>Lieterekisterin ja ajantasaisen valvonnan (ja asukkaiden tiedottamisen) järjestämisen myötä onnistuvat valmiiden teknisten tiedonsiirtoratkaisujen käyttöönnotolla.</p> <p>Tämä ei ole kuljetusjärjestelmästä riippuvainen toimenpide.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Poiketen Maconin päätelmästä, myös kiinteistön haltijan järjestelmä mahdollistaa yhtenäisen rekisterin ja reaaliaikaisen raportoinnin, sillä rekisterin käyttöönotto ei ole kuljetusjärjestelmästä riippuvainen</p> <p>Todellisuudessa viranomaisen valvontatyön keskeneräisyys ja sen saattaminen ajan tasalle vaatii vain ohjelmistopohjaisen rekisterin/ratkaisun</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Valvonta ja lainmukaisuus</p>                    | <p>Lieterekisterin ja ajantasaisen valvonnan (ja asukkaiden tiedottamisen sekä kehottamisen) järjestämisen myötä onnistuvat valmiiden teknisten tiedonsiirtoratkaisujen käyttöönnotolla.</p> <p>Tämä ei ole kuljetusjärjestelmästä riippuvainen toimenpide.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Poiketen Maconin selvityksestä, kaupungin vastuut ja valvonnan tarve ovat jo selkeät.</p> <p>Valvonnan puutteet eivät tule kuntoon kuljetusjärjestelmää vaihtamalla, vaan rekisterin ja tiedonsiirron ylläpidolla yhteistyössä kuljetusyrityksien kanssa.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hallinnollinen tehokkuus | <p>Asiakkaan laskutus ja muut työn mahdollistavat resurssit ovat jo valmiina kuljetusyrityksillä, samoin kuin vuosikymmenien ajan jatkuneet palvelusopimukset asukkaiden kanssa.</p> <p>Laskutus, sopimushallinta ja kaikki toiminnot, jotka kuljetusyritys nyt hoitaa, ei tuo minkäänlaista lisäarvoa kunnalle, päinvastoin se luo moniportaisen järjestelmän, jonka kasvaneet kustannukset kantaa asukas. Näin ollen ei ole perusteltua väittää, että keskitetty järjestelmä toisi minkäänlaisia etuja kunnan järjestelmässä.</p> <p>Tiedonsiirto, josta kunnalle on arvoa valvonnan myötä, ei vaadi kuljetusjärjestelmän muutosta, sillä se on toteutettavissa jo saatavilla olevien ratkaisujen käyttöönottolla, ja kuljetusyrittäjien toimittamalla tiedolla.</p> | <p>Poiketen Maconin selvityksestä; hallinnon keskittäminen tuo päällekkäisiä kustannuksia asukkaille, sillä keskittäminen ei missään vaiheessa poista kuljetusyritysten kuluja, jotka palvelun tuottamisesta aiheutuvat. Yrityksissä on edelleen oltava ajojärjestely, laskutushenkilöstö ja asiakaspalveluresurssit. Keskittäminen lietteenkuljetuksissa olisi myös tehokkuudelle tuhoisaa, sillä työn tiedonkulku ei kulje enää asiakkaalta kuljetusyritykselle, vaan välikäden kautta. Kunnan järjestelmässä vaadittava työn kilpailutus luo myös lisäkustannuksia asukkaiden kustannuksella.</p> <p>Asiakaspalvelu ja laskutus olisi iso kuluerä myös kaupungille, jonka hoitamiseen eivät riitä nykyisenkaltaiset suppeat palveluajat, saatikka ainoastaan virka-aikaan tehtävä töiden vastaanotto kriittisten tapausten osalta.</p> |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Taulukossa 12 mainittujen kohtien lisäksi Maconin selvitys ei ota huomioon myöskään seuraavia Kiinteistön haltijan kuljetusjärjestelmästä tulevia hyötyjä (osittain päällekkäisyyksiä taulukon kanssa):**

- Kiinteistön haltijan järjestämä kuljetusjärjestelmällä on huomattavat kokonaisvaltaiset hyödyt alueen asukkaille ja yleiselle toimivuudelle (mm. huoltovarmuus, kohtuullinen hintataso, palvelun joustavuus ja tehokkuus).
- Asukas voi tehdä sopimuksen suoraan kuljetusliikkeen kanssa. Tiedonkulku on suoraa, nopeaa ja jopa vuosikymmenten asiakkuussuhteet mahdollistavat kehitystyön ja kuljettajien tuntemuksen kohteista ja niiden erityispiirteistä. Alueella on myös kilpailua, joten asiakas voi vaihtaa halutessaan kuljetusliikettä.
- Paikallinen lietteenkuljetuskalusto tukee alueellista huoltovarmuutta, sillä kalustoa on aina saatavissa suuriinkin, monta yksikköä vaativiin työmaihin. Mm. Jämsän infran poikkeustilanteissa kalusto ja pätevät kuljettajat löytyvät paikkakunnalta, eikä niitä tarvitse alkaa etsiä muista kaupungeista.
- Kuljetusyrityksillä on mahdollisuus löytää ja kouluttaa pitkäjänteisesti alan ammattilaisia, koska työllä on jatkuvuutta.
- Havaitut valvonnan puutteet ovat ratkaistavissa täysin valvontarekisterin päivittämisen ja tiedonsiirron avulla sekä asukkaiden tiedottamisella. Nämä toimenpiteet eivät todellakaan vaadi koko kuljetusjärjestelmän muuttamista jämsäläisten vahingoksi.

### **Mikäli Jämsässä siirryttäisiin kunnan järjestämään kuljetusjärjestelmään:**

- Työllistämismahdollisuudet: Lietteenkuljetus on ala, jolle pätevän henkilöstön löytäminen ja kouluttaminen on vaikea ja pitkäaikainen prosessi. Tämän työn muuttumisella muutaman vuoden välein kilpailutettavaksi urakaksi on tuhoisia vaikutuksia pienyritykselle ja sen työllistämismahdollisuuksille. Pysyviä ja pitkäaikaisista kuljettajien työsuhteista tulisi pätkätöitä, joka vaikeuttaa ennestään pätevien henkilöiden saamista alalle, sillä muutaman vuoden välein katkolla oleva työsuhte ei houkuttele ammattilaisia.
- Investoinnit: asianmukaisen lietteenkuljetuskaluston investoinnit ovat suuria, eivätkä maksa itseään takaisin muutamien vuosien urakassa. Toiminnan jatkuvuudelle ei olisi enää takeita urakkakauden yli, jolloin kalliit ja pitkäaikaiset investoinnit loka-autoihin yli määräaikaisen urakkakauden olisi pakko jättää tekemättä. Tulevaisuuteen katsovat investoinnit pysähtyvät tai hylätään kokonaan, sillä yritys elää jatkuvasti odottaen seuraavan kilpailutuksen tulosta.
- Yrityksien toimintaympäristö muuttuu merkittävästi, ja päätöksellä on suoraan negatiivinen vaikutus yrittäjille ja yrityksen työntekijöille.
- Jämsän teollisuuden, matkailun ja kaupungin vesihuollon käytettävissä oleva kaluston saatavuus vähenee. Pahimmassa tapauksessa paikallinen yritys häviää tarjouskilpailun, jolloin lietteenkuljetuskalustoa tai henkilöstöä ei ole enää saatavilla myöskään vesihuollon tarpeisiin. Pelkästään huoltovarmuutta ja satunnaisia töitä varten ei vastaavaa kalustoa voida pitää pihassa, vaan ylimääräinen kalusto hävitetään. Lietekaivojen tyhjennyskalusto on aktiivisesti sidoksissa mm. vesihuollon ylläpitoon ja poikkeustilanteisiin. Useita ajoneuvoyksiköjä vaativat työmaat eivät onnistuisi vastaavalla kustannuksella ja vasteajalla, mikäli lietteenkuljetuskalustoa ei ole enää käytettävissä.

### **Johtopäätökset selvityksestä**

Macon Oy:n laatima selvitys Jämsän seudun jätteenkuljetuksesta on ollut tarpeellinen ja se on nostanut esiin sekä toimivia prosesseja että erityisesti tarpeen kehittää ja automatisoida jätehuollon valvontaa kustannustehokkaasti.

Macon Oy:n selvityksessä on tehty myös vertailua eri kuljetusjärjestelmien välillä. Vertailu on valitettavasti hyvin yksipuolinen, eikä anna todellista kuvaa eri kuljetusjärjestelmien vaikuttavuudesta nimenomaan jämsäläisten kuluttajien, yritysten tai viranomaisten arkeen. Etenkin lietekuljetuksien osalta selvityksessä on merkittäviä puutteita ja tulkintoja, joista on tehty väärä johtopäätöksiä kytkien niitä virheellisesti myös laillisuusarviointiin.

Päätöksen kuljetusjärjestelmästä tekee itsenäisesti kunnan jätehuoltoviranomainen. Jätehuoltoviranomaisella on mahdollisuus säilyttää nykyinen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus, mikäli jätelain 37 §:n edellytykset 1-3 täyttyvät.

On tärkeää tiedostaa, että ainoastaan jätelain 37 §:n edellytykset 1-3 ovat päätöksen laillisuusarvioinnin pohjana eikä arviointiin tule liittää muita lainkohtia eikä etenkään omia mielipiteitä tai tulkintoja kuten selvityksessä nyt näyttää käyneen.

**Yhteenvedotaulukko jätelain 37 § edellytyksistä 1-3 täsmälleen lakiin kirjoitetussa muodossa**

| Jätelaki 37 §, edellytykset 1-3                                                                                                                                                                                                                | Tilanne Jämsän alueella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Täyttykö edellytys |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Kiinteistöittäinen jätteenkuljetus on järjestämistävasta riippumatta järjestettävä niin, että tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin ( <i>jätelaki 35 § 2. momentti</i> ) | Alueella toimii kaksi lietekuljetusyritystä.<br><br>Jätteenkuljetuspalvelua on tarjolla kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KYLLÄ<br>TÄYTTYY   |
| Jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle;                                                                     | Kaikille lienee itsestään selvää, että paikallinen palvelu, joka on myös Jämsän kaupungin vesilaitoksen, prosessi ja -pienteollisuuden sekä Himoksen kehittyvän matkailualueen saavutettavissa vuorokauden ympäri jokaisena viikonpäivänä, edistää jätehuollon yleistä toimivuutta, luo Jämsään uusia työpaikkoja sekä tukee jätehuollon alueellista kehittämistä.<br><br>Näyttää siitä, että nykyisestä järjestelmästä olisi haittaa terveydelle tai ympäristölle ei ole. Kohtuuhintaisen palvelun hyvä saatavuus päinvastoin vähentää kiinteistön tarvetta edes miettiä mitään määräysten vastaista lietteen käsittelyä.                                                                                                                                                                                                                                  | KYLLÄ<br>TÄYTTYY   |
| päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.                                                                        | Kohtuuhintaisen palvelun hyvällä saatavuudella on varmasti myönteinen vaikutus kotitalouksien asemaan ja asukastyytyväisyyteen.<br><br>Lietteenkuljetusyrityksille nykyinen järjestelmä mahdollistaa pitkäaikaiset investoinnit ja vakaan pysyvän työpaikan ammattikuljettajille. Tällä on ilman muuta myönteinen vaikutus yritysten toimintaan.<br><br>Palvelua käyttäville yrityksille paikallinen osaava palvelu ja sen hyvän saatavuus on kilpailuvaltti tai jopa elinehto esim. prosessiteollisuudessa. Palvelun puute voi pahimmillaan vaikeuttaa heidän liiketoimintaansa.<br><br>Viranomaisille nykyinen järjestelmä on organisaatioltaan kevyt ja edullinen ylläpitää. Selvityksessä tunnistettu työläs valvonta on oikeastaan vain mahdollisuus automatisoida se ilman merkittäviä lisäresursseja hyvässä yhteistyössä kuljetusliikkeiden kanssa. | KYLLÄ<br>TÄYTTYY   |

Tiedon, lieterekisterin, valvonnan, asukkaiden tiedottamisen ja kehottamisen puutteen vuoksi on täysin selvää, että nämä asiat on laitettava kuntoon, jotta voidaan edes vertailla kuljetusjärjestelmiä keskenään.

**Näemme, että näillä toimenpiteillä täydennettynä kiinteistön haltijan kuljetusjärjestelmä täyttää jätelain 37 § edellytykset myös lietteenkuljetuksen osalta, jonka lisäksi nykyisessä kuljetusjärjestelmässä on myös huomattavat hyödyt ympäristölle, alueen asukkaille, teollisuudelle ja vesi-infralle. Jämsässä tulee ehdottomasti jatkaa kiinteistön haltijan kuljetusjärjestelmällä niin sekajätteen kuin lietteenkuljetuksenkin osalta**

Pilvi Konttila

Erkki Salminen Oy

Toimitusjohtaja ja perheyrittäjä