

Lausunnon antaminen Lupa- ja valvontavirastolle / Muovin kemiallisen kierrätyksen koetoiminnan jatkolupahakemus / Corsair Finland Oy

Valja 21.05.2026 § 15
474/11.01.00/2026

Valmistelija: ympäristöpäällikkö Piia Koski, p. 0400 243 351

Lupa- ja valvontavirasto on pyytänyt Jämsän kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa otsikon mukaisesta asiasta 11.5.2026 mennessä. Lausuntopyyntö on saapunut lausunnon antavalle viranomaiselle 5.5.2026.

Kaipola Circular Oy (nykyisin Corsair Finland Oy) on toiminut Kaipolan tehdasalueella koetoimintaluvalla ja sen jatkoluville seuraavasti: Aluehallintoviraston päätös Nro 41/2023, Dnro LSSAVI/4396/2023, 6.4.2023) ajalla 1.5.2023 – 30.4.2024, koetoimintailmoituksen jatkolupa 1.5.2024 – 30.04.2025 (pätös 49/2024 Dnro LSSAVI/6446/2024, 25.04.2024) ja koetoiminnan jatkolupa (päätös Nro 60/2025, Dnro LSSAVI/7386/2025) ajalla 6.5.2025 – 30.4.2026.

Corsair Finland Oy hakee koetoiminnalleen edelleen jatkolupaa kuudeksi kuukaudeksi eli 31.10.2026 saakka. Perusteluinaan hakemukselle Corsair Finland Oy on ilmoittanut, että viimeisimmän koetoimintaluvan aikana on tehty nyt yhteensä 16 koeajoa useammasta jätemuovijakeesta. Uusimman koeajoluvan aikana suoritettavat koeajot on toteutettu uudemmalla tekniikalla toisen laitetoimittajan laitteilla kuin aiemmat ja myös uudella prosessinohjausjärjestelmällä. Prosessia on myös huomattavasti automatisoitu aiempaan verrattuna.

Koeajot on aloitettu pienillä panoksilla ja yksittäisillä reaktoreilla. Koeajoissa on huomattu, että esim. ilmapäästöt ovat olleet huomattavasti alhaisemmat kuin aiemmin ja alittavat jätteenpolton raja-arvot. Uusi laitekanta on toteutettu siten, että lopputuotteen laatua on päästy optimoimaan myös Suomen talviolosuhteissa. Koeajotiheys on talven aikana ollut vain noin kerran viikossa johtuen kylmästä talvesta eritoten tammi- ja helmikuussa.

Hakija ei ole päässyt tekemään koeajoja suunnitellulla kapasiteetilla, 7 tonnia per panos, koska se vaatisi 24/7 koeajoja ja miehityksen. Myös koeajoissa saatu öljy on jouduttu varastoimaan väliaikaisesti tehdastiloihin, koska hakija on odottanut Reach hyväksyntää öljylle. Öljy on sittemmin saanut Euroopan Kemikaaliviraston (ECHA) hyväksynnän ja keskustelut öljyn toimituksesta on aloitettu Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) kanssa. Jatkolupaa haetaan, että yritys voi jatkaa koeajoja ja optimoida ns. yhteisajoja useammalla reaktorilla sekä kaasunkäyttöä, ja tutkia myös raaka-aineen syöttöä agglomeraattina ja sen vaikutusta lopputuotteen laatuun.

Ympäristöpäällikkö on antanut asiassa seuraavan lausunnon:

Corsair Finland Oy:n toiminnalle on myönnetty koetoimintalupa ja kaksi aiempaa koetoiminnan jatkolupaa. Yritys on hakenut toiminnalleen ympäristölupaa 14.10.2025, mutta asiassa ei ole saatu Lupa- ja valvontaviraston päätöstä.

Koetoiminta on ympäristönsuojelulain 31 §:n tarkoitettu vain lyhytaikaiseen toimintaan, jonka tarkoituksena on kokeilla uutta tekniikkaa, raaka- tai polttoainetta, valmistus- tai polttomenetelmää tai puhdistuslaitetta tai käsitellä jätettä laitos- tai ammattimaisesti tällaisen toiminnan vaikutusten, käyttökelpoisuuden tai muun näihin rinnastettavan seikan selvittämiseksi.

Ensisijaisesti koetoimintailmoituksen mukaista toimintaa tulisi harjoittaa ympäristöluvan nojalla etenkin, kun koetoimintailmoitusta on jatkettu kaksi kertaa jo aiemmin. Corsair Finland Oy on harjoittanut toimintaansa yhteensä kolme vuotta koetoimintailmoituksella ja sen jatkopäätöksillä.

Koska haetun koetoiminta-ajan pituus on verrattain lyhyt (6 kk) ja yritys on hakenut toiminnalleen ympäristölupaa, ympäristöpäällikkö pitää kuitenkin koetoiminnan jatkopäätöksen myöntämistä mahdollisena.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö § 34

Ehdotus

Ympäristöpäällikkö Piia Koski

Valvontajaosto merkitsee ympäristöpäällikön antaman lausunnon tiedoksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.