Kuljetuspalveluiden hankinta 2027-2029

Kymp 26.11.2026
803/02.08.00/2026

Valmistelijat kaupungininsinööri Katja Rissanen p. 040 846 9816, toimistoinsinööri Jyrki Lahtinen p. 0400 860 010 ja katumestari Juha Hämelahti p. 040 515 2330

Kaupunkiympäristötoimi on pyytänyt tarjouksia vuosien 2027 - 2029 kuljetuspalveluiden hankinnasta kunnallistekniikan rakentamiseen ja kunnossapitotöihin.

Hankintailmoitus on julkaistu HILMA:ssa (hankintailmoitukset.fi) ja TED:ssä (EU:n virallisen lehden verkkoversio) 7.10.2026. Lisäksi se on julkaistu kaupungin verkkosivuilla (www.jamsa.fi). Kilpailutus on toteutettu sähköisessä tarjouspalvelussa, tarjouspyyntöasiakirjat on julkaistu osoitteessa tarjouspalvelu.fi.

Hankinta on EU - kynnysarvon ylittävä palveluhankinta. Hankintamuotona on käytetty avointa menettelyä. Tarjouksia pyydetään yksikköhintoina. Yksikköhinnat on sidottu maarakennuskustannusindeksiin, ensimmäinen tarkistus tehdään 1.7.2027 alkaviin suoritteisiin.

Tarjousaika päättyi 19.11.2026 klo 12.00, määräaikaan mennessä saapui XXX (X) tarjousta.

Hankinta on jaettu seitsemään ryhmään:

1A. Kuljetuspalvelut työmaahuoltoon/kunnossapitoon 1
- esim. putkien ja erilaisten rakennustarvikkeiden kuljetukset,nosturityöt, vaihtolavatyöt ja kunnossapitotyöt

1B. Kuljetuspalvelut työmaahuoltoon/kunnossapitoon 2
- esim. kastelua vaativat tiivistämiseen ja pölyn sidontaan liittyvät työt

1C. Kuljetuspalvelut työmaahuoltoon/kunnossapitoon 3
- esim. katujen puhdistamiseen ja pesuun liittyvät työt

1D. Kuljetuspalvelut työmaahuoltoon/kunnossapitoon 4
- esim. henkilönostoihin liittyvät työt

1E. Kuljetuspalvelut työmaahuoltoon/kunnossapitoon 5
- esim. imupaineautoa vaativat työt

2A. Kuljetuspalvelut maan- ja louheenajoon, 3 – akseliset kuorma-autot
- esim. kaupungin omajohtoiset kunnallistekniikan työmaat

2B. Kuljetuspalvelut maan- ja louheenajoon, 4 – akseliset

kuorma-autot
- esim. kaupungin omajohtoiset kunnallistekniikan työmaat

Tarjousten vertailu tehdään erikseen ryhmille 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 2A ja 2B.

Tilaaja pidättää oikeuden päättää työmaakohtaisesti: Kuorma-autona käytetään kulloinkin tehtävään soveltuvaa kokonaistaloudellisesti edullisinta kuorma-autoa siten, että tilaajan kannalta saavutetaan kokonaistaloudellisin lopputulos.

Tilaaja käyttää tarjousten vertailussa kokonaistaloudellisesti edullisin hinta-laatusuhteeltaan paras periaatetta seuraavin painotuksin:

- tarjoushinta: max 80 p
- kuorma-auton päästöluokka: max 20 p

Hankintasopimukset allekirjoittaa kaupungininsinööri.

Toimivalta, johon päätös perustuu: Hallintosääntö 31§, kohta 2.

Ehdotus

Kaupungininsinööri Katja Rissanen

Päätösehdotus tehdään kokouksessa.

Sopimussuhde tilaajan (Jämsän kaupunki) ja palvelutuottajan välillä ei synny tällä päätöksellä ja sen tiedoksiannolla. Sopimussuhde tilaajan ja palvelutuottajan välillä syntyy sen jälkeen, kun sopimus on allekirjoitettu.

Päätös