



Lausunto Rautavajan venerannasta ja veneenlaskuluiskasta

4.12.2025

Koskenpää Ry
42440 Koskenpää
Puheenjohtaja Sami Mäkinen
Puh. 040 8288 104
koskenpaary@gmail.com

Jämsän kaupunki
Katja Rissanen
vt. kaupunkiympäristöjohtaja

Lausunto Jämsän kaupungille koskien Rautavajan venerantaa ja veneluiskaa

Viittaamme Jämsän kaupungin lausuntopyyntöön liittyen Rautavajan venerannan ja veneluiskan käyttöön sekä veneluiskan asemaa ja tarvetta koskeviin kysymyksiin. Annamme asiaan seuraavan lausunnon.

1. Rautavajan venerannan ja veneluiskan käyttö sekä tarpeellisuus

Veneluiska on varsinkin sulan maan aikaan aktiivisessa käytössä lähes päivittäin. Rautavesi on merkittävä kalastus- ja veneilykohde, ja vetouistelua harrastavien määrä on kasvanut myös paikallisesti. Rautavajan veneluiska on ainoa kyseiseen vesistöön johtava veneenlaskupaikka, ja siksi se on alueelle selvästi tarpeellinen.

Rautaveden rannoilla sijaitsee satoja mökkejä, joiden omistajista osa käyttää veneenlaskupaikkaa erityisesti keväisin ja syksyisin. Monilla tonteilla rantaviiva tai rannan geometria on niin jyrkkä tai kivikoinen, että veneen lasku ja nosto on omalta rannalta haastavaa tai mahdotonta, minkä vuoksi veneenlaskupaikan käyttö on heille käytännöllinen ja turvallinen ratkaisu.

Ranta on merkitty Wanhan vitosen melontareittiin veneiden ja kanoottien nosto- ja laskupaikaksi. Paikalta haetaan usein myös melontaryhmiä, sillä kaikki eivät halua meloa koko reittiä Petäjävedeltä Jämsänkoskelle. Veneluiska palvelee siten sekä veneilijöitä että melojia laajasti, ja sen käyttö on vakiintunutta.

2. Häiriökäyttäytyminen ja veneluiskan käytöstä aiheutuva haitta

Meillä ei ole tietoa toistuvasta häiriökäyttäytymisestä, roskaamisesta tai meluhaitoista. Yksi yksittäinen luvaton leiriytyminen on tiedossamme, mutta toistuvia vastaavia tapauksia ei ole ilmennyt. Alueen käyttö on pääosin asiallista eikä veneluiskan toiminta ole aiheuttanut merkittäviä tai lisääntyneitä häiriöitä asukkaille tai mökkiläisille.

3. Ajoneuvojen tai trailereiden aiheuttamat esteet

Joidenkin viikonloppujen aikana alueella on ollut useampia trailereita ja ajoneuvoja, mutta tästä huolimatta rannan käyttö tai pelastustoiminta ei ole estynyt. Koskenpään VPK antaa asiasta oman, pelastustoimen näkökulmaa edustavan lausuntonsa.

4. Veneluiskan käytön rajoittaminen

Näkemyksemme mukaan veneluiskan yleisen käytön rajoittamiselle ei ole perusteita. Puomilla tai muulla fyysisellä esteellä toteutettava rajoitus olisi sekä käytännöllisesti että oikeudellisesti ongelmallinen, sillä se voi estää tai viivästyttää pelastustoimintaa ja muodostaa merkittävän turvallisuusriskin. Talviolosuhteissa puomi olisi erityisen vaarallinen: moottorikelkkailijat tai muut ajoneuvolla liikkuvat voivat huonon näkyvyyden, lumipeitteen tai hämärän vuoksi törmätä siihen myös silloin, kun puomi on nostettuna ylös. Vastaavissa tilanteissa puomin tai ketjupuomin asettajat ovat Suomessa joutuneet rikosoikeudelliseen vastuuseen, mikä korostaa rakenteiden näkyvyyden ja turvallisuuden varmistamisen vaativuutta.

Puomin asentaminen lisäisi kaupungin korvausvastuuta ja edellyttäisi jatkuvaa merkitsemisen ja mahdollisen valaistuksen ylläpitoa, mikä muodostaisi kohtuuttoman valvontavelvoitteen olosuhteissa, joissa sää ja näkyvyys vaihtelevat nopeasti. Kaupunki vastaisi puomin turvallisuudesta kaikissa tilanteissa.

Myös hallintolain kohtuullisuusperiaate tukee ratkaisua, jossa puomia ei asenneta: viranomaisen käytettävien keinojen tulee olla oikeassa suhteessa tavoiteltuun hyötyyn, eikä toimenpiteillä saa aiheuttaa tarpeetonta haittaa tai lisätä riskejä. Tässä tapauksessa puomi ei poistaisi esitettyä haittaa, mutta loisi kaupungille huomattavan onnettomuus- ja korvausvastuuriskin sekä hankaloittaisi veneenlaskupaikan käyttöä.

Lisäksi, koska veneluiska on alueen ainoa veneenlaskupaikka, rajoittaminen voisi vaarantaa kuntalaisten yhdenvertaisen käyttöoikeuden. Näillä perusteilla puomin asentamiselle ei ole tosiasiallisia, turvallisuuden tai kohtuullisuuteen perustuvia edellytyksiä.

5. Muut kommentit ja kehittämissuhteet

Kyläsuunnitelman yhteydessä on saatu palautetta veneenlaskupaikkojen näkyvyydestä ja merkitsemisestä. Koska Rautavajan veneluiska on vesistön ainoa veneenlaskupaikka ja aktiivisessa käytössä, olisi perusteltua parantaa alueen opastusta ja merkitsemistä, jotta veneilijät, melojat ja muut alueen käyttäjät löytävät paikan helpommin. Myös pelastusväylän selkeä merkitseminen liikennemerkkein vahvistaisi turvallisuutta ja tukisi veneilijöiden sekä pelastustoiminnan sujuvuutta.

Lisäksi toteamme, että saarimökkiläiset käyttävät todennäköisesti veneluiskaa samaan tapaan kuin muu vesialueen käyttäjäkunta, mutta meillä ei ole tarkempaa tietoa heidän määrästään tai mahdollisista erillisistä sopimuksistaan. Tämä ei kuitenkaan muuta kokonaiskuvaa siitä, että veneluiska palvelee laajasti eri käyttäjäryhmiä ja sen toimivuuden ja saavutettavuuden varmistaminen on tärkeää.

Mahdolliset kehittämistoimet olisivat tarkoituksenmukaista kohdistaa opastukseen, merkitsemiseen ja turvallisuuden vahvistamiseen, ei käyttöä rajoittaviin rakenteisiin.

Yhteenvetona Rautavajan veneluiska on alueelle keskeinen ja aktiivisesti käytetty palvelu, jonka käyttöä ei ole syytä rajoittaa. Mahdolliset kehittämistoimet tulisi kohdistaa opastukseen, merkitsemiseen ja turvallisuuden vahvistamiseen.