

Jämsän kaupungin osallistuminen joukkoliikenteen kustannuksiin yhteysvälillä Jämsä - Lahti ajalla 10.8.2026-4.6.2028 (talvikausi, ml.yksi optiovuosi)

Khall 15.06.2026
583/08.01.00/2026

Valmistelija hankinta- ja turvallisuuspäällikkö Kari Leppänen
puh. 0400 506811

Jämsän Himoksen ja Lahden välisen joukkoliikenneyhteyden sopimuskausi päättyi 31.5.2026. Sopimuksen optiokautta ei käytetty, koska Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti, että Lahden seutu ei osallistu jatkokauden rahoitukseen. Yhteysvälillä ajetaan kesäkaudella 1.6.-9.8.2026 liikennettä markkinaehtoisesti aiempien kesien mukaisesti.

Liikenteen jatkohankinnasta neuvoteltiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Lahden ja Jämsän kaupunkien sekä Kuhmoisten kunnan kesken. Neuvottelun perusteella uuden sopimuskauden hankinta päätettiin toteuttaa nykyisillä talvikauden aikatauluilla (kaksi vuoroparia maanantaisin ja perjantaisin sekä yksi vuoropari sunnuntaisin).

Traficom järjesti tarjouskilpailun liikenteen jatkohankinnasta talvikausille 10.8.2026 alkaen muutetulla sopimusmallilla. Päätynyt sopimus oli bruttomallinen, mutta uudelle sopimuskaudelle se muutettiin nettomalliseksi, koska tilaajalla oli käytössä päättyneeltä sopimuskaudelta riittävät matkustaja- ja tulotiedot. Nettomallissa liikennöitsijä saa lipputulot. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen vuoroille liikennöitsijä voi halutessaan järjestää markkinaehtoisia jatkoyhteyksiä Jyväskylään ja Helsinkiin.

Uudella sopimuskaudella Lahden seudulla ei ole käytössä Lahden seudun liikenteen lipputuotteet vaan kaikilla yhteysväleillä on käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä. Liikenteenharjoittaja vastaa lippu- ja maksujärjestelmän käytännön toteutuksesta Traficom asettamien enimmäishintojen ja muiden vaatimusten rajoissa. Liikenteessä käytettävä pysäkkiketju on pitkälti päättyneen sopimuksen mukainen sisältäen pieniä muutoksia Lahden seudulla. Liikennekohdetta tulee ajaa M3-luokan linja-autolla, jonka päästöluokkavaatimuksena on Euro VI.

Tilaaajan lisäksi Jämsän kaupunki ja Kuhmoisten kunta osallistuvat liikennöinnin rahoitukseen. Traficom tekemä hankintapäätös on ehdollinen. Hankinta toteutetaan, mikäli Jämsän kaupunginhallitus ja Kuhmoisten kunnanhallitus hyväksyvät liikennehankinnan rahoitukseen osallistumisen.

Talvikaudella ajettavan liikenteen sopimuskauden pituus on kaksi vuotta (10.8.2026 – 4.6.2028) mahdollistaen lisäksi yhden optiovuoden. Tarjouskilpailun voittaneen tarjouksen vuosihinta oli **105 940 euroa** (alv 0

%). Traficomien rahoitusosuus käyttöoikeuskorvauksesta on 30 000 euroa vuodessa. Loppuosuuden rahoituksesta vastaavat Jämsän kaupunki 60 % osuudella ja Kuhmoisten kunta 40 % osuudella. Näin ollen Jämsän osuus käyttöoikeuskorvauksesta vuositasona on **45 564 euroa** ja Kuhmoisten **30 376 euroa**. Käyttöoikeuskorvaus on sidottu linja-autoliikenteen lähi- ja seutuliikenteen osaindeksin muutokseen siten, että käyttöoikeuskorvausta tarkistetaan indeksin muutoksen perusteella neljännesvuosittain.

Toimivalta, johon päätös perustuu:
Hallintosääntö 28 § kaupunginhallituksen tehtävät ja toimivalta

Ehdotus

Kaupunginjohtaja Jori Reijula

Kaupunginhallitus

- päättää hyväksyä kustannusten jakoperusteet esittelytekstin mukaisesti,
- päättää, että Jämsän kaupunki osallistuu Jämsä – Lahti välisen joukkoliikenteen kustannuksiin 45 564 € / vuosi.

Päätös